

513

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 18 sierpnia 1995 r.

w sprawie terenowych organów specjalistycznego nadzoru budowlanego w dziedzinie transportu kolejowego.

Na podstawie art. 85 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414) oraz w związku z art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 19 listopada 1987 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 36, poz. 202) zarządza się, co następuje:

§ 1. Artykuły powołane w rozporządzeniu bez bliższego określenia oznaczają artykuły ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414).

§ 2. 1. Terenowymi organami specjalistycznego nadzoru budowlanego w dziedzinie transportu kolejowego, określonej w art. 85 ust. 2 pkt 5 lit. c) ustawy, są okręgowi inspektorzy specjalistycznego nadzoru budowlanego w Warszawie, Lublinie, Krakowie, Katowicach, Gdańsku, Wrocławiu i Poznaniu, zwani dalej inspektorami.

2. Inspektora powołuje i odwołuje Minister Transportu i Gospodarki Morskiej.

§ 3. 1. Inspektor wykonuje swoje zadania przy pomocy inspektoratu specjalistycznego nadzoru budowlanego.

2. W skład inspektoratu wchodzi zespół: orzecznictwa, budownictwa i organizacyjny.

3. Inspektor może w uzasadnionych wypadkach rozwiązać, likwidować lub przekształcać zespoły wymienione w ust. 2, powiadamiając o tym Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

4. Terytorialny zasięg działalności inspektorów obejmuje teren dykcji okręgowych kolei państwowych, z wyjątkiem inspektora w Poznaniu, który obejmuje swoją działalnością teren Dykcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu i Dykcji Okręgowej Kolei Państwowych w Szczecinie.

§ 4. Inspektorzy obejmują specjalistycznym nadzorem budowlanym obiekty i roboty budowlane w dziedzinie transportu kolejowego, usytuowane na obszarach kolejowych, z wyłączeniem budynków użyteczności publicznej oraz budynków przeznaczonych wyłącznie na pobyt ludzi, wraz z urządzeniami związanymi z tymi budynkami, w zakresie:

- 1) budowy i eksploatacji dróg szynowych, wraz z urządzeniami zabezpieczenia ruchu kolejowego,
- 2) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych, służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

§ 5. Do zakresu działania inspektorów należy w szczególności:

- 1) nadzór nad przestrzeganiem przepisów ustawy, o której mowa w § 1, w sprawach projektowania, budowy, utrzymania i rozbiórki obiektów budowlanych w dziedzinie transportu kolejowego, w zakresie określonym w § 4, w tym:
 - a) zgodności zagospodarowania terenów z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz wymaganiami ochrony środowiska projektowanych budynków i innych obiektów, o których mowa w art. 86 ust. 2 ustawy,
 - b) warunków bezpieczeństwa ludzi i mienia w projektach budowlanych budynków i innych obiektów, o których mowa w art. 86 ust. 2 ustawy,
 - c) warunków bezpieczeństwa ludzi i mienia przy wykonywaniu robót oraz utrzymaniu obiektów budowlanych, o których mowa w § 4,
 - d) zgodności rozwiązań architektoniczno-budowlanych z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przy projektowaniu, budowie i utrzymaniu budynków i innych obiektów, o których mowa w art. 86 ust. 2 ustawy,
- 2) wydawanie decyzji administracyjnych w pierwszej instancji w sprawach określonych ustawą, o której mowa w § 1, z zastrzeżeniem art. 86 ust. 1 pkt 3 ustawy.

§ 6. Czynności z zakresu nadzoru budowlanego wykonują pracownicy inspektoratów, o których mowa w § 3, w zakresie określonym w § 4, na podstawie upoważnienia wydanego przez właściwego inspektora i legitymacji służbowej.

§ 7. Środki na finansowanie działalności organów specjalistycznego nadzoru budowlanego są określone w budżecie państwa, w części dotyczącej Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej.

§ 8. Do czasu utworzenia inspektoratów, o których mowa w § 3, lecz nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 1997 r., inspektorzy działają przy okręgowych inspektoratach kolejowego dozoru technicznego.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

B. Liberadzki