

578

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 16 grudnia 1993 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia banków, którym przekazane zostaną obligacje skarbowe, oraz podziału kwoty przeznaczonej w ustawie budżetowej na zwiększenie funduszy własnych i rezerw banków.

Na podstawie art. 54 ustawy z dnia 3 lutego 1993 r. o restrukturyzacji finansowej przedsiębiorstw i banków oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 18, poz. 82) w związku z art. 3 ustawy budżetowej na rok 1993 (Dz. U. Nr 14, poz. 64 i Nr 109, poz. 487) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 27 lipca 1993 r. w sprawie określenia banków, którym przekazane zostaną obligacje skarbowe, oraz podziału kwoty przeznaczonej w ustawie budżetowej na zwiększenie funduszy własnych i rezerw banków (Dz. U. Nr 69, poz. 332) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Minister Finansów, w imieniu Skarbu Państwa, przekazuje bankom wymienionym w § 2 obligacje

restrukturyzacyjne na łączną kwotę 16.734.200 milionów złotych, na zwiększenie funduszy własnych i rezerw.”,

2) w § 2:

a) dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) Powszechna Kasa Oszczędności Bank Państwowy — w łącznej kwocie 5.734.200 mln zł.”,

b) dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Banki wymienione w ust. 1 pkt 1—7 otrzymują obligacje restrukturyzacyjne serii A, a bank wymieniony w ust. 1 pkt 8 — serii B.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *M. Borowski*

579

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 10 grudnia 1993 r.

w sprawie określenia niezbędnych dokumentów do wydania koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz treści i wzoru koncesji.

Na podstawie art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332 i z 1992 r. Nr 75, poz. 369) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do wniosku o koncesję należy dołączyć następujące dokumenty:

- 1) dokument potwierdzający prowadzenie działalności gospodarczej,
- 2) stwierdzające posiadanie przez podmiot gospodarczy praktyki zawodowej w zakresie prowadzenia krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego,
- 3) kopię dowodu rejestracyjnego pojazdu (pojazdów), a w przypadku gdy wnioskodawca (podmiot) nie jest jego właścicielem, również udokumentowane prawo dysponowania pojazdem,
- 4) oryginał arkusza oceny punktowej dodatkowych cech pojazdu w ruchu międzynarodowym oraz kopię aktualnego zaświadczenia z badania technicznego, dopuszczającego pojazd (pojazdy) do ruchu międzynarodowego,
- 5) potwierdzenie bankowe o posiadaniu gwarancji finansowej lub udokumentowanie posiadania kapitału w postaci rzeczowej,
- 6) informujące o niekaralności w ostatnich trzech latach za przestępstwa przeciw bezpieczeństwu w ruchu lądowym lub przeciw mieniu,

7) dowód wpłaty, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 września 1993 r. w sprawie opłat za uprawnienia przewozowe oraz opłat drogowych w międzynarodowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 92, poz. 428).

§ 2. Koncesja powinna określać w szczególności:

- 1) oznaczenie przewoźnika: nazwa firmy i adres,
- 2) określenie zasięgu przewozów,
- 3) oznaczenie pojazdu: marka pojazdu, numer rejestracyjny i numer podwozia.

§ 3. Dotychczas wydane koncesje na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego zachowują ważność.

§ 4. Wzór koncesji określają załączniki nr 1—4 do rozporządzenia.

§ 5. Po wejściu w życie rozporządzenia koncesje będą wydawane na dotychczasowych drukach do czasu ich wycofania, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 1994 r.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *B. Liberadzki*

Załączniki do rozporządzenia Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia
10 grudnia 1993 r. (poz. 579)

WZÓR KONCESJI NR T (NA PRZEWOZ ŁADUNKÓW)

Załącznik nr 1

Egzemplarz przechowywany w siedzibie przedsiębiorstwa przewoźnika. Format A-5. Koncesja foliowana obustronnie.

