



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 15 czerwca 1993 r.

Nr 49

TREŚĆ:

Poz.:

ROZPORZĄDZENIA:

- 223** — Ministra Sprawiedliwości z dnia 4 czerwca 1993 r. w sprawie opłaty od podania o wniesienie rewizji nadzwyczajnej w sprawach karnych 897
- 224** — Ministra Sprawiedliwości z dnia 4 czerwca 1993 r. w sprawie wysokości zryczałtowanej równowartości kosztów postępowania w sprawach z oskarżenia prywatnego 897
- 225** — Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 28 kwietnia 1993 r. w sprawie określenia warunków i trybu oraz jednostek i zasad ich współdziałania z Policją w zakresie usuwania i blokowania pojazdów oraz pilotowania pojazdów nienormatywnych 897

223

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 4 czerwca 1993 r.

w sprawie opłaty od podania o wniesienie rewizji nadzwyczajnej w sprawach karnych.

Na podstawie art. 465 § 2 Kodeksu postępowania karnego zarządza się, co następuje:

§ 1. Opłatę od podania o wniesienie rewizji nadzwyczajnej w sprawach karnych ustala się na kwotę 500.000 zł.

§ 2. Jeżeli obowiązek uiszczenia opłaty powstał przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, opłatę tę pobiera się w dotychczasowej wysokości.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 28 sierpnia 1991 r. w sprawie opłaty od podania o wniesienie rewizji nadzwyczajnej w sprawach karnych (Dz. U. Nr 81, poz. 359).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości: *J. Piątkowski*

224

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 4 czerwca 1993 r.

w sprawie wysokości zryczałtowanej równowartości kosztów postępowania w sprawach z oskarżenia prywatnego.

Na podstawie art. 544 § 2 Kodeksu postępowania karnego zarządza się, co następuje:

§ 1. Wysokość zryczałtowanej równowartości kosztów postępowania w sprawach z oskarżenia prywatnego (art. 544 § 1 Kpk) określa prezes sądu w granicach od 200.000 do 1.000.000 zł, biorąc pod uwagę wysokość spodziewanych wydatków w tym postępowaniu.

§ 2. Jeżeli obowiązek uiszczenia opłaty powstał przed

dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, opłatę tę pobiera się w dotychczasowej wysokości.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 28 sierpnia 1991 r. w sprawie wysokości zryczałtowanej równowartości kosztów postępowania w sprawach z oskarżenia prywatnego (Dz. U. Nr 81, poz. 360).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości: *J. Piątkowski*

225

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 28 kwietnia 1993 r.

w sprawie określenia warunków i trybu oraz jednostek i zasad ich współdziałania z Policją w zakresie usuwania i blokowania pojazdów oraz pilotowania pojazdów nienormatywnych.

Na podstawie art. 8 ust. 4 ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1992 r. Nr 11, poz. 41 i Nr 26, poz. 114) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W zakresie usuwania na koszt właściciela pojazdów pozostawionych w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu,

albo pojazdów, które były prowadzone przez osoby znajdujące się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo podobnie działającego środka, z Policją współdziałają:

- 1) terenowe organy administracji rządowej,
- 2) straże miejskie,
- 3) podmioty gospodarcze wykonujące czynności usuwania pojazdów,
- 4) podmioty zarządzające parkingami strzeżonymi.

2. Przez czynność usunięcia pojazdu rozumie się również jego umieszczenie i parkowanie na parkingu strzeżonym.

3. W zakresie blokowania pojazdów pozostawionych w miejscu, gdzie jest to zabronione, lecz nie utrudnia to ruchu lub w inny sposób nie zagraża bezpieczeństwu, straże miejskie współdziałają z Policją.

§ 2. 1. Współdziałanie straży miejskich z Policją w zakresie określonym w § 1 polega na:

- 1) usuwaniu lub blokowaniu pojazdu na zlecenie Policji,
- 2) przekazywaniu Policji informacji o konieczności usunięcia pojazdu.

