

578

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 16 grudnia 1993 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia banków, którym przekazane zostaną obligacje skarbowe, oraz podziału kwoty przeznaczonej w ustawie budżetowej na zwiększenie funduszy własnych i rezerw banków.

Na podstawie art. 54 ustawy z dnia 3 lutego 1993 r. o restrukturyzacji finansowej przedsiębiorstw i banków oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 18, poz. 82) w związku z art. 3 ustawy budżetowej na rok 1993 (Dz. U. Nr 14, poz. 64 i Nr 109, poz. 487) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 27 lipca 1993 r. w sprawie określenia banków, którym przekazane zostaną obligacje skarbowe, oraz podziału kwoty przeznaczonej w ustawie budżetowej na zwiększenie funduszy własnych i rezerw banków (Dz. U. Nr 69, poz. 332) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Minister Finansów, w imieniu Skarbu Państwa, przekazuje bankom wymienionym w § 2 obligacje

restrukturyzacyjne na łączną kwotę 16.734.200 milionów złotych, na zwiększenie funduszy własnych i rezerw.”,

2) w § 2:

a) dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) Powszechna Kasa Oszczędności Bank Państwowy — w łącznej kwocie 5.734.200 mln zł.”,

b) dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Banki wymienione w ust. 1 pkt 1—7 otrzymują obligacje restrukturyzacyjne serii A, a bank wymieniony w ust. 1 pkt 8 — serii B.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *M. Borowski*

579

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 10 grudnia 1993 r.

w sprawie określenia niezbędnych dokumentów do wydania koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz treści i wzoru koncesji.

Na podstawie art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332 i z 1992 r. Nr 75, poz. 369) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do wniosku o koncesję należy dołączyć następujące dokumenty:

- 1) dokument potwierdzający prowadzenie działalności gospodarczej,
- 2) stwierdzające posiadanie przez podmiot gospodarczy praktyki zawodowej w zakresie prowadzenia krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego,
- 3) kopię dowodu rejestracyjnego pojazdu (pojazdów), a w przypadku gdy wnioskodawca (podmiot) nie jest jego właścicielem, również udokumentowane prawo dysponowania pojazdem,
- 4) oryginał arkusza oceny punktowej dodatkowych cech pojazdu w ruchu międzynarodowym oraz kopię aktualnego zaświadczenia z badania technicznego, dopuszczającego pojazd (pojazdy) do ruchu międzynarodowego,
- 5) potwierdzenie bankowe o posiadaniu gwarancji finansowej lub udokumentowanie posiadania kapitału w postaci rzeczowej,
- 6) informujące o niekaralności w ostatnich trzech latach za przestępstwa przeciw bezpieczeństwu w ruchu lądowym lub przeciw mieniu,

7) dowód wpłaty, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 września 1993 r. w sprawie opłat za uprawnienia przewozowe oraz opłat drogowych w międzynarodowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 92, poz. 428).

§ 2. Koncesja powinna określać w szczególności:

- 1) oznaczenie przewoźnika: nazwa firmy i adres,
- 2) określenie zasięgu przewozów,
- 3) oznaczenie pojazdu: marka pojazdu, numer rejestracyjny i numer podwozia.

§ 3. Dotychczas wydane koncesje na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego zachowują ważność.

§ 4. Wzór koncesji określają załączniki nr 1—4 do rozporządzenia.

§ 5. Po wejściu w życie rozporządzenia koncesje będą wydawane na dotychczasowych drukach do czasu ich wycofania, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 1994 r.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *B. Liberadzki*