

763

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 28 grudnia 1994 r.

w sprawie ustanowienia kontyngentów celnych na niektóre towary przywożone z zagranicy do naprawy taboru kolejowego.

Na podstawie art. 9 pkt 2 oraz art. 4 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do dnia 31 grudnia 1995 r. ustanawia się kontyngenty celne wartościowe w wysokości 7 mln 610 tys. ECU na przywóz towarów wymienionych w załączniku do rozporządzenia, dla których ustanawia się preferencyjne zerowe stawki celne.

§ 2. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w taryfie celnej stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 1994 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 138, poz. 730).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1995 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Pawlak*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 1994 r. (poz. 763)

WYKAZ TOWARÓW, NA KTÓRYCH PRYWÓZ USTANAWIA SIĘ KONTYNGENTY CELNE WARTOŚCIOWE

Pozycja	Kod PCN	Wyszczególnienie	Wartość (ECU)
1	2	3	4
8408	8408 8408 90 8408 90 21 0	Silniki spalinowe tłokowe z zapłonem samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne) — Pozostałe silniki: — — Pozostałe: — — — Do trakcji szynowej	2 500 000
8409	8409 8409 91 00 0	Części nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do silników z pozycji nr 8407 lub 8408: — Pozostałe: — — Nadające się do stosowania wyłącznie lub głównie do tłokowych silników spalinowych	1 500 000
8483	8483 8483 10 ex 8483 10 90 0 8483 30 8483 30 90 0	Wały napędowe (także wały krzywkowe i wały wykorbione) i korby; obudowy łożysk i łożyska ślizgowe; mechanizmy i przekładnie zębate; mechanizmy śrubowo-kulkowe; skrzynie przekładniowe i inne układy zmieniające prędkość, także przemienniki momentu obrotowego; koła zamachowe i koła pasowe lub linowe, także wielokrążki i zbloca; sprzęgła rozłączone i nierozłączone (także przeguby uniwersalne): — Wały napędowe (także wały krzywkowe i wały wykorbione) i korby: — — Pozostałe: — — — Pozostałe Pozostałe wały do stosowania w trakcji szynowej i silnikach spalinowych — Obudowy łożysk nie zawierające łożysk tocznych; łożyska ślizgowe: — — Pozostałe: — — — Łożyska ślizgowe	900 000 100 000
8501	8501 8501 53 8501 53 50 0 8501 53 92 0 8501 62 8501 62 90 0	Silniki elektryczne i prądnice (z wyłączeniem zespołów prądotwórczych): — Inne silniki prądu przemiennego, wielofazowe: — — O mocy wyjściowej powyżej 75 kW: — — — Pozostałe: — — — — Silniki trakcyjne — — — — Pozostałe, o mocy wyjściowej: — — — — — Powyżej 75 kW, ale nie przekraczającej 375 kW — Prądnice prądu przemiennego (alternatory): — — O mocy wyjściowej większej niż 75 kVA, ale nie większej niż 375 kVA: — — — Pozostałe	150 000

1	2	3	4
ex	8501 62 90 0 8501 64 00 0	Prądnice prądu przemiennego do lokomotyw spalinowych — — O mocy wyjściowej powyżej 750 kVA	250 000 500 000
8502	8502 8502 13 8502 13 99 0 ex 8502 13 99 0	Zespoły prądowórcze oraz przetwornice jednotwornikowe: — Zespoły prądowórcze z silnikami tłokowymi wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (silniki wysoko- oraz średnioprężne): — — O mocy wyjściowej powyżej 375 kVA: — — — Pozostałe: — — — — O mocy wyjściowej powyżej 750 kVA Zespoły prądowórcze do lokomotyw spalinowych	1 200 000
8503	8503 00	Części nadające się wyłącznie lub zasadniczo do maszyn z pozycji nr 8501 lub 8502: — Pozostałe: — — Pozostałe	200 000
ex 8504	8503 00 99 0 8503 00 99 0 8504 8504 40	Części do silników trakcyjnych lokomotyw spalinowych Transformatory elektryczne, przekształtniki (np. prostowniki) oraz wzбудniki: — Przekształtniki: — — Pozostałe: — — — Pozostałe: — — — — Pozostałe:	
ex	8504 40 94 0 8504 40 94 0	— — — — — Prostowniki Prostowniki do prądnic trakcyjnych	120 000
8511	8511 8511 40 8511 40 90 0 ex 8511 40 90 0	Elektryczne urządzenia zapłonowe lub rozrusznikowe stosowane w silnikach wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym lub samoczynnym (np. iskrowniki, prądnicę iskrownikowe, cewki zapłonowe, świece zapłonowe, świece żarowe, silniki rozruszników); prądnicę (np. prądu stałego lub przemiennego) oraz wyłączniki współpracujące z takimi silnikami: — Silniki rozruszników oraz rozruszniki pełniące rolę prądnic: — — Pozostałe Silniki rozruszników do trakcyjnych silników spalinowych	90 000
8607	8607 8607 19 8607 19 99 0 ex 8607 19 99 0	Części lokomotyw szynowych lub taboru kolejowego: — Wózki zwrotne, jednoosiowe wózki Bissela; osie i koła i ich części: — — Pozostałe (włącznie z częściami): — — — Części wózków zwrotnych i wózków Bissela oraz podobnych: — — — — Pozostałe Części wózków zwrotnych do lokomotyw szynowych	100 000

764

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 28 grudnia 1994 r.

w sprawie ustanowienia kontyngentów celnych na niektóre wyroby techniki medycznej przywożone z zagranicy.

Na podstawie art. 9 pkt 2 oraz art. 4 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do dnia 31 grudnia 1995 r. ustanawia się kontyngenty celne wartościowe w wysokości 343 mln 124 tys. ECU na przywóz towarów wymienionych w załączniku do rozporządzenia, dla których ustanawia się preferencyjne zerowe stawki celne.

§ 2. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w taryfie celnej stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 1994 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 138, poz. 730).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1995 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Pawlak*