2. Straż miejska może zablokować pojazd, bez zlecenia Policji, pozostawiony w miejscu, o którym mowa w § 1 ust. 3.

§ 3. 1. Blokowanie pojazdu polega na założeniu na koło pojazdu urządzenia technicznego służącego do blokowania koła, zwanego dalej „blokadą”.

2. Blokada powinna być trwale oznakowana przez umieszczenie na niej w widocznym miejscu:

- 1) nazwy organu zakładającego blokadę,
- 2) numeru ewidencyjnego blokady,
- 3) adresu, gdzie należy się zgłosić w celu jej zdjęcia.

3. Informację o założeniu blokady umieszcza się w miejscu widocznym; wzór formularza informacji określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Właściwy terytorialnie wojewoda w uzgodnieniu z komendantem wojewódzkim Policji:

- 1) na podstawie złożonych ofert dokonuje wyboru podmiotów wykonujących czynności w zakresie określonym w § 1 ust. 1 pkt 3 i 4 i zawiera z nimi stosowną umowę,
- 2) ustala ujednolicone opłaty za poszczególne czynności związane z usunięciem pojazdu.

2. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności gdy podmiot, z którym zawarto umowę, nie wykonuje w sposób należyty zleconych czynności, wojewoda z własnej inicjatywy lub na wniosek komendanta wojewódzkiego Policji rozwiązuje tę umowę.

§ 5. 1. Współdziałanie z Policją podmiotów gospodarczych wykonujących czynności usuwania pojazdów polega na wykonywaniu czynności zleconych przez Policję.

2. Zleceń, o których mowa w ust. 1, dokonuje się w formie pisemnej w dwóch egzemplarzach; wzór zlecenia określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 6. Podmiot, który dokonał usunięcia pojazdu, obowiązany jest wystawić właścicielowi pojazdu rachunek.

§ 7. Usunięty pojazd umieszcza się na parkingu strzeżonym, wskazanym przez Policję, możliwie najbliższym miejsca popełnienia wykroczenia.

§ 8. Współdziałanie podmiotów zarządzających parkingami strzeżonymi z Policją polega na uzgodnieniu sposobu przyjęcia i warunków parkowania usuniętego pojazdu oraz sposobu wydania pojazdu.

§ 9. Pojazd z parkingu strzeżonego wydaje się właścicielowi, osobie uprawnionej lub upoważnionej przez właściciela pojazdu na podstawie zezwolenia Policji; wzór zezwolenia określa załącznik nr 3 do rozporządzenia. Formularz zezwolenia jest drukiem ścisłego zarachowania.

§ 10. 1. Pojazdów prowadzonych przez osoby znajdujące się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo podobnie działającego środka nie usuwa się, jeżeli istnieje możliwość przekazania pojazdu osobie wskazanej przez kierującego.

2. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się przekazanie pojazdu, o którym mowa w ust. 1, innej osobie, za jej zgodą, która ma możliwość umieszczenia go w miejscu uniemożliwiającym dostęp osób nieuprawnionych.

§ 11. W zakresie pilotowania pojazdów z ładunkiem lub bez, których wymiary, masa lub naciski osi przekraczają wielkości określone w ustawie — Prawo o ruchu drogowym, z Policją współdziałają:

- 1) Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- 2) zarządy dróg,
- 3) podmioty posługujące się pojazdami nienormatywnymi.

§ 12. 1. Przejazd po drogach publicznych pojazdów nienormatywnych może odbywać się tylko na podstawie zezwolenia określającego warunki tego przejazdu.

2. W zezwoleniu może być określony obowiązek pilotowania pojazdów nienormatywnych.

3. Wzór zezwolenia określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 13. Pilotowaniu podlegają pojazdy nienormatywne, które przekroczyły co najmniej jedną z następujących wielkości:

1) długość	25,00 m,
2) szerokość	3,20 m,
3) wysokość	4,50 m,
4) masę całkowitą	60,00 t.

§ 14. 1. Pilotowanie pojazdów, o których mowa w § 13, wykonuje się za pomocą pojazdu pilotującego.

2. Pojazdem pilotującym jest specjalnie oznakowany pojazd samochodowy wielośladowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 t.