(Strona przednia)

	
<p>RZECZPOSPOLITA POLSKA MINISTER TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ</p>	
<p>KONCESJA</p> <p>Nr T-.....</p>	
<p>Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332 i z 1992 r. Nr 75, poz. 369) — udzielam koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu ładunków, z zasięgiem na: ważnej na czas</p>	
<p>DLA PRZEWOŹNIKA (nazwa firmy):</p>	
<p>ADRES:</p>	
<p>NA POJAZD:</p>	
<p>marka pojazdu:</p>	
<p>nr rejestracyjny:</p>	
<p>nr podwozia:</p>	
<p>MINISTER TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ</p>	
<p>Data wydania</p>	
<p>(pieczęć okrągła z godłem państwa)</p>	

- Opis: — ramka szerokości 0,6 cm w kolorze niebieskim ze szlakiem, obrzeża w kolorze białym,
— w części górnej pod ramką i części dolnej nad ramką mikrodruk,
— tło koncesji koloru niebieskiego, cieniowane,
— blankiet koncesji posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
— godło państwa tłoczone w kolorze białym na okrągłym białym polu w prawej górnej części blankietu,
— napisy w kolorze ciemnoniebieskim,
— papier ze znakami wodnymi,
— numer koncesji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego,
— ślad numeru igłowego w prawym górnym rogu koncesji.

(Strona odwrotna)

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo do złożenia wniosku do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej o ponowne rozpatrzenie sprawy, stosownie do art. 127 § 3 kpa, bądź skarga do Naczelnego Sądu Administracyjnego w terminie 30 dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji, stosownie do art. 199 kpa (Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późniejszymi zmianami).

POUCZENIE


- 1) Przewoźnik zobowiązany jest do:
 - a) przestrzegania:
 - międzynarodowych umów w zakresie transportu drogowego,
 - prawa państwa, na którego terytorium się znajduje,
 - b) informowania organu wydającego dokument w terminie 30 dni o zmianach naruszających warunki wydania koncesji.
- 2) Stosownie do art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. przewoźnik powinien spełniać następujące warunki:
 - a) posiadać udokumentowaną, co najmniej 3-letnią praktykę w zakresie wykonywania krajowego transportu drogowego lub roczną praktykę w wykonywaniu międzynarodowego transportu,
 - b) posiadać dobrą reputację zawodową,
 - c) przedstawić potwierdzenie bankowe o posiadaniu gwarancji finansowej w wysokości co najmniej 3000 ECU na pojazd lub 150 ECU na tonę dopuszczalnej ładowności pojazdu ciężarowego lub na 1 miejsce siedzące w autobusie,
 - d) dysponować pojazdem lub pojazdami samochodowymi, które odpowiadają warunkom technicznym wymaganych przepisami o ruchu drogowym.
- 3) Koncesję cofa się, jeżeli jej posiadacz:
 - a) przestał spełniać warunki wymagane do jej uzyskania,
 - b) przekracza uprawnienia lub nie dopełnia warunków określonych koncesją,
 - c) nie wykonuje na skutek okoliczności leżących po jego stronie przewozów międzynarodowych przez okres co najmniej 6 miesięcy,
 - d) nie przestrzega warunków określonych w umowach międzynarodowych o przewozach drogowych, obowiązujących Rzeczpospolitą Polską.
- 4) Powyższa koncesja nie zastępuje obowiązujących zezwoleń przewozowych.

Opis: — tło w kolorze jasnoniebieskim,
— napisy w kolorze niebieskim.

WZÓR KONCESJI NR T (NA PRZEWÓZ ŁADUNKÓW)

Egzemplarz dla kierowcy podlegający kontroli w trakcie wykonywania przewozu. Format A-5. Koncesja foliowana obustronnie.

(Strona przednia)


<p>RZECZPOSPOLITA POLSKA MINISTER TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ</p>
<p>KONCESJA</p> <p>Nr T-.....</p>
<p>Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332 i z 1992 r. Nr 75, poz. 369) — udzielam koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu ładunków, z zasięgiem na: ważnej na czas</p> <p>DLA PRZEWOŹNIKA (nazwa firmy):</p>
<p>ADRES:</p>
<p>NA POJAZD:</p>
<p>marka pojazdu:</p>
<p>nr rejestracyjny:</p>
<p>nr podwozia:</p>
<p>MINISTER TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ</p>
<p>Data wydania</p>
<p>(pieczęć okrągła z godłem państwa)</p>

- Opis: — ramka szerokości 0,6 cm w kolorze ciemnozielonym ze szlakiem, obrzeża w kolorze białym,
— w części górnej pod ramką i części dolnej nad ramką mikrodruk,
— tło koncesji koloru różowego, cieniowane,
— blankiet koncesji posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
— godło państwa tłoczone w kolorze białym na okrągłym białym polu w prawej górnej części blankietu,
— napisy w kolorze czarnym,
— papier ze znakami wodnymi,
— numer koncesji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego,
— ślad numeru igłowego w prawym górnym rogu koncesji.

