

wych» w Warszawie, stanowiąca zespół Zamkowo-Parkowy w Krasieczynie oraz udziały w General Motors Poland Sp. z o.o., zostanie wniesiona do Agencji Rozwoju Przemysłu S.A.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *W. Cimoszewicz*

## 105

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 23 lutego 1996 r.

#### zmieniające rozporządzenie w sprawie oznaczania wyrobów znakami akcyzy.

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 5 ust. 6, art. 6 ust. 5 pkt 1, art. 7 ust. 6 pkt 1, art. 8 ust. 3, art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 4, art. 17 i art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 2 grudnia 1993 r. o oznaczaniu wyrobów znakami skarbowymi akcyzy (Dz. U. Nr 127, poz. 584) i art. 9 pkt 4, art. 12 pkt 2 i art. 26 ust. 3 ustawy z dnia 19 grudnia 1980 r. o zobowiązaniach podatkowych (Dz. U. z 1993 r. Nr 108, poz. 486 i Nr 134, poz. 646 oraz z 1995 r. Nr 5, poz. 25 i Nr 85, poz. 426) oraz art. 6 ust. 10 pkt 2 i art. 35 ust. 4 ustawy z dnia 8 stycznia 1993 r. o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 11, poz. 50, Nr 28, poz. 127 i Nr 129, poz. 599, z 1994 r. Nr 132, poz. 670 oraz z 1995 r. Nr 44, poz. 231 i Nr 142, poz. 702 i 703) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 19 lutego 1994 r. w sprawie oznaczania wyrobów znakami akcyzy (Dz. U. Nr 26, poz. 93, Nr 43, poz. 167, Nr 71, poz. 313 i Nr 127, poz. 629 oraz z 1995 r. Nr 135, poz. 664

i Nr 148, poz. 723) w § 1 wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 1:

a) w pkt 2 kropkę na końcu zdania zastępuje się przecinkiem,

b) dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) z dniem 1 marca 1996 r. — w stosunku do wyrobów przemysłu spirytusowego i drożdżowego (SWW 2449-5, -9).”;

2) w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) wyroby przemysłu spirytusowego i drożdżowego (SWW 2441, 2442, 2444, 2449-1, -2, -3, -4)”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *wz. K. Kalicki*

## 106

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 20 lutego 1996 r.

#### w sprawie utworzenia i zniesienia sądów wojskowych oraz określenia ich siedzib i obszarów właściwości.

Na podstawie art. 6 § 2 i 3 ustawy z dnia 8 czerwca 1972 r. o ustroju sądów wojskowych (Dz. U. Nr 23, poz. 166, z 1989 r. Nr 73, poz. 436, z 1991 r. Nr 113, poz. 491, z 1995 r. Nr 89, poz. 443 i z 1996 r. Nr 7, poz. 44) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Z dniem 1 lipca 1996 r. tworzy się następujące wojskowe sądy okręgowe i określa ich siedziby oraz obszary właściwości:

1) Wojskowy Sąd Okręgowy w Poznaniu — dla województw objętych właściwością wojskowych sądów garnizonowych w Bydgoszczy, Gdyni, Poznaniu, Szczecinie i Wrocławiu;

2) Wojskowy Sąd Okręgowy w Warszawie — dla województw objętych właściwością wojskowych sądów garnizonowych w Krakowie, Lublinie, Olsztynie i Warszawie.

2. Z dniem 1 lipca 1996 r. tworzy się następujące wojskowe sądy garnizonowe i określa ich siedziby oraz obszary właściwości:

1) Wojskowy Sąd Garnizonowy w Bydgoszczy — dla województw bydgoskiego, konińskiego, pilskiego, płockiego, toruńskiego i włocławskiego;

2) Wojskowy Sąd Garnizonowy w Gdyni — dla województw gdańskiego i słupskiego;

3) Wojskowy Sąd Garnizonowy w Krakowie — dla województw bielskiego, częstochowskiego, katowickiego, kieleckiego, krakowskiego, nowosądeckiego i tarnowskiego;

4) Wojskowy Sąd Garnizonowy w Lublinie — dla województw chełmskiego, krośnieńskiego, lubelskiego, przemyskiego, rzeszowskiego, tarnobrzeskiego i zamojskiego;

5) Wojskowy Sąd Garnizonowy w Olsztynie — dla województw ciechanowskiego, elbląskiego, łomżyńskiego, olsztyńskiego, ostrołęckiego i suwalskiego;

6) Wojskowy Sąd Garnizonowy w Poznaniu — dla województw gorzowskiego, leszczyńskiego, poznańskiego i zielonogórskiego;

- 7) Wojskowy Sąd Garnizonowy w Szczecinie — dla województw koszalińskiego i szczecińskiego,
- 8) Wojskowy Sąd Garnizonowy w Warszawie — dla województw białkopodlaskiego, białostockiego, łódzkiego, piotrkowskiego, radomskiego, siedleckiego, skierniewickiego i warszawskiego;
- 9) Wojskowy Sąd Garnizonowy we Wrocławiu — dla województw jeleniogórskiego, kaliskiego, legnickiego, opolskiego, sieradzkiego, wałbrzyskiego i wrocławskiego.