3. W pojeździe pilotującym powinna znajdować się osoba odpowiedzialna za bezpieczeństwo przebiegu transportu, zwana dalej „pilotem”.

§ 15. 1. Pilotem może być osoba, która:

- 1) ukończyła 21 rok życia,
- 2) posiada co najmniej trzyletni staż w kierowaniu pojazdami samochodowymi wielośladowymi,
- 3) jest obywatelem polskim, zamieszkałym na stałe w Polsce,
- 4) nie była karana sędownie za przestępstwa przeciw bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

2. W przypadku pilotowania nienormatywnych pojazdów przewoźników zagranicznych, pilot powinien posiadać umiejętności posługiwania się jednym z języków obcych, w stopniu wystarczającym do porozumienia się z kierowcami pojazdów pilotowanych.

§ 16. 1. Pojazd pilotujący powinien być wyposażony w:

- 1) dwa światła błyskowe barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza i nie powodujące oślepienia innych uczestników ruchu,

- 2) tablicę z napisem „PILOT” i napisem określającym największą szerokość pojazdu pilotowanego; wzór tablicy określa załącznik nr 5 do rozporządzenia,
- 3) środki łączności radiowej z pojazdami pilotowanymi.

2. Tło tablicy, o której mowa w ust. 1 pkt 2, powinno być barwy białej, wykonane z materiału odbłaskowego, natomiast obwódka, napisy i symbole powinny być barwy czerwonej.

3. Dopuszcza się stosowanie tablicy z napisem „PILOT” bez określenia szerokości pojazdu, jeżeli największa jego szerokość nie przekracza 3,20 m, z zachowaniem barw jak dla tablicy, o której mowa w ust. 2; wzór tablicy określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 17. Światła, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 1, powinny być umieszczone na dachu pojazdu pilotującego, symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu, w jednej linii z tablicą z napisem „PILOT”.

§ 18. 1. Pojazd nienormatywny lub kolumna takich pojazdów powinna być dodatkowo odpłatnie pilotowana przez Policję, jeżeli spełniony jest co najmniej jeden z następujących warunków:

- 1) szerokość jezdni pozostawionej dla przeciwnego kierunku ruchu na jezdniach dwukierunkowych lub dla tego samego kierunku ruchu na jezdniach jednokierunkowych nie przekracza 3,00 m,
- 2) długość pojedynczego pojazdu przekracza 40,00 m,
- 3) łączna długość pojazdów pilotowanych przekracza 60,00 m.

2. Do pilotażu Policja używa oznakowanych wielośladowych pojazdów samochodowych.

3. Policyjny pojazd pilotujący porusza się w odległości nie mniejszej niż 40,00 m przed pojazdem pilotowanym.

4. W wyjątkowych przypadkach, od świtu do zmierzchu, dopuszcza się pilotowanie dwoma motocyklami policyjnymi wyposażonymi w sygnały uprzywilejowania.

5. W razie pilotowania pojazdów, o których mowa w ust. 1 pkt 3, do pilotażu należy użyć co najmniej dwu oznakowanych samochodów Policji, przy czym jeden z nich porusza się przed pojazdem z napisem „PILOT”, a drugi — na końcu kolumny.

6. Odpłatność, o której mowa w ust. 1, ustala się na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 czerwca 1986 r. w sprawie zasad, organów właściwych oraz trybu ustalania kosztów związanych z określeniem tras przejazdu i przystosowaniem odcinków dróg do przewozu ładunków o masie i gabarytach przekraczających dopuszczalne normy albo przejazdu pojazdów nienormatywnych (Dz. U. Nr 27, poz. 133).

§ 19. 1. Jeżeli długość pojazdu nienormatywnego przekracza 30,00 m, z tyłu tego pojazdu należy umieścić w widocznym miejscu tablicę określającą rzeczywistą długość pojazdu, z dokładnością do 1,0 m; wzór tablicy określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

2. Tło tablicy powinno być barwy żółtej, wykonane z materiału odbłaskowego; obwódka, napisy i symbole powinny być barwy czarnej.

