

## 738

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 14 grudnia 1995 r.

**w sprawie ustanowienia kontyngentów celnych na przywóz niektórych pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej.**

Na podstawie art.9 pkt 2 oraz art.4 ust.5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz.U. z 1994 r. Nr 71, poz.312 oraz z 1995 r. Nr 85, poz.427 i Nr 87, poz.434) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do dnia 31 grudnia 1996 r. ustanawia się kontyngenty celne ilościowe na przywóz pojazdów samochodowych, wymienionych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, w wysokości określonej w tym załączniku, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, dla których ustanawia się preferencyjne zerowe stawki celne.

2. Wykaz państw, o których mowa w ust. 1, zawiera załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Jeżeli kontyngent, o którym mowa w § 1 ust.1, zostanie wyczerpany w części dotyczącej pojazdów samochodowych wymienionych w załączniku nr 1 w przypisie <sup>(2)</sup>, to przywóz takich pojazdów na warunkach

określonych w niniejszym rozporządzeniu może być dokonany w ramach części kontyngentu dotyczącej pojazdów samochodowych wymienionych w przypisie <sup>(1)</sup> tego załącznika.

§ 3. Preferencyjne zerowe stawki celne, o których mowa w § 1 ust. 1, stosuje się po przedstawieniu świadectwa pochodzenia towaru, określonego odrębnie.

§ 4. W zakresie uregulowanym w § 1 i 2 nie stosuje się stawek celnych określonych w taryfie celnej stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 1995 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz.U. Nr 151, poz. 737).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1996 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Oleksy*

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 1995 r. (poz. 738).

**Załącznik nr 1****WYKAZ TOWARÓW OBJĘTYCH ILOŚCIOWYMI KONTYNGENTAMI CELNYMI, POCHODZĄCYCH Z PAŃSTW CZŁONKOWSKICH UNII EUROPEJSKIEJ**

| Lp. | Pozycja | Kod PCN | Wyszczególnienie   | Jednostka miary | Kontyngent |
|-----|---------|---------|--|-----------------|------------|
| 1   | 2       | 3       | 4  | 5               | 6          |
| 1   | 8703    | 8703    | Pojazdy samochodowe i inne pojazdy mechaniczne przeznaczone zasadniczo do przewozu osób (inne niż z pozycji nr 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi (kombi) oraz samochodami wyścigowymi:<br><br>— Pozostałe pojazdy wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym:<br><br>8703 21 — — O pojemności skokowej nie przewyższającej 1000 cm <sup>3</sup> :<br>8703 21 10 0 — — — Nowe<br>8703 22 — — O pojemności skokowej powyżej 1000 cm <sup>3</sup> , ale nie przewyższającej 1500 cm <sup>3</sup> : | szt.            | 25000      |

| 1 | 2    | 3    | 4   | 5    | 6     |
|---|------|------|---|------|-------|
|   |      |      | <p>— — — Nowe:</p> <p>8703 22 19 0 — — — — Pozostałe</p> <p>8703 23 — — O pojemności skokowej powyżej 1500 cm<sup>3</sup>, ale nie przewyższającej 3000 cm<sup>3</sup>:</p> <p>— — — Nowe:</p> <p>8703 23 19 0 — — — — Pozostałe</p> <p>8703 24 — — O pojemności skokowej powyżej 3000 cm<sup>3</sup>:</p> <p>8703 24 10 0 — — — Nowe</p> <p>— Pozostałe pojazdy, wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne):</p> <p>8703 31 — — O pojemności skokowej nie przewyższającej 1500 cm<sup>3</sup>:</p> <p>8703 31 10 0 — — — Nowe</p> <p>8703 32 — — O pojemności skokowej przekraczającej 1500 cm<sup>3</sup>, lecz nie przekraczającej 2500 cm<sup>3</sup>:</p> <p>— — — Nowe:</p> <p>8703 32 19 0 — — — — Pozostałe</p> <p>8703 33 — — O pojemności skokowej powyżej 2500 cm<sup>3</sup>:</p> <p>— — — Nowe:</p> <p>8703 33 19 0 — — — — Pozostałe</p> <p>8703 90 — Pozostałe:</p> <p>8703 90 90 — — Pozostałe:</p> <p>ex 8703 90 90 1 — — — Do czterech lat <sup>(1)</sup></p> |      |       |
| 2 | 8703 | 8703 | <p>Pojazdy samochodowe i inne pojazdy mechaniczne przeznaczone zasadniczo do przewozu osób (inne niż z pozycji nr 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi (kombi) oraz samochodami wyścigowymi:</p> <p>— Pozostałe pojazdy wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym:</p> <p>8703 21 — — O pojemności skokowej nie przewyższającej 1000 cm<sup>3</sup>:</p> <p>ex 8703 21 10 0 — — — Nowe<sup>(2)</sup></p> <p>8703 22 — — O pojemności skokowej powyżej 1000 cm<sup>3</sup>, ale nie przewyższającej 1500 cm<sup>3</sup>:</p> <p>— — — Nowe:</p> <p>ex 8703 22 19 0 — — — — Pozostałe<sup>(2)</sup></p> <p>8703 23 — — O pojemności skokowej powyżej 1500 cm<sup>3</sup>, ale nie przewyższającej 3000 cm<sup>3</sup>:</p>   | szt. | 12000 |

