

15

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 4 stycznia 1994 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie studenckich praktyk zawodowych.

Na podstawie art. 146 ust. 2 ustawy z dnia 12 września 1990 r. o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 65, poz. 385, z 1992 r. Nr 54, poz. 254 i Nr 63, poz. 314 oraz z 1994 r. Nr 1, poz. 3) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 sierpnia 1991 r. w sprawie studenckich praktyk zawodowych (Dz. U. Nr 73, poz. 323 i z 1993 r. Nr 25, poz. 112) w § 4 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wyżywienia studentów, odbywających praktykę poza

miejszem stałego zamieszkania, w wysokości ustalonej przez rektora,”.

§ 2. Koszty studenckich praktyk zawodowych, rozpoczętych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, są pokrywane na dotychczasowych zasadach.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *W. Pawlak*

16

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 6 stycznia 1994 r.

w sprawie ustanowienia kontyngentów celnych na niektóre towary przywożone z zagranicy.

Na podstawie art. 9 pkt 2 oraz art. 4 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 75, poz. 445, z 1991 r. Nr 60, poz. 253, Nr 73, poz. 320 i Nr 100, poz. 442, z 1992 r. Nr 21, poz. 85 oraz z 1993 r. Nr 60, poz. 279 i Nr 129, poz. 598) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do dnia 31 stycznia 1994 r. ustanawia się kontyngent wartościowy w wysokości 833,3 mld zł na przywóz towarów wymienionych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, dla których ustala się preferencyjne zerowe stawki celne.

2. Kontyngent celny, o którym mowa w ust. 1, stosuje się wyłącznie do towarów przeznaczonych do montażu przemysłowego nowych pojazdów samochodowych i innych mechanicznych objętych pozycjami nr 8701, 8702, 8703, 8704 i 8705 taryfy celnej, dokonywanego w zakładzie montującym lub produkującym te pojazdy, pod warunkiem że pojazdy będą montowane przemysłowo na podstawie licencji nabytej od zagranicznego licencjodawcy.

3. Przez użyte w ust. 2 określenie „montaż przemysłowy” rozumie się montaż w skali rocznej:

- 1) nie mniej niż 1000 pojazdów — w przypadku pojazdów objętych pozycjami nr 8701 (z wyłączeniem 8701 20), 8703 i 8704 (o ładowności do 5000 kg) taryfy celnej,
- 2) nie mniej niż 200 pojazdów — w przypadku pojazdów objętych pozycjami nr 8701 20, 8702 i 8704 (o ładowności większej niż 5000 kg) oraz pojazdów objętych pozycją nr 8705 taryfy celnej.

§ 2. 1. Do dnia 31 stycznia 1994 r. ustanawia się kontyngent wartościowy w wysokości 3,3 mld zł na przywóz towarów wymienionych w załączniku nr 2 do rozporządzenia, dla których ustala się preferencyjne zerowe stawki celne.

2. Kontyngent celny, o którym mowa w ust. 1, stosuje się wyłącznie do towarów stanowiących wyposażenie zakładów montujących lub produkujących, w których dokonywany jest montaż przemysłowy nowych pojazdów samochodowych i innych mechanicznych, objętych pozycjami nr 8701, 8702, 8703, 8704 i 8705 taryfy celnej, na podstawie licencji nabytej od zagranicznego licencjodawcy.

§ 3. W razie wykorzystania towarów, o których mowa w § 1 i 2, w celach innych niż określone w § 1 ust. 2 i 3 oraz w § 2 ust. 2, cło jest wymierzone i pobierane na zasadach określonych w rozporządzeniu, o którym mowa w § 4.

§ 4. W zakresie uregulowanym w § 1 i 2 nie stosuje się stawek celnych określonych w taryfie celnej, stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 1993 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 128, poz. 591).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 3 stycznia 1994 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Pawlak*