§ 20. Pilot pojazdu nienormatywnego obowiązany jest do:

- 1) przestrzegania warunków zawartych w zezwoleniu, o którym mowa w § 12,
- 2) posiadania przy sobie i okazywania na żądanie Policji zezwolenia i innych dokumentów wynikających z warunków zezwolenia,
- 3) przebywania w czasie jazdy w pojeździe pilotującym,
- 4) poruszania się pojazdem pilotującym przed pojazdem pilotowanym, a w przypadku dwóch pojazdów pilotujących — przed i za pojazdem pilotowanym.

§ 21. Jeżeli przejazd pojazdu nienormatywnego może spowodować znaczne utrudnienie w ruchu lub zagrożić jego bezpieczeństwu, pilotowanie powinno odbywać się poza szczytowym natężeniem ruchu pojazdów.

§ 22. 1. O potrzebie pilotowania przez Policję pojazdu nienormatywnego należy co najmniej na siedem dni przed rozpoczęciem transportu zawiadomić:

- 1) komendę wojewódzką Policji, właściwą ze względu na miejsce rozpoczęcia transportu, gdy trasa przejazdu przebiega przez teren jednego lub dwóch województw,
- 2) Komendę Główną Policji, gdy trasa przejazdu przebiega przez więcej niż dwa województwa.

2. Policję zawiadamia podmiot wykonujący transport lub w jego imieniu upoważniony pilot.

3. Zawiadomienie powinno podawać:

- 1) nazwę, adres (nr telefonu, telefaksu) i numer konta bankowego podmiotu występującego o pilotaż policyjny,
- 2) wielkości, o których mowa w § 13,
- 3) liczbę pojazdów, które będą pilotowane,
- 4) numery rejestracyjne pojazdów pilotowanych,
- 5) imię i nazwisko pilota,
- 6) kopię zezwolenia, o którym mowa w § 12,
- 7) harmonogram przejazdu po wyznaczonej trasie.

§ 23. Harmonogram, o którym mowa w § 22 ust. 3 pkt 7, powinien zawierać:

- 1) miejsca, adresy, godziny, daty rozpoczęcia i zakończenia pilotowania,
- 2) godziny przejazdu transportu przez miasta i granice województw,
- 3) numery dróg oraz nazwy ulic¹ w miastach, w których organem samorządu terytorialnego jest prezydent — po których będzie odbywać się pilotowanie,
- 4) miejsca, adresy i czas planowanych postojów.

§ 24. Planowany postój pojazdów nienormatywnych powinien odbywać się poza koroną drogi.

§ 25. W przypadku niespełnienia warunków, o których mowa w § 22 i § 23, przez podmiot wykonujący transport, Policja nie podejmuje pilotażu, a przejazd pojazdów nienormatywnych nie może się odbyć.

§ 26. Przepisów § 11—25 nie stosuje się do przejazdu pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych i Policji.

§ 27. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: *A. Milczanowski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra
Spraw Wewnętrznych z dnia 28 kwietnia
1993 r. (poz. 225)

Załącznik nr 1

..... (nazwa instytucji, która założyła blokadę)	..... (miejsowość, data)
<p><u>INFORMACJA</u></p> <p><u>INFORMATION</u></p> <p><u>ИНФОРМАЦИЯ</u></p>	
<p>Działając na podstawie art. 41 ust. 7 ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1992 r. Nr 11, poz. 41 i Nr 26, poz. 114) informuję, że w pojeździe marki, nr rej. założone zostało urządzenie blokujące koło z powodu pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione.</p> <p>W celu zdjęcia urządzenia należy zgłosić się do</p> <p style="text-align: center;">..... (nazwa instytucji i adres)</p>	
<p>Please be informed that the blocking device was attached to your car make, reg. No, because of the fact that the car was parked at a forbidden place. In order to take off the device you should report to</p> <p style="text-align: center;">..... (name and address of the institution)</p>	
<p>Wird mitgeteilt, dass an dem Fahrzeug Kennzeichen No wegen Falschparkens eine Blockadenanlage angebracht wurde. Sie werden gebeten in dieser Angelegenheit bei</p> <p style="text-align: center;">..... vorzusprechen. (Name und Adresse der Dienststelle)</p>	
<p>Информирую, что на транспортное средство марки, Рег. Но смонтировано устройство блокирующее колесо, из-за оставления транспортного средства на месте, где это запрещается. С целью устранения устройства следует обратиться в</p> <p style="text-align: center;">..... (название и адрес учреждения)</p>	
..... (imię, nazwisko i podpis zakładającego blokadę)	

