

698**ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 19 grudnia 1994 r.

w sprawie likwidacji Agencji do Spraw Prywatyzacji.

Na podstawie art. 40 ust. 6 ustawy z dnia 30 kwietnia 1993 r. o narodowych funduszach inwestycyjnych i ich prywatyzacji (Dz. U. Nr 44, poz. 202 i z 1994 r. Nr 84, poz. 385) zarządza się, co następuje:

§ 1. Likwiduje się Agencję do Spraw Prywatyzacji.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 5 października 1993 r. w sprawie utworzenia Agencji do

Spraw Prywatyzacji i nadania jej statutu (Dz. U. Nr 97, poz. 442).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *W. Pawlak***699****ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 19 grudnia 1994 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia wysokości dodatku za rozłąkę przysługującego pracownikom urzędów państwowych przeniesionym do pracy w innej miejscowości.

Na podstawie art. 26 ust. 2 ustawy z dnia 16 września 1982 r. o pracownikach urzędów państwowych (Dz. U. Nr 31, poz. 214, z 1984 r. Nr 35, poz. 187, z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 4, poz. 24, Nr 34, poz. 178 i 182, z 1990 r. Nr 20, poz. 121, z 1991 r. Nr 55, poz. 234, Nr 88, poz. 400 i Nr 95, poz. 425 oraz z 1992 r. Nr 54, poz. 254 i Nr 90, poz. 451) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 marca 1993 r. w sprawie ustalenia wysokości dodatku za rozłąkę

przysługującego pracownikom urzędów państwowych przeniesionym do pracy w innej miejscowości (Dz. U. Nr 22, poz. 95 i Nr 113, poz. 496 oraz z 1994 r. Nr 25, poz. 84 i Nr 91, poz. 423) w § 1 wyrazy „50 000 zł” zastępuje się wyrazami „55 000 zł”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 grudnia 1994 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Pawlak***700****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW**

z dnia 16 grudnia 1994 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów.

Na podstawie art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 28 lipca 1990 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. Nr 59, poz. 344, z 1993 r. Nr 5, poz. 21 i Nr 44, poz. 201 oraz z 1994 r. Nr 4, poz. 17 i Nr 121, poz. 591) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 9 grudnia 1992 r. w sprawie ogólnych warunków obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (Dz. U. Nr 96, poz. 475, z 1993 r. Nr 129, poz. 603 i z 1994 r. Nr 94, poz. 455) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 skreśla się ust. 2,
- 2) w § 6:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

- „1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres 12 miesięcy.
2. Umowę ubezpieczenia OC na czas określony, krótszy od dwunastu miesięcy, zwaną dalej ubezpieczeniem krótkoterminowym, zawiera się, jeżeli pojazd jest zarejestrowany czasowo oraz gdy pojazd jest zarejestrowany za granicą.”,

b) skreśla się ust. 3,

3) § 7 otrzymuje brzmienie:

- „§ 7. 1. Umowa ubezpieczenia OC zawarta na okres 12 miesięcy ulega przedłużeniu na następny okres 12 miesięcy, chyba że posiadacz pojazdu nie później niż na jeden dzień przed upływem okresu, na jaki umowa została zawarta, powiadomi ubezpieczyciela o jej wypowiedzeniu.