(Strona odwrotna)

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo do złożenia wniosku do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej o ponowne rozpatrzenie sprawy, stosownie do art. 127 § 3 kpa, bądź skarga do Naczelnego Sądu Administracyjnego w terminie 30 dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji, stosownie do art. 199 kpa (Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późniejszymi zmianami).

POUCZENIE


- 1) Przewoźnik zobowiązany jest do:
 - a) przestrzegania:
 - międzynarodowych umów w zakresie transportu drogowego,
 - prawa państwa, na którego terytorium się znajduje,
 - b) informowania organu wydającego dokument w terminie 30 dni o zmianach naruszających warunki wydania koncesji.
- 2) Stosownie do art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. przewoźnik powinien spełniać następujące warunki:
 - a) posiadać udokumentowaną, co najmniej 3-letnią praktykę w zakresie wykonywania krajowego transportu drogowego lub roczną praktykę w wykonywaniu międzynarodowego transportu,
 - b) posiadać dobrą reputację zawodową,
 - c) przedstawić potwierdzenie bankowe o posiadaniu gwarancji finansowej w wysokości co najmniej 3000 ECU na pojazd lub 150 ECU na tonę dopuszczalnej ładowności pojazdu ciężarowego lub na 1 miejsce siedzące w autobusie,
 - d) dysponować pojazdem lub pojazdami samochodowymi, które odpowiadają warunkom technicznym wymaganych przepisami o ruchu drogowym.
- 3) Koncesję cofa się, jeżeli jej posiadacz:
 - a) przestał spełniać warunki wymagane do jej uzyskania,
 - b) przekracza uprawnienia lub nie dopełnia warunków określonych koncesją,
 - c) nie wykonuje na skutek okoliczności leżących po jego stronie przewozów międzynarodowych przez okres co najmniej 6 miesięcy,
 - d) nie przestrzega warunków określonych w umowach międzynarodowych o przewozach drogowych, obowiązujących Rzeczpospolitą Polską.
- 4) Powyższa koncesja nie zastępuje obowiązujących zezwoleń przewozowych.

Opis: — tło w kolorze różowym,
— napisy w kolorze czarnym.

WZÓR KONCESJI NR O (NA PRZEWÓZ OSÓB)

Egzemplarz przechowywany w siedzibie przedsiębiorstwa przewoźnika. Format A-5. Koncesja foliowana obustronnie.

(Strona przednia)



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ

KONCESJA
Nr O-.....

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332 i z 1992 r. Nr 75, poz. 369) — udzielam koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób, z zasięgiem na:
ważnej na czas

DLA PRZEWOŹNIKA (nazwa firmy):

ADRES:

NA POJAZD:

marka pojazdu:

nr rejestracyjny:

nr podwozia:

MINISTER TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Data wydania

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

- Opis: — ramka szerokości 0,6 cm w kolorze ciemnoszarym ze szlakiem, obrzeża w kolorze białym,
 — w części górnej pod ramką i części dolnej nad ramką mikrodruk,
 — tło koncesji koloru różowego, cieniowane,
 — blankiet koncesji posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
 — godło państwa tłoczone w kolorze białym na okrągłym białym polu w prawej górnej części blankietu,
 — napisy w kolorze czarnym,
 — papier ze znakami wodnymi,
 — numer koncesji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego,
 — ślad numeru igłowego w prawym górnym rogu koncesji.

(Strona odwrotna)

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo do złożenia wniosku do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej o ponowne rozpatrzenie sprawy, stosownie do art. 127 § 3 kpa, bądź skarga do Naczelnego Sądu Administracyjnego w terminie 30 dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji, stosownie do art. 199 kpa (Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późniejszymi zmianami).

