

okresu i odejmuje się kwotę rezerwy na nie wypłacone odszkodowania brutto, występującą na początku rozpatrywanego okresu, a następnie dzieli się przez długość rozpatrywanego okresu (liczbę miesięcy w okresie, o którym mowa w ust. 1).

5. Przez określenie „współczynnik reasekuracyjny” rozumie się stosunek procentowy łącznej sumy odszkodowań na udziale własnym (po potrąceniu udziału reasekuratorów i retrocesjonariuszy) wypłaconych w okresie ostatnich 12 miesięcy (lub w okre-

sie całej działalności, gdy zakład ubezpieczeń prowadzi działalność krócej niż rok), po potrąceniu wszelkich zwrotów, regresów i odzysków, zwiększonej o kwotę rezerwy na nie wypłacone odszkodowania na udziale własnym na koniec tego okresu i zmniejszonej o kwotę rezerwy na nie wypłacone odszkodowania na udziale własnym na początek tego okresu, do sumy odszkodowań brutto wypłaconych w tym okresie, skorygowanej o zwiększenie lub zmniejszenie rezerwy na nie wypłacone odszkodowania brutto.

607

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 27 października 1995 r.

w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych.

Na podstawie art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 r. — Prawo budżetowe (Dz. U. z 1993 r. Nr 72, poz. 344, z 1994 r. Nr 76, poz. 344, Nr 121, poz. 591 i Nr 133, poz. 685 oraz z 1995 r. Nr 78, poz. 390 i Nr 124, poz. 601) oraz w związku z art. 20 pkt 3 i 4 ustawy budżetowej na rok 1995 z dnia 30 grudnia 1994 r. (Dz. U. z 1995 r. Nr 27, poz. 141 i 142) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wysokość stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) jednostce przewozu — rozumie się przez to:
 - a) przy przewozach autobusowych — przebieg autobusu na trasie o długości jednego kilometra z uwzględnieniem pojemności taboru,
 - b) przy przewozach kolejowych — przewóz jednego pasażera na trasie o długości jednego kilometra,
- 2) obszarowych konferencjach rozkładu jazdy — rozumie się przez to konferencje przedsiębiorstw PKS i innych przewoźników, którzy działają na obszarze od 1 do 4 województw, odbywające się w składzie od 6 do 42 przewoźników, jeżeli ich celem jest zebranie, ocena i rozpatrzenie wniosków komunikacyjnych oraz uzgodnienie i wydanie w formie książkowej obszarowego rozkładu jazdy autobusów na kolejny rok,
- 3) właściwym urzędzie skarbowym — rozumie się przez to urząd skarbowy właściwy ze względu na miejsce wykonywania przewozów, które są podstawą rozliczeń z tytułu dotacji przedmiotowych, a jeżeli przewozy te wykonywane są na terenie właściwości dwóch lub więcej urzędów skarbo-

wych — urząd skarbowy właściwy ze względu na siedzibę przewoźnika, a gdy przewoźnik nie ma siedziby — urząd skarbowy właściwy ze względu na miejsce zamieszkania przewoźnika.

§ 3. Dotacji przedmiotowych udziela się do:

- 1) autobusowych przewozów pasażerskich w międzymiastowej komunikacji krajowej,
- 2) kolejowych przewozów pasażerskich w komunikacji krajowej.

§ 4. 1. Dotację przedmiotową mogą otrzymać, z zastrzeżeniem ust. 3, przewoźnicy świadczący usługi przewozu osób w krajowej międzymiastowej komunikacji autobusowej, jeżeli spełniają łącznie następujące warunki:

- 1) realizują usługi przewozowe zgodnie z rozkładem jazdy autobusów, uzgodnionym przez wszystkich przewoźników na obszarowych konferencjach rozkładu jazdy,
- 2) stosują ceny urzędowe za przewozy osób w krajowej międzymiastowej komunikacji autobusowej, jeżeli zostały ustalone w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanym na podstawie art. 18 ust. 2a ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (Dz. U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195, z 1990 r. Nr 34, poz. 198, z 1991 r. Nr 100, poz. 442, z 1993 r. Nr 11, poz. 50 i z 1994 r. Nr 111, poz. 536),
- 3) honorują uprawnienia osób do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów, określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 54, poz. 254, z 1994 r. Nr 40, poz. 150, Nr 80, poz. 368 i Nr 113, poz. 547 oraz z 1995 r. Nr 50, poz. 261),

4) liczba jednostek przewozu zgłoszona przez przewoźnika zostanie uwzględniona przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w zbiorczej kwocie dotacji, ustalonej na dany rok budżetowy do wyliczenia stawki dotacji.

