

- dodaje się nowy pkt 3 w brzmieniu:
 - „3) dla inwestycji liniowej, sieciowej lub drogowej proponowany przebieg linii, sieci lub drogi,”
 - dotychczasowy pkt 3 oznacza się jako pkt 4,
 - b) w ust. 2 wyrazy „przez rzeczoznawcę wskazanego przez terenowy organ administracji państwowej stopnia wojewódzkiego właściwy w sprawach ochrony środowiska” zastępuje się wyrazami „przez biegłego z listy rzeczoznawców Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa”,
 - c) w ust. 4 wyraz „kraju” zastępuje się wyrazem „państwa”;
- 5) skreśla się § 5;
- 6) w § 6:
- a) w ust. 1:
 - pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2) kopię mapy sytuacyjno-wysokościowej za-

wierającej w swojej treści istniejące uzbrojenie terenu oraz projektowane inwestycje,”

— w pkt 4 wyrazy „państwowej i” zastępuje się wyrazami „rządowej lub samorządowej oraz”,

- b) skreśla się ust. 3,
 - c) w ust. 4 wyrazy „właściwy terenowy organ administracji państwowej” zastępuje się wyrazami „wojewoda, wójt, burmistrz (prezydent)”;
 - d) ust. 5 otrzymuje brzmienie:
 - „5. Wojewoda, wójt, burmistrz (prezydent) może żądać przedstawienia dodatkowych materiałów i danych niezbędnych do wydania decyzji, wymaganych w przepisach szczególnych.”;
- 7) skreśla się § 7.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *H. Suchocka*

446

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 7 października 1993 r.

w sprawie zasad wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych dla potrzeb własnych.

Na podstawie art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332 i z 1992 r. Nr 75, poz. 369) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Międzynarodowe przewozy drogowe pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi w kraju są wykonywane dla potrzeb własnych podmiotu, gdy jest to niezbędne dla jego działalności, zgodnej ze statusem prawnym tego podmiotu.

2. Przewozy, o których mowa w ust. 1, nie obejmują przewozów ładunków i osób, wykonywanych zarobkowo na rzecz innych podmiotów.

§ 2. 1. Jeżeli porozumienia międzynarodowe tego wymagają, kierowca podmiotu dokonującego przewozu ładun-

ków dla potrzeb własnych jest obowiązany posiadać przy przekraczaniu granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej zezwolenia zagraniczne, uprawniające do wjazdu na obszar danego kraju, a także przedkładać je na żądanie uprawnionych organów kontrolnych na granicy.

2. Kierowca podmiotu dokonującego przewozu osób jest obowiązany posiadać listę przewożonych osób z adresami ich miejsca zamieszkania, a także przedkładać ją na żądanie uprawnionych organów kontrolnych na granicy.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *W. Chodakiewicz*

447

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA I OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 28 września 1993 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia terytorialnego zakresu działania oraz siedzib państwowych terenowych i portowych inspektorów sanitarnych.

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. Nr 12, poz. 49, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1991 r. Nr 7, poz. 25 i z 1992 r. Nr 33, poz. 144) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 6 czerwca 1986 r. w sprawie określenia terytorialnego zakresu działania oraz siedzib państwowych terenowych i portowych inspektorów sanitarnych (Dz. U. Nr

25, poz. 125 i z 1987 r. Nr 18, poz. 113) w § 1 wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 3:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) Państwowy Terenowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku dla miast Białegostoku, Choroczycy, Czarnej Białostockiej, Supraśla, Tykoci-