

2. Wniosek o mianowanie przedstawia się drogą służbową organowi uprawnionemu do mianowania.
 3. Władze naczelne organizacji kombatanckich wnioski na pierwszy stopień chorążego oraz na wszystkie stopnie oficerskie, w tym na stopnie oficerskie generałów, składają (przesyłają) do Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych, który po ich opracowaniu przesyła je do Ministerstwa Obrony Narodowej. Na pozostałe stopnie chorążych i stopnie podoficerskie organizacje kombatanckie składają wnioski w wojskowej komendzie uzupełnień właściwej ze względu na miejsce zamieszkania.”;
- 5) po § 35 dodaje się rozdział 8a w brzmieniu:
- Rozdział 8a. Sporządzanie i wręczenie aktów mianowania
- § 35a. 1. Żołnierzom mianowanym na stopnie wojskowe wręcza się akt mianowania.
2. Akt mianowania sporządza organ, który mianował żołnierza, albo na jego polecenie (zgodnie z podległością służbową) szef wojewódzkiego sztabu wojskowego. W szczególnych sytuacjach akt mianowania sporządza Szef Departamentu Kadr Ministerstwa Obrony Narodowej.
 3. Akt mianowania wręcza żołnierzowi wojskowy komendant uzupełnień lub szef wojewódzkiego sztabu wojskowego albo żołnierz zawodowy upoważniony przez organ uprawniony do mianowania lub też attaché wojskowy, o którym mowa w § 33b ust. 1 pkt 4.
 4. Wręczenia aktu mianowania na wyższy stopień wojskowy dokonuje się w sposób uroczysty w czasie obchodów święta Wojska Polskiego, świąt narodowych lub rocznic ważnych wydarzeń historycznych.
5. Uroczystości związane z wręczeniem aktów mianowania organizują wojskowi komendanci uzupełnień dla żołnierzy zamieszkałych w miejscowościach objętych terytorialnym zasięgiem działania wojskowych komend uzupełnień, w sposób określony w ceremoniale wojskowym, lub attachés wojskowi, o których mowa w § 33b ust. 1 pkt 4.
- § 35b. Na uroczyste wręczenie aktów mianowania zaprasza się w szczególności przedstawicieli organizacji kombatanckich, które wystąpiły z wnioskiem o mianowanie.
- § 35c. 1. Żołnierzy mianowanych na wyższe stopnie wojskowe, którzy nie mogli przybyć na uroczystość związaną z wręczeniem aktów mianowania, powiadamia się o innym terminie wręczenia aktów mianowania.
2. Żołnierzom, którzy nie mogą przybyć na uroczystość wręczenia aktów mianowania, zwłaszcza z powodu długotrwałej choroby, akt mianowania wręcza się w miejscu ich pobytu.
- § 35d. Akt mianowania zmarłego żołnierza wręcza się najbliższemu członkowi jego rodziny.”;
- 6) skreśla się § 36.
- § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *Z. W. Okoński*

395

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 16 czerwca 1995 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych.

Na podstawie art. 19 ust. 2, w związku z art. 26 ust. 3 ustawy z dnia 3 kwietnia 1993 r. o normalizacji (Dz. U. Nr 55, poz. 251) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 marca 1994 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych (Dz. U. Nr 44, poz. 175) w załącznikach nr 1 i 2 wprowadza się następujące zmiany:

1. W załączniku nr 1 „Wykaz Polskich Norm do obowiązkowego stosowania”:

- 1) w rozdziale I „Budownictwo drogowe, mostowe i kolejowe”:
 - a) w poz. 5 tytuł normy otrzymuje brzmienie: „Ochrona przed korozją. Ograniczanie upływu prądów błądzących z trakcyjnych sieci powrotnych prądu stałego”;
 - b) w poz. 8 tytuł normy otrzymuje brzmienie: „Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia”;

- c) w poz. 25 tytuł normy otrzymuje brzmienie: „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego”;
- d) w poz. 26 tytuł normy otrzymuje brzmienie: „Drogi samochodowe. Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej. Wymagania techniczne i badania przy odbiorze”;

