

Po zaznajomieniu się z powyższym protokołem Rada Państwa uznała go i uznaje za słuszny zarówno w całości, jak i każde z postanowień w nim zawartych; oświadcza, że postanawia przystąpić do tego protokołu w imieniu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, oraz przyrzeka, że będzie niezmiennie zachowywany.

Na dowód czego wydany został akt niniejszy, opatrzony pieczęcią Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Dano w Warszawie dnia 20 listopada 1986 r.

Przewodniczący Rady Państwa: w z. *K. Barcikowski*

L.S.

Minister Spraw Zagranicznych: *M. Orzechowski*

## 480

### OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 30 maja 1994 r.

#### w sprawie przystąpienia Rzeczypospolitej Polskiej do Protokołu do Konwencji ateńskiej w sprawie przewozu morzem pasażerów i ich bagażu, sporządzonego w Londynie w dniu 19 listopada 1976 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem III ustęp 5 Protokołu do Konwencji ateńskiej w sprawie przewozu morzem pasażerów i ich bagażu, sporządzonego w Londynie w dniu 19 listopada 1976 r., dnia 27 stycznia 1987 r. został przekazany Sekretarzowi Generalnemu Międzynarodowej Organizacji Morskiej dokument przystąpienia Polski do wspomnianego protokołu.

Zgodnie z artykułem IV protokołu wszedł on w życie w stosunku do Polski dnia 30 kwietnia 1989 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, co następuje:

1. Zgodnie z artykułem IV ustęp 1 protokołu wszedł on w życie dnia 30 kwietnia 1989 r.

Następujące państwa stały się jego stronami, składając dokumenty ratyfikacyjne lub dokumenty przystąpienia w niżej podanych datach:

Argentyna	28 kwietnia 1987 r.
Bahama	28 kwietnia 1987 r.
Belgia	15 czerwca 1989 r.
Grecja	3 lipca 1991 r.
Hiszpania	28 kwietnia 1987 r.
Jemen	28 kwietnia 1987 r.
Liberia	28 kwietnia 1989 r.
Luksemburg	14 lutego 1991 r.
Polska	28 kwietnia 1987 r.
Federacja Rosyjska	30 stycznia 1989 r.
Szwajcaria	15 grudnia 1987 r.
Wanuatu	13 stycznia 1989 r.
Wielka Brytania	28 kwietnia 1989 r.

2. Oświadczenia i zastrzeżenia.

Argentyna

„Republika Argentyny odrzuca rozszerzenie stosowania Konwencji w sprawie przewozu morzem pasażerów i ich

bagażu, sporządzonej w Atenach dnia 13 grudnia 1974 r., oraz Protokołu do Konwencji ateńskiej w sprawie przewozu morzem pasażerów i ich bagażu z 1974 r., przyjętego w Londynie dnia 19 grudnia 1976 r., na Wyspy Malwiny, jak to zostało notyfikowane przez Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Północnej Irlandii Sekretarzowi Generalnemu Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), ratyfikując wymieniony dokument w dniu 31 stycznia 1980 r. pod niewłaściwą nazwą «Wysp Falklandzkich», i potwierdza swoje suwerenne prawa nad wymienionymi Wyspami, które stanowią integralną część jej terytorium.”

Właściwość terytorialna

Strona	Terytorium
Wielka Brytania	Wyspa Jersey Wyspa Guernsey Wyspa Man Bermudy Brytyjskie Wyspy Dziewicze Kajmany Wyspy Falklandzkie Gibraltar Hongkong Montserrat Wyspy Pitcairn Wyspa Świętej Heleny i terytoria przyległe.

3. Informacje o państwach, które w terminie późniejszym staną się stronami powyższego protokołu, a także o tekstach oświadczeń i zastrzeżeń można uzyskiwać w Departamencie Prawno-Traktatowym Ministerstwa Spraw Zagranicznych.

Minister Spraw Zagranicznych: *A. Olechowski*