

Pozycja	Kod PCN	Wyszczególnienie	Ilość
1	2	3	4
ex	7208 36 00 0	— — O grubości powyżej 10 mm (ECSC)	6000 ton
	7208 36 00 0	Taśma do zwijania rur spiralnie spawanych, walcowana na gorąco ze stali niestopowej o grubości: 10.2, 11.0, 12.5 mm i szerokości od 900 do 1250 mm	
	7208 37	— — O grubości 4,75 mm lub większej, lecz nie przekraczającej 10 mm:	
	7208 37 90 0	— — — Pozostałe (ECSC)	
ex	7208 37 90 0	Taśma do zwijania rur spiralnie spawanych, walcowana na gorąco ze stali niestopowej o grubości: 6.3, 7.1, 8.0, 8.8, 9.5 mm i szerokości od 900 do 1250 mm	9600 ton
7209	7209	Wyroby walcowane płaskie ze stali niestopowej o szerokości 600 mm lub większej, walcowane na zimno, nie platerowane, nie powlekane ani nie pokrywane: — Zwinięte, nie obrobione więcej oprócz walcowania na zimno:	20 000 ton
	7209 18	— — O grubości mniejszej niż 0,5 mm : — — — Pozostałe:	
	7209 18 91 0	— — — — O grubości nie mniejszej niż 0,35 mm, ale mniejszej niż 0,5 mm (ECSC)	
ex	7209 18 91 0	Blacha stalowa zimnowalcowana (nieżarzona tzw. "full-hard") o grubości 0,45 mm w kręgach o szerokości od 600 do 1500 mm	

768

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 19 grudnia 1995 r.

w sprawie ustanowienia kontyngentów celnych na niektóre towary przywożone z zagranicy dla przemysłu motoryzacyjnego.

Na podstawie art. 9 pkt 2 oraz art. 4 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312 oraz z 1995 r. Nr 85, poz. 427 i Nr 87, poz. 434) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do dnia 31 grudnia 1996 r. ustanawia się kontyngenty celne wartościowe, w wysokości 571 092 409 ECU, na przywóz towarów wymienionych w załączniku do rozporządzenia, dla których ustanawia się preferencyjne zerowe stawki celne.

2. Kontyngent celny, o którym mowa w ust. 1, stosuje się wyłącznie do towarów przywożonych w celu montażu przemysłowego nowych pojazdów samochodowych i innych mechanicznych, objętych pozycjami nr 8701, 8702, 8703, 8704 i 8705 Taryfy celnej, stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 1995 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 151, poz. 137), zwanej dalej „Taryfą celną”, dokonywanego w zakładzie montującym lub produkującym te pojazdy, pod warunkiem, że pojazdy będą montowane przemysłowo.

3. Przez użyte w ust. 2 określenie „montaż przemysłowy” rozumie się montaż w skali rocznej:

- 1) nie mniej niż 1000 pojazdów — w przypadku pojazdów objętych pozycjami nr 8701 (z wyłączeniem 8701 20), 8703 i 8704 (o ładowności do 5000 kg) Taryfy celnej,
- 2) nie mniej niż 200 pojazdów — w przypadku pojazdów objętych pozycjami nr 8701 20, 8702, 8704 (o ładowności większej niż 5000 kg) oraz pojazdów objętych pozycją nr 8705 Taryfy celnej.

§ 2. W razie wykorzystania towarów, o których mowa w § 1, w celach innych niż określone w § 1 ust. 2 i 3, cło jest wymierzane i pobierane na zasadach określonych w rozporządzeniu, o którym mowa w § 1 ust. 2.

§ 3. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w taryfie celnej.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1996 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Oleksy*