

5. Pomiary czynników szkodliwych dla zdrowia dokonywane są przez laboratoria Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz inne laboratoria upoważnione przez właściwych terenowo państwowych wojewódzkich inspektorów sanitarnych.

6. Pracownikowi wykonującemu prace w warunkach o różnym stopniu szkodliwości lub uciążliwości

przysługuje jeden dodatek, według najwyższego stopnia szkodliwości lub uciążliwości.

7. Centrum Badania Opinii Społecznej prowadzi ewidencję stanowisk pracy, na których zatrudnionym pracownikom przyznane zostały dodatki, oraz czasu ich pracy w warunkach szkodliwych dla zdrowia lub uciążliwych.

433

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA WSPÓŁPRACY GOSPODARCZEJ Z ZAGRANICĄ

z dnia 24 lipca 1996 r.

w sprawie sposobu rozdysponowania kontyngentu celnego na przywóz niektórych pojazdów samochodowych pochodzących z krajów i regionów rozwijających się.

Na podstawie art. 58 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312 oraz z 1995 r. Nr 85, poz. 427 i Nr 87, poz. 434) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozdysponowanie kontyngentu celnego na przywóz pojazdów samochodowych, ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 lipca 1996 r. w sprawie ustanowienia kontyngentu celnego na przywóz niektórych pojazdów samochodowych pochodzących z krajów i regionów rozwijających się (Dz. U. Nr 94, poz. 427), następuje w drodze wydawania pozwoleń na przywóz, na podstawie wniosków składanych przez polskie podmioty gospodarcze określone w ust. 2.

2. Z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1, dotyczącym odrębnie każdej marki pojazdu samochodowego może występować polski podmiot gospodarczy będący wyłącznym przedstawicielem producenta lub producentów pojazdów danej marki, z którym producent zawarł umowę upoważniającą do przywozu odpowiednio w 1996 r. i 1997 r. takich pojazdów do Polski w ramach ustanowionego kontyngentu.

3. Wnioski powinny być składane do Ministerstwa Współpracy Gospodarczej z Zagranicą:

- 1) od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia — na przywóz pojazdów samochodowych do dnia 31 grudnia 1996 r.,
- 2) od dnia 20 stycznia 1997 r. — na przywóz pojazdów samochodowych w 1997 r.

Wnioski złożone przed tymi terminami nie podlegają rozpatrzeniu.

4. Wnioski będą rozpatrywane w kolejności ich złożenia do czasu wyczerpania kontyngentu, nie później jednak niż do dnia:

- 1) 31 grudnia 1996 r. — o wydanie pozwolenia na przywóz pojazdów samochodowych do dnia 31 grudnia 1996 r.,

- 2) 31 grudnia 1997 r. — o wydanie pozwolenia na przywóz pojazdów samochodowych w 1997 r.

5. Wzór wniosku o wydanie pozwolenia na przywóz pojazdów samochodowych w ramach kontyngentu, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do rozporządzenia.

6. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, powinny być dołączone następujące dokumenty:

- 1) odpis z rejestru handlowego lub innego rejestru (dokumentu) stwierdzającego status oraz przedmiot przedsiębiorstwa osoby prawnej lub spółki prawa handlowego nie mającej osobowości prawnej, lecz podlegającej wpisowi do rejestru handlowego, albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej — w przypadku podmiotu nie będącego osobą prawną,
- 2) kopia zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym (REGON), wydanego przez właściwy urząd statystyczny,
- 3) pisemne oświadczenie podmiotu zagranicznego o nadaniu polskiemu podmiotowi gospodarczemu wyłącznych uprawnień przedstawicielskich, upoważniających do przywozu pojazdów samochodowych danej marki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ramach kontyngentu w 1996 r. i w 1997 r., potwierdzone przez urząd konsularny Rzeczypospolitej Polskiej właściwy dla siedziby podmiotu zagranicznego, wraz z tłumaczeniem na język polski,
- 4) zaświadczenie właściwego urzędu skarbowego stwierdzające zgłoszenie obowiązku podatkowego oraz należyte wypełnianie zobowiązań podatkowych,
- 5) zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych o niezaleganiu z opłacaniem składek na ubezpieczenie społeczne,

6) w przypadku rozdysponowania kontyngentu w trybie § 2 ust. 2 — kopia faktury producenta, kopia poprzednio udzielonego pozwolenia potwierdzona przez urząd celny, a także — będąca dowodem sprzedaży pojazdu — kopia faktury lub rachunku uproszczonego, wystawianych przez sprzedawcę zgodnie z odrębnymi przepisami o podatku od towarów i usług, albo — w razie zaistnienia okoliczności, za które nie ponosi odpowiedzialności wnioskodawca bądź wystawca faktury lub rachunku uproszczonego — inny dowód utraty, zniszczenia lub zbycia pojazdu.