Załącznik nr 2

.....
 (nazwa jednostki Policji
 zlecającej usunięcie pojazdu)

.....
 (miejscowość, data)

ZLECENIE Nr usunięcia pojazdu

Działając na podstawie art. 41 ust. 6 ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1992 r. Nr 11, poz. 41 i Nr 26, poz. 114) zlecam usunięcie pojazdu marki nr rejestracyjny

SZKIC SYTUACYJNY

Przyczyna usunięcia pojazdu

Pojazd posiadał następujące widoczne uszkodzenia zewnętrzne i wewnętrzne:

oraz dodatkowe wyposażenie

Usunięcie pojazdu zlecono

(imię i nazwisko)

.....
 (instytucja i adres)

który potwierdza przyjęcie wyżej wymienionego pojazdu i zobowiązuje się bezpośrednio po wykonaniu usługi wystawić rachunek zgodnie z obowiązującymi opłatami.

Usunięcie pojazdu zlecono na parking strzeżony

.....
 (adres)

.....
 (data i podpis wykonującego usunięcie pojazdu)

.....
 (stopień, imię i nazwisko policjanta)

Załącznik nr 3

.....
 (jednostka Policji)

.....
 (miejscowość, data)

Zezwolenie nr /

Zezwalam wydać Panu (Pani)

(imię i nazwisko)

.....
 (adres, seria i nr dokumentu tożsamości)

pojazd o nr rej.

(marka pojazdu)

usunięty w dniu Z

.....
 (stopień, imię i nazwisko)

Załącznik nr 4

.....
(nazwa i adres zarządu drogi)*).....
(miejscowość, data)

ZEZWOLENIE Nr
na przejazd jednorazowy pojazdu nienormatywnego

wydane na wniosek
(oznaczenie podmiotu składającego wniosek, adres)
nr z dnia

Na podstawie art. 51 ust. 8 ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1992 r. Nr 11, poz. 41 i Nr 26, poz. 114) zezwala na przejazd

(nazwa organu wydającego zezwolenie)
z ładunkiem o całkowitej masie ton pojazdu nienormatywnego:

	samochód/ciągnik	pryczepa/naczepa
Marka
Numer rejestracyjny
Masa własna
Dopuszczalna ładowność
Liczba osi

wymiary i masa zespołu wraz z ładunkiem:

Całkowita długość	.....	m
Maksymalna szerokość	.....	m
Maksymalna wysokość	.....	m
Całkowita masa	.....	t
Największy nacisk na oś	.....	t

z miejscowości woj.
do miejscowości woj.
po drogach publicznych przez

w okresie od dnia do dnia

Trasa przejazdu transportu przebiega po drogach następujących Dyrekcji Okręgowych Dróg Publicznych:

Podczas dokonywania transportu obowiązują warunki podane w niniejszym formularzu zezwolenia w pkt:

Warunki przejazdu:

1. Przejazd wymaga pilotowania (w osobnym pojeździe) przez 1 pilota**); przez 2 pilotów**) (z tyłu i z przodu pojazdu).
2. Przed przystąpieniem do przejazdu pilot dokona objazdu trasy.
3. Ograniczenie prędkości jazdy do km/h.
4. Przejazd przez miasta, w których organem administracji samorządowej jest prezydent, należy uzgodnić z:

.....
.....
.....
.....
.....