2. Pomimo braku powiadomienia, o którym mowa w ust. 1, przedłużenie umowy ubezpieczenia OC na następny okres 12 miesięcy nie następuje:
- 1) jeżeli składka ubezpieczenia za okres ubezpieczenia bezpośrednio poprzedzający następne 12 miesięcy była opłacana w ratach, a posiadacz pojazdu do końca tego okresu nie zapłacił ubezpieczycielowi którejkolwiek raty składki,
 - 2) w przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia krótkoterminowego.
3. W wypadku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia u dotychczasowego ubezpieczyciela za dzień, od którego nowo wybrany ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność, przyjmuje się dzień wskazany w umowie z nowo wybranym ubezpieczycielem.”
- 4) w § 8:
- a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:
 - „1. Posiadacz pojazdu obowiązany jest zawrzeć umowę ubezpieczenia OC najpóźniej w dniu rejestracji pojazdu.
 2. W razie nabycia pojazdu mechanicznego już zarejestrowanego, na jego nabywcę przechodzą prawa i obowiązki zbywcy wynikające z umowy ubezpieczenia OC. Umowa ubezpieczenia OC ulega rozwiązaniu po upływie 30 dni następujących po dniu nabycia pojazdu przez nabywcę, nie później jednak niż:
 - 1) z dniem zarejestrowania pojazdu na nabywcę,
 - 2) z chwilą zawarcia przez nabywcę nowej umowy ubezpieczenia OC,
 - 3) z końcem okresu, na jaki umowa została zawarta.”
 - b) skreśla się ust. 5,
 - c) dotychczasową treść ust. 6 i 7 oznacza się odpowiednio jako ust. 5 i 6,
- 5) w § 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Posiadacz lub inna osoba kierująca pojazdem mechanicznym, zarejestrowanym za granicą, wjeżdżając nim na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, obowiązani są posiadać dowód ubezpieczenia OC na cały okres przebywania pojazdu na tym terytorium, z tym że umowę ubezpieczenia zawiera się na okres nie krótszy niż 15 dni.”
- 6) w § 10 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. Odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, najwyżej jednak do ustalonej w umowie sumy gwarancyjnej. Suma gwarancyjna nie może być niższa niż równowartość w złotych 600 000 ECU, ustalona przy zastosowaniu kursu kupna walut obcych Narodowego Banku Polskiego według tabeli kursów nr 1 każdego roku, w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, bez względu na liczbę poszkodowanych osób.”
- 7) w § 16 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Inny niż wskazany w ust. 1 termin rozpoczęcia odpowiedzialności ubezpieczyciela można w umowie ubezpieczenia OC określić tylko wówczas, gdy umowę zawiera się:
- 1) na okres krótszy od 12 miesięcy, gdy pojazd mechaniczny jest zarejestrowany czasowo lub gdy pojazd jest zarejestrowany za granicą,
 - 2) przed zarejestrowaniem pojazdu mechanicznego,
 - 3) na okres 12 miesięcy przed rozpoczęciem tego okresu.”
- 8) w § 17 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Odpowiedzialność ubezpieczyciela, wynikająca z umowy ubezpieczenia OC, ustaje w przypadkach określonych w § 7 i w § 8 ust. 6 w razie wyrejestrowania pojazdu.”
- 9) w § 18:
- a) skreśla się ust. 2,
 - b) dotychczasową treść ust. 3 oznacza się jako ust. 2,
- 10) § 20 otrzymuje brzmienie:
- „§ 20. Ustalona przez ubezpieczyciela na dwunastomiesięczny okres ubezpieczenia składka może być w okresie trwania ubezpieczenia podwyższona, jeżeli zająd okoliczności przewidziane w § 41.”
- 11) § 21 otrzymuje brzmienie:
- „§ 21. 1. Zwrot składki za nie wykorzystany okres ubezpieczenia przysługuje:
- 1) posiadaczowi w razie wyrejestrowania pojazdu,
 - 2) zbywcy w razie zbycia pojazdu, pod warunkiem udokumentowania tej czynności.
2. Zwrot składki, o którym mowa w ust. 1, nie przysługuje, jeżeli szkoda, za którą ubezpieczyciel wypłacił lub zobowiązany jest do wypłacenia odszkodowania z tytułu ubezpieczenia OC, nastąpiła w okresie poprzedzającym wyrejestrowanie lub zbycie pojazdu.”
- 12) § 22 otrzymuje brzmienie:
- „§ 22. 1. Wysokość składki podlegającej zwrotowi ustala się w wysokości 1/12 składki za dwunastomiesięczny okres ubezpieczenia, za każdy nie wykorzystany miesiąc, przewidzianej taryfą dla danego pojazdu, z tym że miesiąc rozpoczęty uważa się za pełny.
2. Zwrot składki następuje za okres od dnia następnego po rozwiązaniu umowy ubezpieczenia do ostatniego dnia włącznie okresu umowy ubezpieczenia, za który została opłaconą składka.”
- 13) § 40 otrzymuje brzmienie:
- „§ 40. Ubezpieczyciel ustala podstawową stawkę składki ubezpieczeniowej na dwunastomiesięczny okres ubezpieczenia.”
- 14) § 41 otrzymuje brzmienie:
- „§ 41. Ustalona przez ubezpieczyciela składka ubezpieczeniowa na dwunastomiesięczny okres ubezpieczenia może być w okresie trwania ubezpieczenia podwyższona, jeżeli w ciągu jednego kwartału średni wzrost cen w gospodarce narodowej przekroczy 10% w stosunku do analogicznych wskaźników kwartału poprzedzającego; ustaleń tych dokonuje ubezpieczyciel na podstawie obwieszczeń Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie wskaźnika cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych.”
- 15) w § 42 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Zniżka składki ubezpieczeniowej za każde dwadzieścia cztery miesiące bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia nie może być niższa niż 10% podstawowej stawki; stopa zniżek z tego tytułu nie może przekroczyć 60% podstawowej stawki.”
- § 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 23 sierpnia 1994 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (Dz. U. Nr 94, poz. 455).
- § 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1995 r.