

W punkcie granicznym nr 13 usytuowanym na granicy drogi gruntowej stanowiącej działkę nr 1526, granica wolnego obszaru celnego załamuje się pod kątem prostym i biegnie w prostej linii w kierunku północno-zachodnim wzdłuż drogi, przechodząc przez punkt graniczny nr 21, dochodzi do punktu granicznego nr 12. Od punktu granicznego nr 12 granica biegnie dalej wzdłuż drogi, przechodząc łukiem przez punkty graniczne nr 11, 10, 9, gdzie zmienia kierunek na północny i biegnąc granicą drogi linią łamaną przez punkty graniczne nr 32, 14, 31, 30 dochodzi do punktu granicznego nr 18.

W punkcie granicznym nr 18 granica odchodzi od drogi obierając kierunek północno-wschodni, biegnie w linii prostej do punktu granicznego nr 23, gdzie za-

łamuje się prostopadle w kierunku północno-zachodnim i dochodzi do punktu granicznego nr 25, od którego rozpoczęto opis przebiegu granic.

Wyżej opisane granice obejmują teren działek ewidencyjnych:

- działka nr 1540/1 o powierzchni gruntu 0,37 ha,
  - działka nr 1550/5 o powierzchni gruntu 2,14 ha,
  - działka nr 1540/2 o powierzchni gruntu 0,7 ha,
  - działka nr 1550/6 o powierzchni gruntu 1,82 ha,
- położonych w gminie Medyka, obręb ewidencyjny Medyka, województwo przemyskie.

Ogólny obszar mieszczący się w opisanych wyżej granicach wynosi 5,03 ha.

## 656

### ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 14 listopada 1995 r.

#### **zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia kontyngentów celnych na niektóre towary rolne przywożone z zagranicy.**

Na podstawie art. 9 pkt 2 oraz art. 4 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312 oraz z 1995 r. Nr 85, poz. 427 i Nr 87, poz. 434) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 czerwca 1995 r. w sprawie ustanowienia kontyngentów celnych na niektóre towary rolne przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 72, poz. 360) pod tabelą zdanie oznaczone symbolem „<sup>(b)</sup>” dotyczące pozycji towarowych oznaczonych tym symbolem w kolumnie „Stawka celna”, otrzymuje brzmienie:

„<sup>(b)</sup> Dla towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej stosuje się, po udokumentowaniu pochodzenia zgodnie z wymogami określonymi odrębnie, stawkę celną w wysokości 65% minimum 17 ECU/hl+1,7 ECU %/hl.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Oleksy*

## 657

### ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 14 listopada 1995 r.

#### **w sprawie ustanowienia dodatkowych kontyngentów celnych na niektóre pojazdy samochodowe specjalnego przeznaczenia przywożone z zagranicy.**

Na podstawie art. 9 pkt 2 oraz art. 4 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312 oraz z 1995 r. Nr 85, poz. 427 i Nr 87, poz. 434) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do dnia 31 grudnia 1995 r. ustanawia się dodatkowe kontyngenty celne wartościowe w wysokości 3 011 560 ECU na przywóz towarów wymienionych w załączniku do rozporządzenia, dla których ustanawia się preferencyjne zerowe stawki celne.

§ 2. W zakresie uregulowanym w § 1 niestosuje się stawek celnych określonych w taryfie celnej stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 czerwca 1995 r. w sprawie cef a towary przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 72, poz. 357 i Nr 111, poz. 536).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Oleksy*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 14 listopada 1995 r. (poz. 657)

WYKAZ TOWARÓW, NA KTÓRYCH PRZYWÓZ USTANAWIA SIĘ DODATKOWE KONTYNGENTY CELNE WARTOŚCIOWE

Pozycja	Kod PCN	Wyszczególnienie	Wartość (w ECU)
8705	8705	Pojazdy samochodowe specjalnego przeznaczenia, różne od tych, które zostały zasadniczo zbudowane do przewozu osób lub towarów (np. pojazdy pogotowia technicznego, dźwigi samochodowe, pojazdy strażackie, betoniarki samochodowe, zamiatarki, polewaczki, przewoźne warsztaty, ruchome stacje radiologiczne):	
	8705 90	— Pozostałe:	
	8705 90 90 0	— — Pozostałe	
ex	8705 90 90 0	Pojazd samochodowy specjalnego przeznaczenia wraz z osprzętem, wyposażony w agregat pompowy do przepompowywania cieczy i propantów z mieszalnika do otworów wiertniczych pod ciśnieniem 700 atm., o wydajności 715 l/min.	1 849 000
ex	8705 90 90 0	Pojazd samochodowy specjalnego przeznaczenia wraz z osprzętem, wyposażony w mieszalnik i urządzenie podające ciecz i propanty do agregatu pompowego w czasie wypełniania otworów wiertniczych, o wydajności 9,5 m <sup>3</sup> /min.	421 420
ex	8705 90 90 0	Pojazd samochodowy specjalnego przeznaczenia wraz z osprzętem, wyposażony w zespół zasuw, specjalnych połączeń i węży oraz wciągarkę rolkową i ochraniacz głowicy, przeznaczony do współpracy z agregatem pompowym i głowicą zwieńczającą otwór wiertniczy	398 305
ex	8705 90 90 0	Pojazd samochodowy specjalnego przeznaczenia typu furgon, wyposażony w zespół urządzeń do sterowania, monitorowania i rejestracji na bieżąco parametrów występujących podczas wypełniania otworów wiertniczych	120 955
ex	8705 90 90 0	Pojazd samochodowy specjalnego przeznaczenia wraz z osprzętem, wyposażony w dwukomorowy transporter zamontowany na naczepie oraz urządzenie do podawania piasku i propantów podczas wypełniania otworów wiertniczych	221 880

658

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 14 listopada 1995 r.

**w sprawie ustanowienia kontyngentów celnych na niektóre maszyny i urządzenia inwestycyjne przywożone z zagranicy dla przemysłu motoryzacyjnego, stanowiące wyposażenie zakładów produkujących części samochodowe.**

Na podstawie art. 9 pkt 2 oraz art. 4 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312 oraz z 1995 r. Nr 85, poz. 427 i Nr 87, poz. 434) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do dnia 31 grudnia 1995 r. ustanawia się kontyngenty celne wartościowe w wysokości 1 925 186 ECU na przywóz towarów wymienionych

w załączniku do rozporządzenia, dla których ustanawia się preferencyjne zerowe stawki celne.

2. Kontyngenty celne, o których mowa w ust. 1, stosuje się wyłącznie do towarów stanowiących wyposażenie zakładów produkujących (montujących), w których jest dokonywany montaż przemysłowy nowych pojazdów samochodowych objętych pozycjami