5. Przejżdżanie przez mosty i wiadukty odbywa się środkiem jezdni, z ograniczoną prędkością i po zamknięciu wjazdu na ten czas innym pojazdom.
6. Przejazd przez wiadukty i objazdy awaryjne w poziomie szyn będzie odbywał się po porozumieniu z właściwym zarządem kolei.
7. Przejazd będzie się odbywał w godzinach
8. Zabezpieczenia — w uzgodnieniu z właściwymi zarządami — napowietrznych linii energetycznych, telefonicznych itp.
9. Za ewentualne szkody wywołane przejazdem wyżej wymienionych pojazdów odpowiada przewoźnik i osoby wykonujące transport w jego imieniu.
10. Ze względu na znaczne przekroczenie skrajni poziomej—pionowej przejazd transportu po wyznaczonej trasie powinien być pilotowany przez Policję, o czym otrzymujący zezwolenie powiadamia Komendę Główną Policji — Biuro Ruchu Drogowego, ul. Puławska 148/150, Warszawa, faks 601-26-89, 43-17-12 lub, Komendę Wojewódzką Policji, Wydział Ruchu Drogowego w**, najpóźniej na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem przewozu, przedstawiając jednocześnie godzinowy harmonogram przejazdu.
11. Za przejazd wnioskodawca zostanie obciążony opłatą drogową, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 marca 1990 r. (Dz. U. Nr 18, poz. 104 i z 1991 r. Nr 20, poz. 84), oraz za wytyczenie trasy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 czerwca 1986 r. (Dz. U. Nr 27, poz. 133). Za wydanie zezwolenia pobrano opłatę skarbową w wysokości zł.

Uwagi:

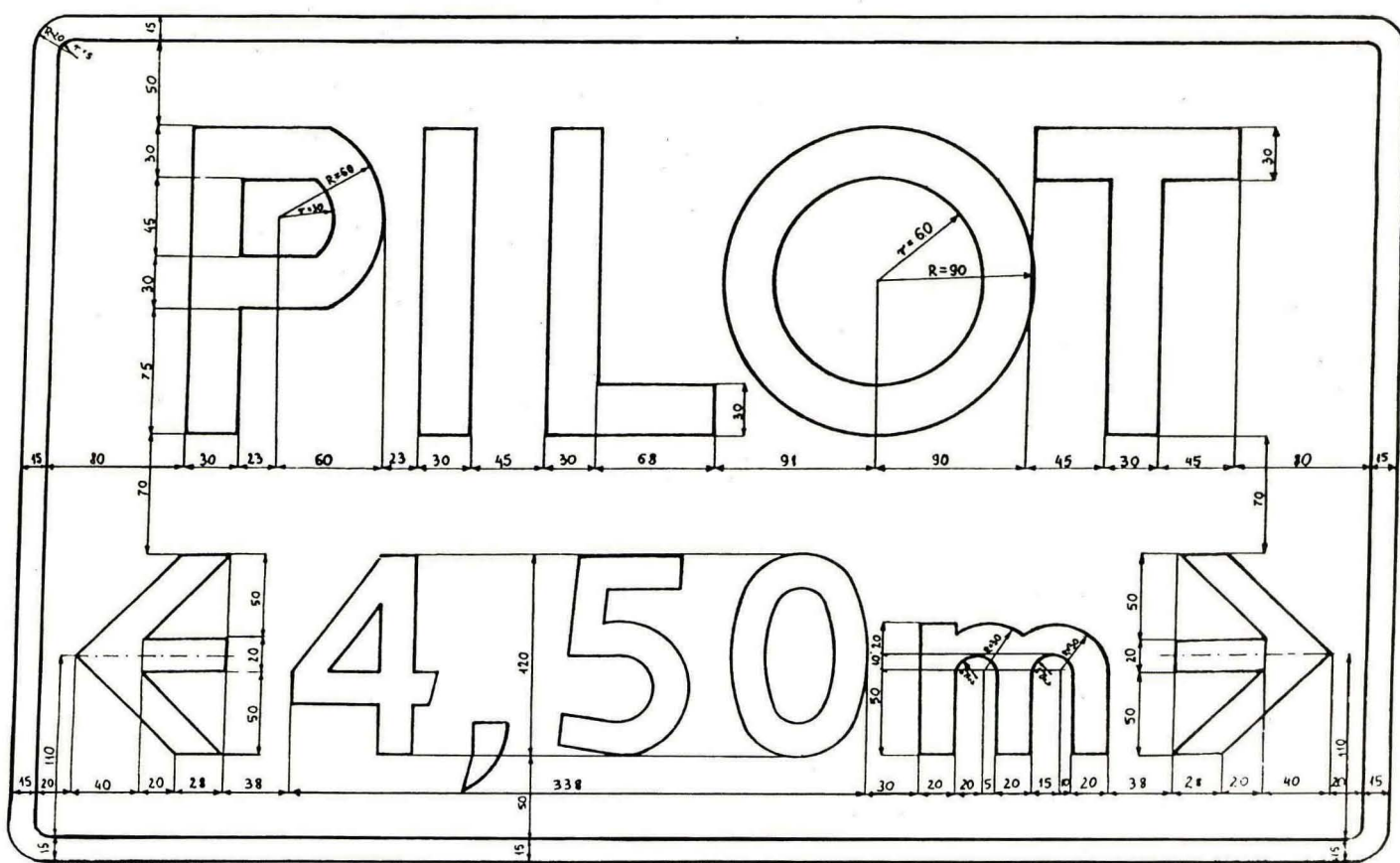
.....

