

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 sierpnia 1994 r. (poz. 447)

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC WOLNEGO OBSZARU CELNEGO W SZCZECINIE

Począwszy od pkt nr 994 granica wolnego obszaru celnego przebiega w kierunku północnym wzdłuż umocnionego nabrzeża Rosyjskiego i przez pkt nr 995 dochodzi do pkt nr 996 stanowiącego betonowy narożnik tego nabrzeża.

W pkt granicznym nr 996 granica załamuje się w kierunku północno-wschodnim, biegnąc wzdłuż nie umocnionego nabrzeża Kubańskiego przez pkt o numeracji kolejnej do pkt granicznego nr 1002, który stanowi betonowy narożnik nabrzeża Jugosłowiańskiego. Wymienione punkty są jednocześnie punktami granicznymi nieruchomości Skarbu Państwa będącej w zarządzie Szczecińskiego Urzędu Morskiego.

W pkt nr 1002 granica załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie do pkt nr 871 będącego narożnikiem ogrodzenia placu składowego.

W pkt nr 871 granica załamuje się w kierunku południowym, biegnąc wzdłuż ogrodzenia placu składowego do pkt nr 872, który stanowi narożnik ogrodzenia.

W pkt nr 872 granica wolnego obszaru celnego załamuje się w kierunku wschodnim i biegnie do pkt nr 873.

W pkt nr 873 granica załamuje się ponownie w kierunku wschodnim i biegnie do pkt nr 874.

W pkt nr 874 granica załamuje się w kierunku wschodnim, biegnąc do pkt granicznego nr 875.

Z pkt nr 875 granica przyjmuje generalnie kierunek południowy i biegnie w odległości przeciętnie 2,40 m od osi toru kolejowego przez pkt o numeracji kolejnej do pkt nr 885.

W pkt nr 885 granica wolnego obszaru celnego załamuje się w kierunku zachodnim, biegnąc przez pkt nr 886 do pkt granicznego nr 887.

W pkt nr 887 granica załamuje się pod kątem prostym w kierunku północnym do pkt nr 994 położonego na styku nabrzeża Tureckiego i nabrzeża Rosyjskiego, od którego rozpoczęto opis granicy wolnego obszaru celnego.

Ogólny obszar opisanego terenu wynosi 4,49 ha.

448

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 23 sierpnia 1994 r.

w sprawie ustanowienia wolnego obszaru celnego w Świnoujściu.

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się wolny obszar celny w Świnoujściu (województwo szczecińskie), którego szczegółowy opis granic stanowi załącznik do rozporządzenia. Przebieg granic tego obszaru jest oznaczony na mapie w skali 1:5000,

przechowywanej i pozostającej do wglądu w Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie.

§ 2. Jako zarządzającego wolnym obszarem celnym ustanawia się „Przedsiębiorstwo Portowe ODRAPORT — Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *W. Pawlak*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 sierpnia 1994 r. (poz. 448)

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC WOLNEGO OBSZARU CELNEGO W ŚWINOUJŚCIU

Począwszy od pkt nr 102, zlokalizowanego na skraju nabrzeża Wyposażeniowego w Basenie Bałtyckim, granica biegnie w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż ogrodzenia do pkt nr 103, po czym linią łamaną przez pkt nr 104 dochodzi do pkt nr 105, zlokalizowanego na narożu budynku.

Dalej granica biegnie na północny wschód, wzdłuż ogrodzenia do pkt nr 106, a następnie linią łamaną przez pkt nr 107 do pkt nr 108 zlokalizowanego na skraju drogi wewnętrznej.

Od pkt nr 108 granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim skrajem pasa drogowego i dochodzi do pkt nr 109, gdzie skręca pod kątem rozwartym i biegnie na północny wschód, wzdłuż ogrodzenia do pkt nr 110.

W pkt nr 110 granica załamuje się pod kątem prostym i biegnie w kierunku północno-zachodnim do pkt nr 111, a następnie skręca pod kątem rozwartym w kierunku zachodnim do pkt nr 112.

W pkt nr 112 granica załamuje się pod kątem ostrym i biegnie po linii prostej w kierunku północno-wschodnim do pkt nr 113, a następnie wzdłuż bocznic kolejowej w kierunku wschodnim do pkt nr 114.

Z pkt nr 114 granica biegnie linią prostą w kierunku południowo-wschodnim, przecinając w pkt nr 115 bocznicę kolejową, do pkt nr 116, skąd linią łamaną przez pkt nr 117 i 118 do pkt nr 119.