2. Dotację przedmiotową mogą otrzymać, z zastrzeżeniem ust. 3, przewoźnicy województwa katowickiego, realizujący autobusową komunikację międzymiastową (ponadlokalną) na podstawie zleceń udzielonych przez organizatorów komunikacji (gminy, związki gmin), jeżeli spełniają łącznie następujące warunki:

- 1) realizują usługi przewozowe zgodnie z rozkładem jazdy i taryfą opłat zatwierdzoną przez organizatorów komunikacji,
- 2) zostali ujęci w rocznym planie usług przewozowych sporządzonym przez organizatorów komunikacji,
- 3) liczba jednostek przewozu zgłoszona przez organizatorów komunikacji dla przewoźników zostanie uwzględniona przez Wojewodę Katowickiego w zbiorczej kwocie dotacji, ustalonej na dany rok budżetowy do wyliczenia stawki dotacji.

3. Dotacji nie udziela się do autobusowych przewozów pasażerskich na liniach przyspieszonych, pospiesznych i ekspresowych.

§ 5. 1. Ustala się, że stawka dotacji przedmiotowej dla przewoźników, o których mowa w § 4 ust. 1 i 2, wynosi 133,16 zł na 1000 jednostek przewozu.

2. Stawka, o której mowa w ust. 1, jest średnią stawką dla przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej. Wysokość stawek dla poszczególnych przedsiębiorstw określa Minister Transportu i Gospodarki Morskiej.

§ 6. 1. Wniosek o udzielenie dotacji przedmiotowych do przewozów, o których mowa w § 3 pkt 1, przewoźnik zgłasza Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej do dnia 15 listopada roku poprzedzającego rok, w którym dotacja ma być udzielona.

2. Od dnia 1 stycznia 1996 r. przewoźnicy, o których mowa w § 4 ust. 2, otrzymują dotację przedmiotową na warunkach określonych w § 4 ust. 1.

§ 7. 1. Dotację przedmiotową mogą otrzymać przewoźnicy świadczący kolejowe przewozy pasażerskie w komunikacji krajowej, jeżeli spełniają łącznie następujące warunki:

- 1) realizują usługi przewozowe zgodnie z sieciowym rozkładem jazdy pociągów,
- 2) stosują nie wyższe niż maksymalne opłaty za przewóz osób, jeżeli zostaną ustalone w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, wydanym na podstawie art. 18 ust. 2a ustawy, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 2, oraz ustalone przez przewoźników taryfy lub cenniki, o których mowa w art. 11 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. — Pra-

wo przewozowe (Dz. U. z 1995 r. Nr 119, poz. 575),

3) honorują uprawnienia osób do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów, określone w przepisach ustawy, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt.3,

4) liczba jednostek przewozu zgłoszona przez przewoźnika zostanie uwzględniona przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w zbiorczej kwocie dotacji, ustalonej na dany rok budżetowy do wyliczenia stawki dotacji.

2. Ustala się, że stawka dotacji przedmiotowej dla przewoźników, o których mowa w ust. 1, wynosi 14,51 zł na 1000 jednostek przewozu.

§ 8. 1. Przewoźnik jest zobowiązany do powiadomienia właściwego urzędu skarbowego o zaprzestaniu prowadzenia działalności przewozowej dotowanej.

2. Nieprzestrzeganie przez przewoźnika któregokolwiek z warunków określonych w § 4 ust. 1 i 2 oraz w § 7 ust. 1 stanowi podstawę do zawieszenia wypłat dotacji bądź cofnięcia dotowania.

§ 9. Ogólna kwota dotacji nie może przekroczyć kwoty wynikającej z przemnożenia stawek dotacji przedmiotowych, o których mowa w § 5 ust. 1 i § 7 ust. 2, przez liczbę wykonanych jednostek przewozu, nie większą jednak od liczby tych jednostek przyznanej przewoźnikowi.

§ 10. Zasady i tryb udzielania dotacji przedmiotowych określają odrębne przepisy.

§ 11. 1. Stawki dotacji przedmiotowych określone w § 5 ust. 1 oraz w § 7 ust. 2 stosuje się do przewozów realizowanych od dnia 1 stycznia 1995 r. do dnia 31 grudnia 1995 r.

2. Stawki dotacji przedmiotowych ustalone na 1995 r. stosuje się w roku następnym do czasu ustalenia nowych stawek.

3. Uzupełniające rozliczenie z budżetem należnych dotacji przedmiotowych, o których mowa w § 5 ust. 1 i w § 7 ust. 2, za okres od dnia 1 stycznia 1995 r. do dnia wejścia w życie rozporządzenia powinno być dokonane przy rozliczeniu dotacji przedmiotowych za pierwszy okres rozliczeniowy, przypadający po dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 12. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 1994 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych (Dz. U. Nr 90, poz. 420 i Nr 126, poz. 619).

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *J. Kubik*