

nie z zasadami określonymi w odrębnych przepisach przez Prezesa Narodowego Banku Polskiego, do należności wątpliwych i straconych, według ich stanu na dzień 31 grudnia 1993 r. — wykazanych w sprawozdaniach finansowych tych banków spółdzielczych, zbadanych w trybie określonym odrębnymi przepisami. Zaliczka wynosi 40% kwoty wierzytelności.

4. Uzupełniający podział obligacji między banki regionalne następuje proporcjonalnie do całkowitych kwot wierzytelności, o których mowa w ust. 3, posiadanych przez banki spółdzielcze zrzeszone w bankach regionalnych, po ostatecznym ustaleniu ich wielkości w sprawozdaniach finansowych tych banków na dzień 31 grudnia 1994 r., zbadanych w trybie określonym odrębnymi przepisami.

§ 3. Podział kwoty rezerwy obligacji, o której mowa

w § 2 ust. 1, nastąpi nie później niż do dnia 21 kwietnia 1996 r. między banki regionalne, proporcjonalnie do kwot wierzytelności, o których mowa w § 2 ust. 4, według stanu tych wierzytelności na dzień 31 grudnia 1994 r., ustalonego w sprawozdaniach finansowych zbadanych w trybie określonym odrębnymi przepisami.

§ 4. Obligacje, o których mowa w § 1 pkt 2, zostaną rozdzielone między banki regionalne — po 5.000 sztuk dla każdego z banków, z przeznaczeniem na zwiększenie ich kapitałów rezerwowych.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: w.z. *K. Kalicki*

331

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 6 czerwca 1995 r.

w sprawie podatku akcyzowego od opakowań z tworzyw sztucznych.

Na podstawie art. 37 ust. 3 pkt 2 i art. 38 ust. 2 pkt 4 i 5 ustawy z dnia 8 stycznia 1993 r. o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 11, poz. 50, Nr 28, poz. 127 i Nr 129, poz. 599 oraz z 1994 r. Nr 132, poz. 670) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się tabelę stawek podatku akcyzowego dla opakowań z tworzyw sztucznych:

- 1) produkowanych w kraju, stanowiącą załącznik nr 1 do rozporządzenia,
- 2) importowanych, stanowiącą załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. 1. Zwalnia się od podatku akcyzowego opakowania z tworzyw sztucznych wytwarzane w całości z następujących surowców:

- 1) polietylenu (PE) i polipropylenu (PP) — w części odpowiadającej 90%,
- 2) poliwęglanu (PC), polistyrenu (PS), politereftalanu etylenu (PET) — w części odpowiadającej 80%

kwoty podatku obliczonego według stawek określonych w załącznikach do rozporządzenia.

2. Zwolnienia od podatku akcyzowego dla importowanych opakowań z tworzyw sztucznych stosuje się w przypadku, gdy importer przedstawi w urzędzie celnym dokument stwierdzający, że opakowania te zostały wytworzone z surowców wymienionych w ust. 1.

§ 3. Zwalnia się od podatku akcyzowego:

- 1) opakowania z tworzyw sztucznych dla środków farmaceutycznych i materiałów medycznych dopuszczonych do obrotu na podstawie art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 października 1991 r. o środkach farmaceutycznych, materiałach medycznych, aptekach, hurtowniach i nadzorze farmaceutycznym (Dz. U. Nr 105, poz. 452 oraz z 1993 r. Nr 16, poz. 68 i Nr 47, poz. 211),
- 2) opakowania z tworzyw sztucznych produkowane przez zakłady pracy chronionej.

§ 4. W przypadku gdy producent opakowań z tworzyw sztucznych zużywa je do pakowania (rozlewania) wyrobów gotowych, obowiązek podatkowy w podatku akcyzowym powstaje w momentach określonych w art. 6 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 8 stycznia 1993 r. o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 11, poz. 50, Nr 28, poz. 127 i Nr 129, poz. 599 oraz z 1994 r. Nr 132, poz. 670).

§ 5. 1. Podatnicy podatku akcyzowego, od opakowań z tworzyw sztucznych wytwarzanych w kraju, płacą podatek za okresy miesięczne, w terminie do 25 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym powstał obowiązek podatkowy.

2. Podatek, o którym mowa w ust. 1, płacony jest na rachunek właściwego urzędu skarbowego.

§ 6. W przypadku importu towarów w opakowa-

niach z tworzyw sztucznych, wymienionych w załączniku nr 2, podatek akcyzowy od tych opakowań jest płacony według zasad i w terminach określonych w art. 11—12 ustawy wymienionej w § 4.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1995 r.

Minister Finansów: w.z. *K. Kalicki*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 6 czerwca 1995 r. (poz. 331)