POUCZENIE


- 1) Przewoźnik zobowiązany jest do:
 - a) przestrzegania:
 - międzynarodowych umów w zakresie transportu drogowego,
 - prawa państwa, na którego terytorium się znajduje,
 - b) informowania organu wydającego dokument w terminie 30 dni o zmianach naruszających warunki wydania koncesji.
- 2) Stosownie do art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. przewoźnik powinien spełniać następujące warunki:
 - a) posiadać udokumentowaną, co najmniej 3-letnią praktykę w zakresie wykonywania krajowego transportu drogowego lub roczną praktykę w wykonywaniu międzynarodowego transportu,
 - b) posiadać dobrą reputację zawodową,
 - c) przedstawić potwierdzenie bankowe o posiadaniu gwarancji finansowej w wysokości co najmniej 3000 ECU na pojazd lub 150 ECU na tonę dopuszczalnej ładowności pojazdu ciężarowego lub na 1 miejsce siedzące w autobusie,
 - d) dysponować pojazdem lub pojazdami samochodowymi, które odpowiadają warunkom technicznym wymaganych przepisami o ruchu drogowym.
- 3) Koncesję cofa się, jeżeli jej posiadacz:
 - a) przestał spełniać warunki wymagane do jej uzyskania,
 - b) przekracza uprawnienia lub nie dopełnia warunków określonych koncesją,
 - c) nie wykonuje na skutek okoliczności leżących po jego stronie przewozów międzynarodowych przez okres co najmniej 6 miesięcy,
 - d) nie przestrzega warunków określonych w umowach międzynarodowych o przewozach drogowych, obowiązujących Rzeczpospolitą Polską.
- 4) Powyższa koncesja nie zastępuje obowiązujących zezwoleń przewozowych oraz nie upoważnia do wykonywania regularnych przewozów osób.

Opis: — tło w kolorze różowym,
— napisy w kolorze czarnym.

WZÓR KONCESJI NR O (NA PRZEWÓZ OSÓB)

Egzemplarz dla kierowcy podlegający kontroli w trakcie wykonywania przewozu. Format A-5. Koncesja foliowana obustronnie.

(Strona przednia)



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ

KONCESJA

Nr O-.....

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332 i z 1992 r. Nr 75, poz. 369) — udzielam koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób, z zasięgiem na:
ważnej na czas

DLA PRZEWOŹNIKA (nazwa firmy):

ADRES:

NA POJAZD:

marka pojazdu:

nr rejestracyjny:

nr podwozia:

MINISTER TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Data wydania

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

- Opis: — ramka szerokości 0,6 cm w kolorze ciemnooliwkowym ze szlakiem, obrzeża w kolorze białym,
— w części górnej pod ramką i części dolnej nad ramką mikrodruk,
— tło koncesji koloru zielonego, cieniowane,
— blankiet koncesji posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
— godło państwa tłoczone w kolorze białym na okrągłym białym polu w prawej górnej części blankietu,
— napisy w kolorze czarnym,
— papier ze znakami wodnymi,
— numer koncesji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego,
— ślad numeru igłowego w prawym górnym rogu koncesji.

(Strona odwrotna)

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo do złożenia wniosku do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej o ponowne rozpatrzenie sprawy, stosownie do art. 127 § 3 kpa, bądź skarga do Naczelnego Sądu Administracyjnego w terminie 30 dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji, stosownie do art. 199 kpa (Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późniejszymi zmianami).

POUCZENIE

- 1) Przewoźnik zobowiązany jest do:
 - a) przestrzegania:
 - międzynarodowych umów w zakresie transportu drogowego,
 - prawa państwa, na którego terytorium się znajduje,
 - b) informowania organu wydającego dokument w terminie 30 dni o zmianach naruszających warunki wydania koncesji.
- 2) Stosownie do art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. przewoźnik powinien spełniać następujące warunki:
 - a) posiadać udokumentowaną, co najmniej 3-letnią praktykę w zakresie wykonywania krajowego transportu drogowego lub roczną praktykę w wykonywaniu międzynarodowego transportu,
 - b) posiadać dobrą reputację zawodową,
 - c) przedstawić potwierdzenie bankowe o posiadaniu gwarancji finansowej w wysokości co najmniej 3000 ECU na pojazd lub 150 ECU na tonę dopuszczalnej ładowności pojazdu ciężarowego lub na 1 miejsce siedzące w autobusie,
 - d) dysponować pojazdem lub pojazdami samochodowymi, które odpowiadają warunkom technicznym wymaganym przepisami o ruchu drogowym.
- 3) Koncesję cofa się, jeżeli jej posiadacz:
 - a) przestał spełniać warunki wymagane do jej uzyskania,
 - b) przekracza uprawnienia lub nie dopełnia warunków określonych koncesją,
 - c) nie wykonuje na skutek okoliczności leżących po jego stronie przewozów międzynarodowych przez okres co najmniej 6 miesięcy,
 - d) nie przestrzega warunków określonych w umowach międzynarodowych o przewozach drogowych, obowiązujących Rzeczpospolitą Polską.
- 4) Powyższa koncesja nie zastępuje obowiązujących zezwoleń przewozowych oraz nie upoważnia do wykonywania regularnych przewozów osób.

Opis: — tło w kolorze jasnozielonym,
— napisy w kolorze czarnym.