

538

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 4 grudnia 1993 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla państwowych zakładów budżetowych i gospodarstw pomocniczych.

Na podstawie art. 16 ust. 5 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 r. — Prawo budżetowe (Dz. U. z 1993 r. Nr 72, poz. 344) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 25 września 1992 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla państwowych zakładów budżetowych i gospodarstw pomocniczych (Dz. U. Nr 75, poz. 372) w § 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) Ministerstwo Sprawiedliwości:

- a) dla zakładów budżetowych „Kolonie i obozy Centralnego Zarządu Zakładów Karnych” — do wysokości 40% kosztów rzeczowych i osobowych, z wyłącze-

niem kosztów produktów żywnościowych, w przeliczeniu na jeden osobodzień,

- b) dla warsztatów szkolnych prowadzonych w formie gospodarstw pomocniczych w zakładach poprawczych i schroniskach dla nieletnich — do wysokości ceny urzędowej za ogrzewanie 1 m² powierzchni użytkowej mieszkań w przeliczeniu na 1 m² powierzchni ogrzewanej w warsztatach szkolnych.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *M. Borowski*

539

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 8 grudnia 1993 r.

w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 i Nr 101, poz. 444 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 86) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

- | | |
|---|---------------|
| 1) od motorowerów | 54.000 zł, |
| 2) od motocykli z silnikiem o pojemności skokowej: | |
| a) do 50 cm ³ włącznie | 114.000 zł, |
| b) powyżej 50 cm ³ do 350 cm ³ włącznie | 192.000 zł, |
| c) powyżej 350 cm ³ | 936.000 zł, |
| 3) od samochodów osobowych z silnikiem o pojemności skokowej: | |
| a) do 900 cm ³ włącznie | 288.000 zł, |
| b) powyżej 900 cm ³ do 1.300 cm ³ włącznie | 528.000 zł, |
| c) powyżej 1.300 cm ³ do 1.500 cm ³ włącznie | 660.000 zł, |
| d) powyżej 1.500 cm ³ do 1.600 cm ³ włącznie | 1.044.000 zł, |
| e) powyżej 1.600 cm ³ do 1.800 cm ³ włącznie | 1.644.000 zł, |
| f) powyżej 1.800 cm ³ do 2.000 cm ³ włącznie | 2.772.000 zł, |
| g) powyżej 2.000 cm ³ do 2.500 cm ³ włącznie, z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa” | 4.290.000 zł, |
| h) od samochodów marki „Warszawa” | 660.000 zł, |
| i) powyżej 2.500 cm ³ | 5.790.000 zł, |

- | | |
|--|---------------|
| 4) od samochodów osobowych: | |
| a) z silnikiem nie charakteryzującym się pojemnością skokową | 1.350.000 zł, |
| b) z napędem elektrycznym | 288.000 zł, |
| 5) od autobusów oraz samochodów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy: | |
| a) do 15 miejsc | 1.044.000 zł, |
| b) powyżej 15 do 30 miejsc | 1.926.000 zł, |
| c) powyżej 30 miejsc | 4.242.000 zł, |
| 6) od samochodów ciężarowo-osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) do 2 t włącznie | 660.000 zł, |
| b) powyżej 2 t | 1.044.000 zł, |
| 7) od samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych o ładowności samochodu lub nacisku na siodło ciągnika: | |
| a) do 0,5 t włącznie | 660.000 zł, |
| b) powyżej 0,5 t do 1 t włącznie | 1.044.000 zł, |
| c) powyżej 1 t do 2 t włącznie | 1.248.000 zł, |
| d) powyżej 2 t do 4 t włącznie | 1.542.000 zł, |
| e) powyżej 4 t do 6 t włącznie | 2.118.000 zł, |
| f) powyżej 6 t do 8 t włącznie | 2.514.000 zł, |
| g) powyżej 8 t do 10 t włącznie | 3.672.000 zł, |
| h) powyżej 10 t | 4.830.000 zł, |
| 8) od samochodów specjalnych | 1.044.000 zł, |
| 9) od ciągników balastowych | 4.830.000 zł, |