Załącznik nr 1

TABELA STAWEK PODATKU AKCYZOWEGO DLA OPAKOWAŃ Z TWORZYW SZTUCZNYCH PRODUKOWANYCH W KRAJU

Poz.	Symbol Systematycznego wykazu wyrobów	Nazwa grupy wyrobów (wyrobu)	Stawka podatku akcyzowego w zł na jednostkę wyrobu
1	2	3	4
1	1364-1 1364-11 1364-12 1364-13 1364-14 1364-16 1364-17	Opakowania transportowe z tworzyw sztucznych: 1) balony z tworzyw sztucznych 2) beczki z tworzyw sztucznych 3) bębny z tworzyw sztucznych 4) skrzynki z tworzyw sztucznych 5) kanistry z tworzyw sztucznych 6) transporterki z tworzyw sztucznych	0,50 zł/szt. 5,00 zł/szt. 6,00 zł/szt. 0,75 zł/szt. 0,40 zł/szt. 0,75 zł/szt.
2	1364-2 1364-21 1364-22 1364-23 1364-24 1364-25 1364-27	Opakowania jednostkowe z tworzyw sztucznych: 1) butelki z tworzyw sztucznych: a) o pojemności do 1,5 l włącznie b) o pojemności powyżej 1,5 l 2) fiolki z tworzyw sztucznych 3) tuby z tworzyw sztucznych 4) puszki i pudełka z tworzyw sztucznych 5) słoje i słoiki z tworzyw sztucznych 6) tacki i wytłaczanki z tworzyw sztucznych	0,03 zł/szt. 0,05 zł/szt. 1,00 zł/1000 szt. 1,00 zł/1000 szt. 0,01 zł/szt. 0,02 zł/szt. 1,00 zł/1000 szt.
3	bez względu na symbol SWW	Wyroby nie wymienione w poz. 1 i 2	wolne od podatku

Załącznik nr 2

TABELA STAWEK PODATKU AKCYZOWEGO DLA IMPORTOWANYCH OPAKOWAŃ Z TWORZYW SZTUCZNYCH

Poz.	Kod PCN	Nazwa grupy towarów (towaru)	Stawka podatku akcyzowego w zł na jednostkę wyrobu
1	2	3	4
1	bez względu na kod PCN	Opakowania transportowe z tworzyw sztucznych: 1) balony z tworzyw sztucznych 2) beczki z tworzyw sztucznych 3) bębny z tworzyw sztucznych 4) skrzynki z tworzyw sztucznych 5) kanistry z tworzyw sztucznych 6) transporterki z tworzyw sztucznych	0,50 zł/szt. 5,00 zł/szt. 6,00 zł/szt. 0,75 zł/szt. 0,40 zł/szt. 0,75 zł/szt.

1	2	3	4
2		7) butelki z tworzyw sztucznych: a) o pojemności do 1,5 l włącznie b) o pojemności powyżej 1,5 l 8) fiolki z tworzyw sztucznych 9) tuby z tworzyw sztucznych 10) puszki i pudełka z tworzyw sztucznych 11) słoje i słoiki z tworzyw sztucznych 12) tacki i wytłaczanki z tworzyw sztucznych Wyroby nie wymienione w poz. 1	0,03 zł/szt. 0,05 zł/szt. 1,00 zł/1000 szt. 1,00 zł/1000 szt. 0,01 zł/szt. 0,02 zł/szt. 1,00 zł/1000 szt. wolne od podatku

332

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OCHRONY ŚRODOWISKA, ZASOBÓW NATURALNYCH I LEŚNICTWA

z dnia 5 czerwca 1995 r.

w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać oceny oddziaływania autostrady na środowisko, grunty rolne i leśne oraz na dobra kultury objęte ochroną.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych (Dz. U. Nr 127, poz. 627) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ocena oddziaływania autostrady na środowisko powinna uwzględniać okresy jej budowy i eksploatacji i spełniać następujące wymagania:

- 1) określać wpływ autostrady na następujące elementy: powietrze, powierzchnię ziemi łącznie z glebą, złoża kopalin, wody powierzchniowe i podziemne, klimat akustyczny, ludzi, świat zwierzęcy i roślinny, a także krajobraz, we wzajemnym ich powiązaniu,
- 2) identyfikować, z punktu widzenia wpływu na środowisko i zdrowie ludzi, warianty rozwiązań lokalizacyjnych autostrady i dla porównania — wariant polegający na niepodejmowaniu budowy autostrady,
- 3) identyfikować i określać skutki potencjalnych sytuacji awaryjnych, w tym z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne,
- 4) stosownie do potrzeb i możliwości przyjmować za podstawę istniejące dane obserwacyjne i pomiarowe oraz inne informacje dotyczące stanu środowiska i występujących uciążliwości, a także dane zawarte w istniejących opracowaniach dotyczących stanu środowiska, sporządzonych dla potrzeb budowy autostrady,
- 5) przedstawiać zagadnienia w formie opisowej i graficznej.

2. Ocena oddziaływania na środowisko, o której mowa w ust. 1, powinna zawierać:

- 1) charakterystykę projektowanej autostrady, uwzględniającą:

- a) możliwe do zastosowania warianty rozwiązań lokalizacyjnych w aspekcie optymalnego ograniczenia oddziaływań na środowisko i zdrowie ludzi,
 - b) powiązania z krajowym systemem transportowym,
 - c) zakładane sposoby i etapy budowy autostrady,
- 2) charakterystykę środowiska w obszarze potencjalnego oddziaływania autostrady, uwzględniającą:
 - a) zasoby i walory środowiska,
 - b) stan środowiska i tendencje zmian w nim zachodzących,
 - c) obszary wymagające szczególnej ochrony, określone na podstawie przepisów szczególnych,
 - d) walory krajobrazowe,
 - 3) analizę koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju, studiów zagospodarowania przestrzennego województw, studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a także charakterystykę istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenów — w obszarze potencjalnego oddziaływania autostrady,
 - 4) opis sposobu korzystania ze środowiska w okresach budowy i eksploatacji autostrady, z określeniem emitowanych zanieczyszczeń i uciążliwości dla środowiska i ludzi,
 - 5) opis i określenie skuteczności proponowanych sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko,
 - 6) opis zastosowanych metod oceny, przyjętych założeń i rozwiązań, jak również wykorzystanych danych o środowisku, a także stwierdzonych braków i niedoskonałości