

- 9) stosowania środków chemicznych w gospodarce rolnej, leśnej, zadrzewieniowej i łowieckiej,
- 10) prowadzenia działalności handlowej poza miejscami do tego wyznaczonymi,
- 11) zbioru dziko rosnących roślin albo ich części, w szczególności owoców i grzybów, poza miejscami do tego wyznaczonymi,
- 12) ruchu pojazdów na obszarach będących w zarządzie Parku, poza drogami do tego wyznaczonymi, z wyjątkiem Funkcjonariuszy Straży Granicznej podczas pełnienia służby związanej z ochroną granicy państwowej,
- 13) umieszczania — bez zgody dyrektora Parku — tablic, napisów, ogłoszeń reklamowych i innych znaków nie związanych z ochroną, z wyjątkiem znaków drogowych i znaków związanych z zapewnieniem porządku i bezpieczeństwa oraz znaków i urządzeń związanych z ochroną granicy państwowej,
- 14) zakłócania ciszy,
- 15) wykonywania lotów cywilnymi statkami powietrznymi poniżej 2000 m wysokości względnej, z wyjątkiem lotów patrolowych i interwencyjnych statków powietrznych Lasów Państwowych, Państwowej Straży Pożarnej oraz Straży Granicznej,
- 16) używania lotni i motolotni bez zgody dyrektora Parku.

2. Zakazy, o których mowa w ust. 1, nie dotyczą:

- 1) zabiegów ochronnych, hodowlanych i pielęgnacyjnych,
- 2) prowadzenia badań naukowych za zgodą dyrektora Parku,
- 3) prowadzenia gospodarki rolnej i leśnej na terenach nie objętych ochroną ścisłą i częściową,
- 4) prowadzenia akcji ratowniczych,
- 5) czynności związanych z dostosowaniem stanów liczebnych zwierzyny płowej i czarnej do potrzeb ochrony Parku,

- 6) wykonywania zadań z zakresu ochrony granic, bezpieczeństwa i porządku publicznego.

§ 6. 1. Wokół Parku tworzy się strefę ochronną, zwaną dalej „otuliną”, o powierzchni 22.967 ha.

2. Granica otuliny biegnie drogą krajową nr 993 Gorlice—Nowy Żmigród z miejscowości Rozdziele w kierunku wschodnim przez miejscowość Bednarka do miejscowości Samokłęski i dalej w kierunku południowym drogą wojewódzką nr 19155 przez miejscowości Mrukowa i Brzezowa do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 19154 i dalej tą drogą do miejscowości Kąty, a następnie drogą wojewódzką nr 19164 przez miejscowość Myscowa do przysiółka Ostryszne i dalej drogą wojewódzką nr 19163 do miejscowości Polany. Z miejscowości Polany granica otuliny biegnie w kierunku południowym potokiem Wilsznia, a następnie potokiem Moczarnik do granicy państwa i dalej granicą państwa w kierunku zachodnim do znaku granicznego nr I/203/3.

Granica zachodnia otuliny biegnie w kierunku północnym od znaku granicznego nr I/203/3 rzeką Wisłoka przez miejscowość Radocyna do miejscowości Czarne i dalej drogą gminną przez miejscowość Czarne do styku z potokiem Zawoja, a następnie tym potokiem przez miejscowość Wołowiec do skrzyżowania się z drogą leśną (szlak turystyczny czerwony) i dalej tą drogą przez punkt topograficzny nr 614.8 do styku z potokiem Bartnianka i dalej tym potokiem w kierunku północno-zachodnim przez miejscowość Bartne do miejscowości Bodaki. Z miejscowości Bodaki granica otuliny biegnie drogą polną, a następnie leśną w kierunku północnym przez punkty topograficzne nr 457.2, 528.8, 537.2 do skrzyżowania z potokiem Wapnianka. Następnie potokiem Wapnianka przez miejscowość Wapienne do styku z potokiem Rozdzielnianka i dalej tym potokiem przez miejscowość Rozdziele do skrzyżowania się z drogą krajową nr 993 Gorlice—Nowy Żmigród.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1995 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Pawlak*

619

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 18 listopada 1994 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych.

Na podstawie art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 r. — Prawo budżetowe (Dz. U. z 1993 r. Nr 72, poz. 344 i z 1994 r. Nr 76, poz. 344) oraz w związku z art. 4 ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o denominacji złotego (Dz. U. Nr 84, poz. 386) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 1994 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych (Dz. U. Nr 90, poz. 420) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1. Ustala się dla wszystkich przewoźników, o których mowa w § 2 ust. 1 i 2, stawkę dotacji przedmiotowej na 1000 jednostek przewozu w kwocie 150 zł.”,
 - 2) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
 - „2. Ustala się dla wszystkich przewoźników, o których mowa w ust. 1, stawkę dotacji przedmiotowej na 1000 jednostek przewozu w kwocie 13,68 zł.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1995 r.

Minister Finansów: *G. W. Kołodko*