3. Z dniem 1 lipca 1996 r. tworzy się Wydział Zamiejscowy w Zielonej Górze Wojskowego Sądu Garnizonowego w Poznaniu dla rozpoznawania spraw z województwa zielonogórskiego.

§ 2. 1. Z dniem 30 czerwca 1996 r. znosi się następujące wojskowe sądy okręgowe i równorzędne:

- 1) Sąd Marynarki Wojennej w Gdyni;

- 2) Sąd Pomorskiego Okręgu Wojskowego w Bydgoszczy;
- 3) Sąd Śląskiego Okręgu Wojskowego we Wrocławiu;
- 4) Sąd Warszawskiego Okręgu Wojskowego w Warszawie;
- 5) Sąd Wojsk Lotniczych w Poznaniu.

2. Z dniem 30 czerwca 1996 r. znosi się następujące wojskowe sądy garnizonowe:

- 1) Wojskowy Sąd Garnizonowy w Katowicach;
- 2) Wojskowy Sąd Garnizonowy w Koszalinie;
- 3) Wojskowy Sąd Garnizonowy w Łodzi;
- 4) Wojskowy Sąd Garnizonowy w Zielonej Górze.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *S. Dobrzański*

## 107

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 20 lutego 1996 r.

**w sprawie szczegółowych zasad i trybu zwrotu kosztów dojazdu do miejscowości, w której pełnią czynną służbę wojskową żołnierze zawodowi, i szczegółowych zasad ustalania wysokości oraz trybu przyznawania świadczenia finansowego umożliwiającego pokrycie kosztów najmu lokalu mieszkalnego.**

Na podstawie art. 48 ust. 2 i art. 49 ust. 6 ustawy z dnia 22 czerwca 1995 r. o zakwaterowaniu Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 86, poz. 433) zarządza się, co następuje:

#### Rozdział 1

##### **Zwrot kosztów dojazdu do miejscowości, w której żołnierze zawodowi pełnią czynną służbę wojskową**

§ 1. 1. Żołnierzowi zawodowemu, spełniającemu warunki określone w art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 22 czerwca 1995 r. o zakwaterowaniu Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 86, poz. 433), zwanej dalej „ustawą”, przysługuje zwrot kosztów dojazdu najdogodniejszym publicznym środkiem transportu, w wysokości ceny miesięcznego biletu imiennego na ten środek.

2. Jeżeli żołnierz zawodowy dojeżdża środkiem transportu kolejowego, przysługuje mu zwrot kosztów dojazdu w wysokości ceny miesięcznego biletu imiennego na przejazd w klasie drugiej pociągu osobowego.

3. Jeżeli żołnierz zawodowy dojeżdża prywatnym pojazdem mechanicznym, zwrotu dokonuje się

w wysokości ceny kolejowego imiennego biletu miesięcznego na przejazd w klasie drugiej pociągu osobowego, przewidzianej dla odległości drogowej między miejscowością, w której żołnierz zamieszkuje, a miejscowością, w której pełni czynną służbę wojskową.

§ 2. 1. Zwrot kosztów dojazdu nie przysługuje, jeżeli:

- 1) żołnierz zawodowy w służbie stałej odmówił przyjęcia osobnej kwatery stałej w miejscowości, w której pełni czynną służbę wojskową, przydzielonej zgodnie z przystępującymi normami powierzchni mieszkalnej,
- 2) organy wojskowe wykupiły uprawnienia do bezpłatnego przejazdu środkami publicznego transportu zbiorowego lub zapewniają nieodpłatny przewóz.

2. Nie podlegają zwrotowi koszty dojazdu od i do stacji (przystanku) w obrębie miejscowości, z której żołnierz zawodowy dojeżdża, oraz w miejscowości, w której pełni czynną służbę wojskową.

§ 3. 1. Zwrotu kosztów dojazdu dokonuje dyrektor oddziału terenowego (Oddziału Rejonowego Garnizonu Warszawa) Wojskowej Agencji Mieszkaniowej, zwa-