2) w rozdziale II „Transport kolejowy”:

- a) w poz. 1 tytuł normy otrzymuje brzmienie: „Koleje wąskotorowe. Skrajnia taboru i skrajnie budowli dla kolei o szerokości toru 750 mm”;
- b) dodaje się poz. 3a w brzmieniu: „3a. PN-K-02059: 1994 Tabor kolejowy. Tablice i znaki ostrzegawcze przed porażeniem prądem elektrycznym”;
- c) w poz. 7 tytuł normy otrzymuje brzmienie: „Tabor kolejowy. Podatność na zapalenie siedzeń wagonowych. Wymagania i badania”;

- d) w poz. 9 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy. Pomiar sztywności skrętnej”,
 - e) w poz. 11 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy. Zabezpieczenie przeciwpożarowe elektrycznych pojazdów trakcyjnych. Wymagania”,
 - f) dodaje się poz. 13a w brzmieniu:
„13a. PN-K-11010: 1994 Tabor kolejowy. Instalacja klimatyzacji i ogrzewania nawiewnego wagonu. Wymagania ogólne”,
 - g) w poz. 21 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy. Gniazdo trzpienia mocującego kontenery. Główne wymiary”,
 - h) dodaje się poz. 29 w brzmieniu:
„29. PN-92/K-91056 Tabor kolejowy. Zarys zewnętrzny obręczy i wieńców kół bezobrotowych zestawów kołowych”,
- 3) w rozdziale III „Transport samochodowy”:
- a) w poz. 8 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Płyny niskokrzepnące do układów chłodzenia silników spalinowych. Badanie właściwości korozyjnych w naczyniu szklanym”,
 - b) w poz. 10 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Płyny niskokrzepnące do układów chłodzenia silników spalinowych. Badanie właściwości korozyjnych w stanowisku badawczym symulującym pracę układu chłodzenia”,
 - c) w poz. 16 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Samochody ciężarowe, autobusy i trolejbusy. Miejsce pracy kierowcy. Wymagania”,
 - d) skreśla się poz. 21,
 - e) dodaje się poz. 22a i 22b w brzmieniu:
„22a. PN-93/S-73101 Pojazdy samochodowe. Tylne tablice wyróżniające ciężkie i długie pojazdy. Wymagania i badania,
22b. PN-S-73102: 1994 Tablice wyróżniające pojazdy wolno poruszające się. Wymagania i badania”,
- 4) w rozdziale IV „Żegluga powietrzna” w poz. 2 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Ruch lotniczy. Oznaczanie naziemnych przeszkód lotniczych”,
- 5) w rozdziale V „Pomocniczy sprzęt przeladunkowy”:
- a) w poz. 1 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Technika bezpieczeństwa. Dźwignice. Tablice oraz napisy informacyjne i ostrzegawcze”,
 - b) w poz. 2 dotychczasową normę zastępuje się normą:
„PN-M-84564: 1994 Zawiesia ciągnowe i chwytano-zaczepekowe. Haki z uchem”,
 - c) w poz. 4 dotychczasową normę zastępuje się normą:
„PN-M-84712: 1994 Zawiesia łańcuchowe jednociągnowe”,
 - d) w poz. 5 numer normy „PN-84/M-84714” zastępuje się numerem „PN-M-84714: 1994”,