.....

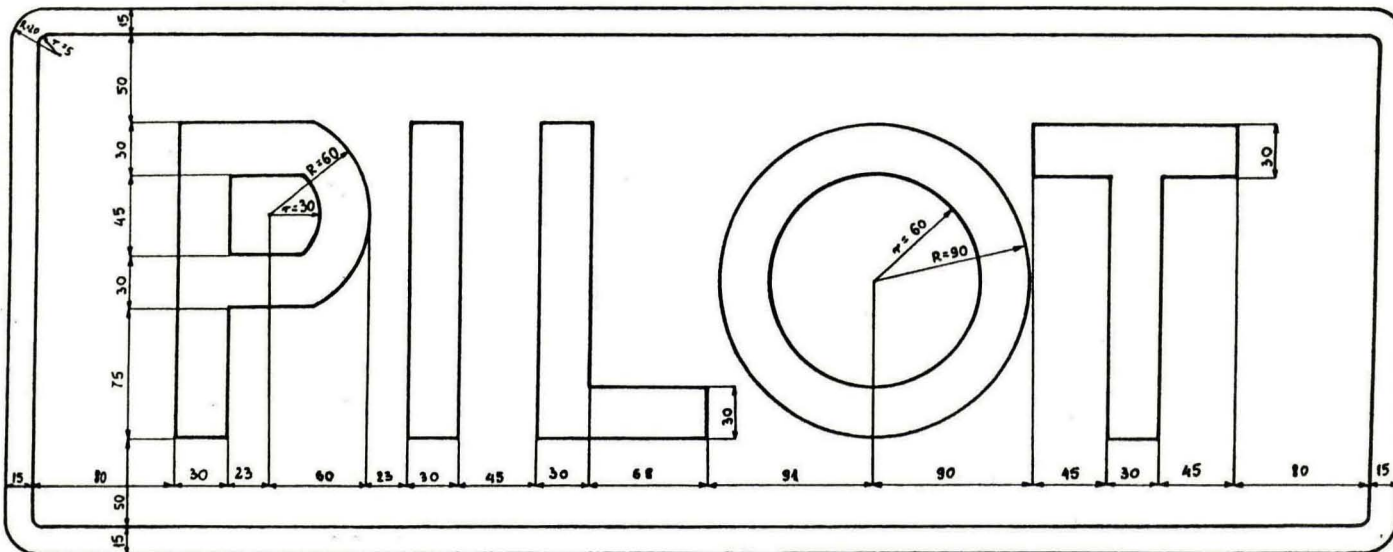
.....

*) Zezwolenie na przejazd, którego trasa przekracza granicę państwa, wydaje Minister Transportu i Gospodarki Morskiej.
 **) Niepotrzebne skreślić.