| 1 | 2    | 3    | 4  | 5    | 6   |
|---|------|------|--|------|-----|
|   |      |      | <p>— — — Nowe:</p> <p>ex 8703 23 19 0 — — — — Pozostałe<sup>(2)</sup></p> <p>8703 24 — — O pojemności skokowej powyżej 3000 cm<sup>3</sup>:</p> <p>ex 8703 24 10 0 — — — Nowe<sup>(2)</sup></p> <p>— Pozostałe pojazdy, wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne):</p> <p>8703 31 — — O pojemności skokowej nie przewyższającej 1500 cm<sup>3</sup>:</p> <p>ex 8703 31 10 0 — — — Nowe<sup>(2)</sup></p> <p>8703 32 — — O pojemności skokowej przekraczającej 1500 cm<sup>3</sup>, lecz nie przekraczającej 2500 cm<sup>3</sup>:</p> <p>— — — Nowe:</p> <p>ex 8703 32 19 0 — — — — Pozostałe<sup>(2)</sup></p> <p>8703 33 — — O pojemności skokowej powyżej 2500 cm<sup>3</sup>:</p> <p>— — — Nowe:</p> <p>ex 8703 33 19 0 — — — — Pozostałe<sup>(2)</sup></p> <p>8703 90 — Pozostałe:</p> <p>8703 90 90 — — Pozostałe:</p> <p>ex 8703 90 90 1 — — — Do czterech lat<sup>(1)(2)</sup></p> |      |     |
| 3 | 8704 | 8704 | <p>Pojazdy samochodowe do transportu towarowego:</p> <p>— Pozostałe, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysoko- lub średnioprężnym):</p> <p>8704 21 — — O masie całkowitej nie przekraczającej 5 ton:</p> <p>— — — Pozostałe:</p> <p>— — — — Z silnikami o pojemności powyżej 2500 cm<sup>3</sup>:</p> <p>8704 21 31 0 — — — — Nowe</p> <p>— — — — Z silnikami o pojemności do 2500 cm<sup>3</sup> włącznie:</p> <p>8704 21 91 — — — — Nowe:</p> <p>8704 21 91 1 — — — — — O ładowności do 1000 kg, zbudowane na bazie nadwozia samochodów osobowych lub osobowo-towarowych (kombi)</p> <p>8704 21 91 9 — — — — — Pozostałe</p> <p>8704 22 — — O masie całkowitej powyżej 5 ton, ale nie więcej niż 20 ton:</p> <p>— — — Pozostałe:</p> <p>8704 22 91 0 — — — — Nowe</p>   | szt. | 140 |

| 1 | 2 | 3            | 4  | 5 | 6 |
|---|---|--------------|--|---|---|
|   |   | 8704 23      | — — O masie całkowitej powyżej 20 ton:<br>— — — — Pozostałe:   |   |   |
|   |   | 8704 23 91 0 | — — — — Nowe<br>— Pozostałe, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym:   |   |   |
|   |   | 8704 31      | — — O masie całkowitej nie przekraczającej 5 ton:<br>— — — — Pozostałe:  |   |   |
|   |   | 8704 31 31 0 | — — — — Z silnikami o pojemności powyżej 2800 cm <sup>3</sup> :<br>— — — — — Nowe<br>— — — — — Z silnikami o pojemności nie przekraczającej 2800 cm <sup>3</sup> : |   |   |
|   |   | 8704 31 91   | — — — — — Nowe:  |   |   |
|   |   | 8704 31 91 1 | — — — — — O ładowności do 1000 kg, zbudowane na bazie nadwozia samochodów osobowych lub osobowo-towarowych (kombi)   |   |   |
|   |   | 8704 31 91 9 | — — — — — — Pozostałe  |   |   |
|   |   | 8704 32      | — — O masie całkowitej powyżej 5 ton:<br>— — — — Pozostałe:  |   |   |
|   |   | 8704 32 91 0 | — — — — Nowe   |   |   |

<sup>(1)</sup> dotyczy tylko pojazdów nowych;

<sup>(2)</sup> dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w urządzenia katalityczne.

Załącznik nr 2

#### WYKAZ PAŃSTW CZŁONKOWSKICH UNII EUROPEJSKIEJ

- |              |                                 |
|--------------|---------------------------------|
| 1. Austria   | 9. Irlandia                     |
| 2. Belgia    | 10. Luksemburg                  |
| 3. Dania     | 11. Portugalia                  |
| 4. Finlandia | 12. Republika Federalna Niemiec |
| 5. Francja   | 13. Szwecja                     |
| 6. Grecja    | 14. Wielka Brytania             |
| 7. Hiszpania | 15. Włochy                      |
| 8. Holandia  |                                 |