 - e) w poz. 6 numer normy „PN-86/M-84715” zastępuje się numerem „PN-M-84715: 1994”,
 - f) w poz. 7 numer normy „PN-91/M-84716” zastępuje się numerem „PN-M-84716: 1994”,
 - g) dodaje się poz. 7a w brzmieniu:
„7a. PN-M-84718: 1994 Zawiesia łańcuchowe dwuciągnowe”,
 - h) w poz. 16 numer normy „PN-89/M-84732” zastępuje się numerem „PN-M-84732: 1994”,
 - i) w poz. 17 numer normy „PN-90/M-84733” zastępuje się numerem „PN-M-84733: 1994”,
 - j) w poz. 18 numer normy „PN-84/M-84734” zastępuje się numerem „PN-M-84734: 1994”,
 - k) w poz. 19 numer normy „PN-84/M-84735” zastępuje się numerem „PN-M-84735: 1994”,
 - l) w poz. 20 numer normy „PN-89/M-84736” zastępuje się numerem „PN-M-84736: 1994”,
 - ł) w poz. 21 numer normy „PN-89/M-84737” zastępuje się numerem „PN-M-84737: 1994”,
 - m) dodaje się poz. 22 w brzmieniu:
„22. PN-M-84719: 1994 Ciągna z lin stalowych. Złącza zaciskowe pętli”,
- 6) w rozdziale VI „Żegluga morska i śródlądowa”:
- a) w poz. 3 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Wciągarki manewrowo-kotwiczne, linowe ręczne MKLR. Ogólne wymagania i badania”,
 - b) w poz. 7 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Kołnierze i elementy złącz instalacji sanitarnych odpływowych statków wodnych”,
 - c) dodaje się poz. 9 w brzmieniu:
„9. PN-W-88020: 1994 Żegluga śródlądowa. Pomieszczenia i instalacje dla urządzeń kuchennych na gaz propano-butanowy. Wymagania i badania”,
- 7) w rozdziale VII „Ryby i przetwory rybne”:
- a) dodaje się poz. 21a w brzmieniu:
„21a. PN-A-86759: 1994 Ryby i inne zwierzęta wodne świeże i mrożone. Filety”,
 - b) poz. 31 otrzymuje brzmienie:
„PN-85/A-86780 Przetwory rybne marynowane. Wspólne wymagania (z wyjątkiem kol. 5, 6 i 7 tabeli w pkt 3.2 określającej minimalny udział mięsa, zalewy i warzyw w marynacie)”,
 - c) w poz. 37 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Surowce i przetwory z ryb i innych zwierząt wodnych. Oznaczanie zawartości histaminy metodą fluorymetryczną”.
2. W załączniku nr 2 „Wykaz norm branżowych do obowiązkowego stosowania”:
- 1) w rozdziale I „Budownictwo drogowe, mostowe i kolejowe”:
- a) w poz. 5 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek”,
 - b) w poz. 8 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Ściany oporowe budowli kolejowych i drogowych. Wymagania i badania”,
 - c) w poz. 32 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Przeprowadzanie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi. Wymagania i badania”,
- 2) w rozdziale II „Transport kolejowy”:
- a) skreśla się poz.: 1—10, 17, 22, 58, 59, 62, 64—66, 74—89, 106, 107, 109—117, 119, 123, 124, 128—139, 141—143, 145—155, 157,
 - b) w poz. 12 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy normalnotorowy. Elektryczne pojazdy trakcyjne. Odbieraki prądu. Profile ślizgaczy”,