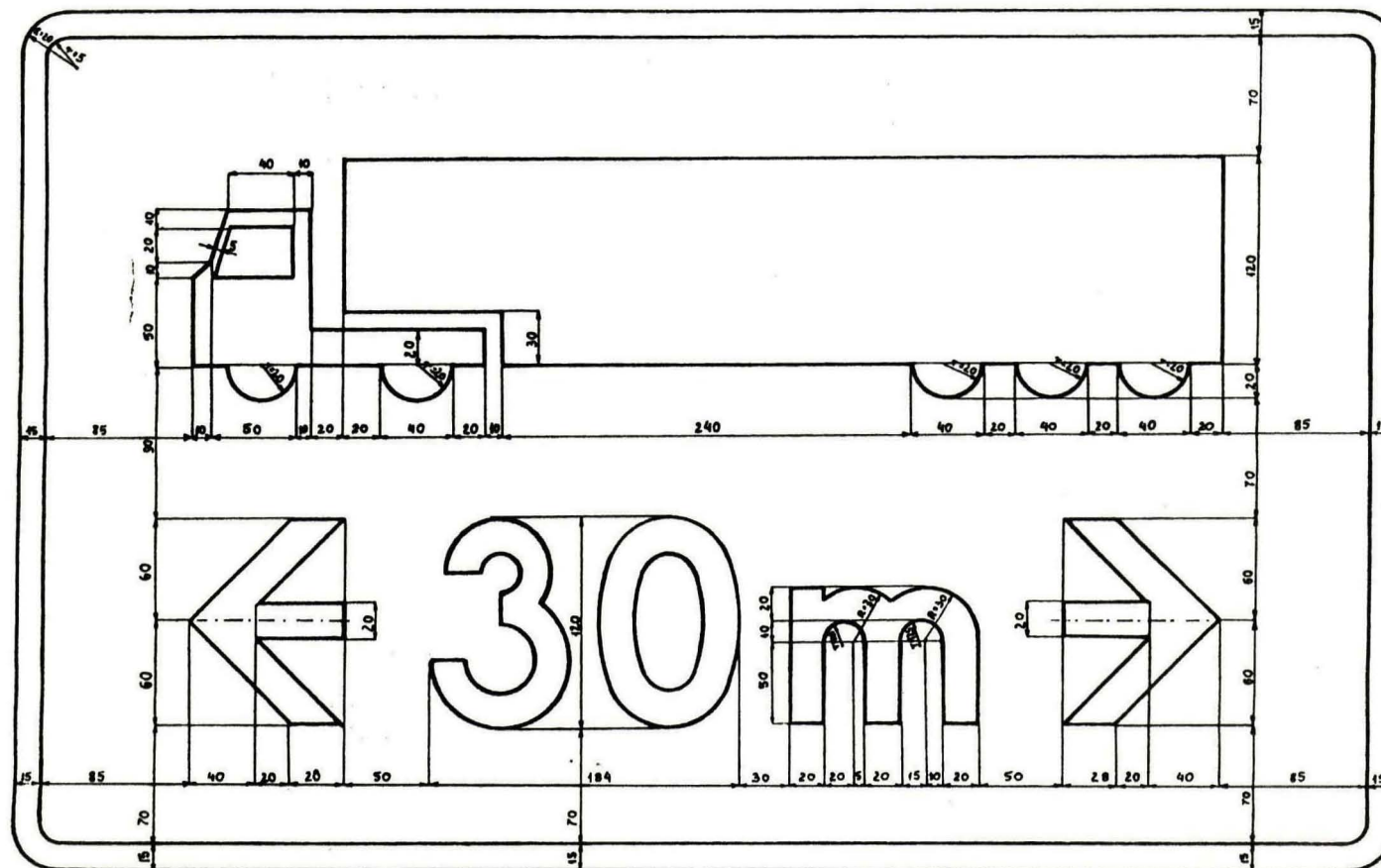
Załącznik nr 5



Załącznik nr 6



Załącznik nr 7



Wydawca: Urząd Rady Ministrów
Redakcja: Biuro Prawne, 00-583 Warszawa, Al. Ujazdowskie 1/3, P-29.
Organizacja druku i kolportaż: Wydział Wydawnictw, 00-979 Warszawa, ul. Powsińska 69/71, P-1,
 tel. 42-14-78 i 694-67-50, telex 825944 WW, telefaks (22) 694-62-06.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładach Graficznych „Tamka” S.A., Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.