

538

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 4 grudnia 1993 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla państwowych zakładów budżetowych i gospodarstw pomocniczych.

Na podstawie art. 16 ust. 5 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 r. — Prawo budżetowe (Dz. U. z 1993 r. Nr 72, poz. 344) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 25 września 1992 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla państwowych zakładów budżetowych i gospodarstw pomocniczych (Dz. U. Nr 75, poz. 372) w § 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) Ministerstwo Sprawiedliwości:

- a) dla zakładów budżetowych „Kolonie i obozy Centralnego Zarządu Zakładów Karnych” — do wysokości 40% kosztów rzeczowych i osobowych, z wyłącze-

niem kosztów produktów żywnościowych, w przeliczeniu na jeden osobodzień,

- b) dla warsztatów szkolnych prowadzonych w formie gospodarstw pomocniczych w zakładach poprawczych i schroniskach dla nieletnich — do wysokości ceny urzędowej za ogrzewanie 1 m² powierzchni użytkowej mieszkań w przeliczeniu na 1 m² powierzchni ogrzewanej w warsztatach szkolnych.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *M. Borowski*

539

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 8 grudnia 1993 r.

w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 i Nr 101, poz. 444 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 86) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

- | | |
|---|---------------|
| 1) od motorowerów | 54.000 zł, |
| 2) od motocykli z silnikiem o pojemności skokowej: | |
| a) do 50 cm ³ włącznie | 114.000 zł, |
| b) powyżej 50 cm ³ do 350 cm ³ włącznie | 192.000 zł, |
| c) powyżej 350 cm ³ | 936.000 zł, |
| 3) od samochodów osobowych z silnikiem o pojemności skokowej: | |
| a) do 900 cm ³ włącznie | 288.000 zł, |
| b) powyżej 900 cm ³ do 1.300 cm ³ włącznie | 528.000 zł, |
| c) powyżej 1.300 cm ³ do 1.500 cm ³ włącznie | 660.000 zł, |
| d) powyżej 1.500 cm ³ do 1.600 cm ³ włącznie | 1.044.000 zł, |
| e) powyżej 1.600 cm ³ do 1.800 cm ³ włącznie | 1.644.000 zł, |
| f) powyżej 1.800 cm ³ do 2.000 cm ³ włącznie | 2.772.000 zł, |
| g) powyżej 2.000 cm ³ do 2.500 cm ³ włącznie, z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa” | 4.290.000 zł, |
| h) od samochodów marki „Warszawa” | 660.000 zł, |
| i) powyżej 2.500 cm ³ | 5.790.000 zł, |

- | | |
|--|---------------|
| 4) od samochodów osobowych: | |
| a) z silnikiem nie charakteryzującym się pojemnością skokową | 1.350.000 zł, |
| b) z napędem elektrycznym | 288.000 zł, |
| 5) od autobusów oraz samochodów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy: | |
| a) do 15 miejsc | 1.044.000 zł, |
| b) powyżej 15 do 30 miejsc | 1.926.000 zł, |
| c) powyżej 30 miejsc | 4.242.000 zł, |
| 6) od samochodów ciężarowo-osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) do 2 t włącznie | 660.000 zł, |
| b) powyżej 2 t | 1.044.000 zł, |
| 7) od samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych o ładowności samochodu lub nacisku na siodło ciągnika: | |
| a) do 0,5 t włącznie | 660.000 zł, |
| b) powyżej 0,5 t do 1 t włącznie | 1.044.000 zł, |
| c) powyżej 1 t do 2 t włącznie | 1.248.000 zł, |
| d) powyżej 2 t do 4 t włącznie | 1.542.000 zł, |
| e) powyżej 4 t do 6 t włącznie | 2.118.000 zł, |
| f) powyżej 6 t do 8 t włącznie | 2.514.000 zł, |
| g) powyżej 8 t do 10 t włącznie | 3.672.000 zł, |
| h) powyżej 10 t | 4.830.000 zł, |
| 8) od samochodów specjalnych | 1.044.000 zł, |
| 9) od ciągników balastowych | 4.830.000 zł, |