- c) w poz. 13 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy normalnotorowy. Elektryczne pojazdy trakcyjne. Odbieraki prądu. Miedziane nakładki stykowe”,
- d) w poz. 14 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy normalnotorowy. Elektryczne pojazdy trakcyjne. Cylindry napędu powietrznego odbieraka prądu. Wymagania i badania techniczne”,
- e) w poz. 28 numer normy „BN-86/3500-13/12” zastępuje się numerem „BN-80/3500-13/12”,
- f) w poz. 32 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Napisy i znaki. Pojazdy trakcyjne. Znaki na przyrządach pomiarowych, na łącznikach i przełącznikach”,
- g) w poz. 43 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Napisy i znaki. Wagony towarowe. Oznaczenia informujące o warunkach załadunku”,
- h) w poz. 44 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Napisy i znaki. Wagony towarowe. Znaki umieszczone na wagonach dopuszczonych do komunikacji promowej”,
- i) poz. 47 otrzymuje brzmienie:
„BN-80/3500-13/61 Napisy i znaki. Wagony osobowe i typu osobowego. Oznaczenie rodzaju kłasy”,
- j) w poz. 51 numer normy „BN-88/3500-13/65” zastępuje się numerem „BN-80/3500-13/65”,
- k) w poz. 73 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Nie niszczące metody badań. Wytyczne przeprowadzania badań ultradźwiękowych części pojazdów szynowych i elementów stalowych nawierzchni kolejowej”,
- l) w poz. 99 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy normalnotorowy. Wagony towarowe. Stopnie przejścia”,
- ł) w poz. 100 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Tabor kolejowy normalnotorowy. Wagony towarowe. Stopnie pod drzwiami w ścianach bocznych”,
- m) w poz. 122 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Nawierzchnia kolei normalnotorowej i szeroko-torowej. Rozjazdy i skrzyżowania torów”,
- 3) w rozdziale III „Transport samochodowy”:
- a) skreśla się poz. 1,
- b) w poz. 3 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Samochody. Zamki i zawiasy drzwi bocznych. Wymagania i metody badań wytrzymałościowych”,
- 4) w rozdziale IV „Żegluga powietrzna”:
- a) skreśla się poz.: 2—6, 11, 13 i 14,
- b) w poz. 10 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Statki powietrzne. Napięcie instalacji elektrycznych. Wymagania ogólne”,
- 5) w rozdziale V „Żegluga morska i śródlądowa”:
- a) w poz. 1 numer normy „BN-73/3083-52” zastępuje się numerem „BN-80/3083-52”,
- b) w poz. 5 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Statki taboru technicznego. Baterie akumulatorów. Dobór”,
- c) poz. 15 otrzymuje brzmienie:
„15. BN-77/3746-10 Nurkowanie i sprzęt nurkowy. Nazwy i określenia”,
- d) poz. 16 otrzymuje brzmienie:
„16. BN-77/3746-11 Sprzęt nurkowy. Pasy z ciężarkami dla nurków lekkich (płetwonurków)”,
- e) w poz. 35 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Wciągarki szczeplające zestawów pchanych. Wymagania i badania”,
- f) w poz. 39 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Znaki sygnalizacji wzrokowej. Walec, kule, stożki, romb”,
- g) w poz. 42 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Urządzenia komunikacji pieszej statków śródlądowych. Kładki. Wymagania i badania”,
- h) skreśla się poz. 3 i 52,
- 6) w rozdziale VI „Pomocniczy sprzęt przeładunkowy” w poz. 1 tytuł normy otrzymuje brzmienie:
„Zawiesia z lin i pasów syntetycznych. Ogólne wymagania i badania”,
- 7) w rozdziale VII „Ryby i przetwory rybne”:
- a) w poz. 3 numer normy „BN-86/8022-01” zastępuje się numerem „BN-83/8022-01”,
- b) skreśla się poz.: 5, 12, 13 i 14,
- 8) w rozdziale VIII „Komunikacja miejska” w poz. 20 numer normy „BN-89/9397-03/01” zastępuje się numerem „BN-89/9397-30/01”.
- § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.
- Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: w z. S. Rybak

396

UCHWAŁA TRYBUNAŁU KONSTYTUCYJNEGO

z dnia 14 czerwca 1995 r.

w sprawie ustalenia powszechnie obowiązującej wykładni art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 29 kwietnia 1985 r. o Trybunale Konstytucyjnym.

Trybunał Konstytucyjny w pełnym składzie:
przewodniczący: A. Zoll — prezes Trybunału Konstytucyjnego,

sędziowie Trybunału Konstytucyjnego: Z. Czeszejko-Sochacki, T. Dybowski (sprawozdawca), S. Jaworski,

K. Kolasiński, W. Łączkowski, F. Rymarz, W. Sokolewicz, B. Wierzbowski

po rozpoznaniu w dniach 31 maja i 14 czerwca 1995 r. w trybie art. 13 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 kwietnia 1985 r. o Trybunale Konstytucyjnym (Dz. U. z 1991 r. Nr 109, poz.