Z pkt nr 119 granica, przecinając bocznicę kolejową i drogę wjazdową, biegnie w kierunku południowo-wschod-

nim do pkt nr 120, gdzie skręca w kierunku południowym, dochodząc do pkt nr 121. Od pkt nr 121 granica biegnie linią prostą w kierunku wschodnim do pkt nr 122, skręca pod kątem prostym w kierunku północnym do pkt nr 123, a następnie załamuje się pod kątem rozwartym na północny wschód i dochodzi do pkt nr 124, zlokalizowanego na granicy pasa drogowego ulicy Ludzi Morza.

Od pkt nr 124 granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim, skrajem pasa drogowego ulicy Ludzi Morza, dochodzi do pkt nr 125, a następnie skręca w kierunku południowo-zachodnim, dochodząc do pkt nr 126.

Z pkt nr 126 granica skręca w kierunku zachodnim, dochodzi do pkt nr 127, w którym pod kątem rozwartym skręca w kierunku południowo-zachodnim i wzdłuż ogrodzenia Morskiej Stoczni Remontowej przez pkt nr 128 i 129 dochodzi do pkt nr 130.

W pkt nr 130 granica skręca pod kątem prostym w kierunku północno-zachodnim i biegnie do pkt nr 131, a następnie skręca pod kątem prostym w kierunku południowo-zachodnim do pkt nr 132, gdzie załamuje się w kierunku zachodnim, dochodząc do pkt nr 133, z którego podąża w kierunku północno-zachodnim, dochodząc do pkt nr 134.

W pkt nr 134 granica załamuje się pod kątem prostym i biegnie w kierunku południowo-zachodnim do pkt nr 135, gdzie skręca w kierunku zachodnim i dochodzi do pkt nr 136.

Z pkt nr 136 granica linią prostą biegnie w kierunku północno-zachodnim do pkt nr 137 i po załamaniu w kierunku zachodnim osiąga pkt nr 138, skąd linią prostą podąża w kierunku północno-zachodnim osiągając pkt nr 139.

Z pkt nr 139 granica linią łamaną najpierw biegnie w kierunku północnym do pkt nr 140, a następnie w kierunku północno-zachodnim, dochodząc do pkt nr 141 zlokalizowanego na nabrzeżu Stacja Prób Basenu Atlantyckiego.

Z pkt nr 141 granica biegnie skrajem nabrzeża Stacji Prób do pkt nr 142, następnie skrajem nabrzeża Remontowo-Zaopatrzeniowego do pkt nr 143 i 144, nabrzeża Top do pkt nr 145 i nabrzeża Rozładunkowego do pkt nr 146.

Z pkt nr 146 granica skręca na północny zachód i biegnie skrajem nabrzeża Rybackiego do pkt nr 147, a następnie skrajem nabrzeża Komunikacyjnego do pkt nr 148.

W pkt nr 148 granica skręca w kierunku północno-wschodnim i skrajem nabrzeża Zaopatrzeniowego biegnie do pkt nr 149 i 150, a następnie skrajem nabrzeża Nok dochodzi do pkt nr 151.

W pkt nr 151 granica skręca pod kątem rozwartym i skrajem nabrzeża Wyposażeniowego dochodzi do pkt nr 102.

Wyżej wymienione granice obejmują teren działek:

168 o powierzchni gruntu	0,81 ha,
170 o powierzchni gruntu	2,40 ha,
169 o powierzchni gruntu	27,79 ha,
182 o powierzchni gruntu	0,74 ha,
184 o powierzchni gruntu	13,30 ha.

Ogólny obszar mieszczący się w opisanych wyżej granicach wynosi 46,05 ha.

449

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 23 sierpnia 1994 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy.

Na podstawie art. 4 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312) zarządza się, co następuje:

§ 1. W taryfie celnej stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 1993 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 128, poz. 591 oraz z 1994 r. Nr 25, poz. 85, Nr 75, poz. 340, Nr 77, poz. 352 i Nr 88, poz. 413) w kolumnach 9, 10 i 13 „Stawki celne obniżone w związku z umowami o strefach wolnego handlu dla” dla pozycji towarowych określonych kodami PCN: 8517 20 00 0, 8517 30 00 0, 8517 81 10 0, 8517 81 90 0, 8517 82 10 0 i 8517 82 90 0 ustanawia się stawki celne w wysokości określonej w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Do towarów, o których mowa w § 1, objętych kontraktami zawartymi przed dniem ogłoszenia niniejszego

rozporządzenia i wysłanych przed tym dniem stosuje się stawki celne określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 1993 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 128, poz. 591 oraz z 1994 r. Nr 25, poz. 85, Nr 75, poz. 340, Nr 77, poz. 352 i Nr 88, poz. 413), pod warunkiem że zostały zgłoszone do odprawy celnej w ciągu jednego miesiąca od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

2. Przez kontrakty, o których mowa w ust. 1, rozumie się kontrakty potwierdzone fakturami handlowymi wystawionymi przed dniem ogłoszenia niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *W. Pawlak*