10) od ciągników rolniczych z silnikiem o pojemności skokowej:		12) od łodzi motorowych oraz jachtów z silnikiem o pojemności skokowej:	
a) do 4.000 cm ³ włącznie	174.000 zł,	a) powyżej 200 cm ³ do 1.000 cm ³ włącznie	480.000 zł,
b) powyżej 4.000 cm ³	438.000 zł,	b) powyżej 1.000 cm ³	1.044.000 zł,
11) od przyczep i naczep:		13) od promów	288.000 zł,
a) kempingowych	168.000 zł,	14) od łodzi służących do zarobkowego przewozu towarów i osób	1.044.000 zł.
b) o ładowności do 0,5 t włącznie	138.000 zł,	§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. U. Nr 94, poz. 466).	
c) o ładowności powyżej 0,5 t do 1 t włącznie	288.000 zł,	§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1994 r.	
d) o ładowności powyżej 1,0 t do 5 t włącznie	480.000 zł,		
e) o ładowności powyżej 5 t do 20 t włącznie	732.000 zł,		
f) o ładowności powyżej 20 t	1.248.000 zł,		
g) pozostałych	1.044.000 zł,		

Minister Finansów: *M. Borowski*

540

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 8 grudnia 1993 r.

w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 i Nr 101, poz. 444 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 86) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podwyższa się górne granice stawek kwotowych:

- 1) określone w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 i Nr 101, poz. 444 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 86), zwanej dalej „ustawą”:
 - a) w pkt 1 do 1.331 zł,
 - b) w pkt 2 do 50.211 zł,
 - c) w pkt 3 do 16.762 zł,
 - d) w pkt 5 lit. a) do 1.660 zł,
 - e) w pkt 5 lit. b) do 166 zł,
- 2) określone w art. 10 ust. 1 ustawy:
 - a) w pkt 1 do 135.184 zł,

- b) w pkt 2 do 965.600 zł,
- c) w pkt 3 do 5.793.600 zł,
- d) w pkt 4 do 6.759.200 zł,
- 3) określone w art. 14 pkt 1 ustawy do 133.252 zł,
- 4) określone w art. 19 pkt 1 ustawy:
 - a) w lit. a) do 2.008.448 zł,
 - b) w lit. b) do 4.518 zł,
 - c) w lit. c) do 670.126 zł.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 94, poz. 467).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1994 r.

Minister Finansów: *M. Borowski*

541

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 25 listopada 1993 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.

Na podstawie art. 6 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229, z 1981 r. Nr 12, poz. 57, z 1983 r. Nr 44, poz. 200 i 201, z 1984 r. Nr 35, poz. 185 i 186, z 1987 r. Nr 21, poz. 124, z 1988 r. Nr 41, poz. 324 i z 1990 r. Nr 34, poz. 198) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Ministra Przemysłu z dnia 24 czerwca 1989 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 45, poz. 243), wprowadza się następujące zmiany:

1) w części B:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Minimalne odległości podstawowe gazociągów ułożonych w ziemi o ciśnieniu nominalnym powyżej 0,4 MPa do 10,0 MPa od obrysów obiektów terenowych określa tabela nr 2.”

b) w tabeli nr 2:

- w rubryce „Ciśnienie nominalne w gazociągu w MPa” wyrazy „powyżej 2,5 do 6,3” zastępuje się wyrazami „powyżej 2,5 do 10,0”,
- w lp. 4 w kolumnie 2 wyraz „mieszkalne” zastępuje się wyrazem „niemieszkalne”,

2) w części C:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Minimalne odległości podstawowe gazociągów ułożonych w ziemi o ciśnieniu nominalnym większym niż 10,0 MPa i średnicy do 150 mm od obiektów terenowych określa tabela nr 3.”

b) w tabeli nr 3:

- w rubryce „Ciśnienie nominalne gazociągu w MPa” wyrazy „powyżej 6,3 do 20,0” zastępuje się wyrazami „powyżej 10,0 do 20,0”,