§ 2. 1. Pozwolenia na przywóz udzielane na podstawie jednego wniosku złożonego w danym roku kalendarzowym mogą dotyczyć łącznie przywozu nie więcej niż 4 000 sztuk pojazdów samochodowych.

2. Uzyskanie pozwolenia na przywóz na podstawie kolejnego wniosku w ramach danego roku może nastąpić, jeżeli wszystkie pozwolenia udzielone podmiotowi na podstawie wniosku poprzedniego zostały wykorzystane i przedstawiono dokumenty wymienione w § 1 ust. 6 pkt 6.

§ 3. 1. Pozwolenia wydawane w trybie § 2 zachowują ważność:

- 1) do dnia 31 grudnia 1996 r. — na przywóz pojazdów samochodowych w 1996 r.,
- 2) do dnia 31 grudnia 1997 r. — na przywóz pojazdów samochodowych w 1997 r.

2. Podmioty gospodarcze obowiązane są przedłożyć w Ministerstwie Współpracy Gospodarczej z Zagranicą informacje dotyczące stopnia wykorzystania udzielonych pozwoleń, o których mowa w ust. 1 pkt 1, w terminie do dnia 10 stycznia 1997 r., a pozwoleń, o których mowa w ust. 1 pkt 2 — do dnia 10 stycznia 1998 r.

§ 4. 1. Części kontyngentu, o których mowa w § 2 rozporządzenia wymienionego w § 1 ust. 1, nie rozdysponowane lub nie wykorzystane odpowiednio do dnia 31 grudnia 1996 r. i do dnia 31 grudnia 1997 r., podlegają rozdysponowaniu w 1998 r. w trybie określonym w niniejszym rozporządzeniu, z zastrzeżeniem ust. 2, 3 i 4.

2. Wydawanie pozwoleń na przywóz pojazdów samochodowych w ramach części kontyngentu nie rozdysponowanych lub nie wykorzystanych odpowiednio w terminach, o których mowa w ust. 1, następuje na rzecz polskiego podmiotu gospodarczego będącego wyłącznym przedstawicielem producenta lub producentów pojazdów danej marki, z którym producent zawarł umowę upoważniającą do przywozu w 1998 r. takich pojazdów do Polski w ramach ustanowionego kontyngentu.

3. Wniosek o udzielenie pozwolenia na przywóz, dotyczący rozdysponowania części kontyngentu, o których mowa w ust. 1, może być składany od dnia 20 stycznia 1998 r. Wniosek złożony przed tym dniem nie podlega rozpatrzeniu.

4. Pozwolenia wydane w trybie określonym w ust. 2 mogą być wykorzystane do dnia 31 grudnia 1998 r.

§ 5. W zakresie uregulowanym niniejszym rozporządzeniem nie stosuje się przepisów § 1, § 2 oraz § 3 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Współpracy Gospodarczej z Zagranicą z dnia 22 grudnia 1993 r. w sprawie sposobu rozdysponowania kontyngentów oraz postępowania w sprawach wydawania pozwoleń na wywóz i przywóz w obrocie towarowym z zagranicą (Dz. U. Nr 131, poz. 626, z 1994 r. Nr 132, poz. 681 i z 1996 r. Nr 82, poz. 382).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Współpracy Gospodarczej z Zagranicą:
w z. *M. Leśny*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Współpracy
Gospodarczej z Zagranicą z dnia 24 lipca 1996 r.
(poz. 433)

Do Ministra Współpracy
Gospodarczej z Zagranicą

WNIOSEK

o wydanie pozwolenia na przywóz pojazdów samochodowych w ramach kontyngentu celnego, ustanowionego na lata 1996 i 1997 ⁽¹⁾

Znak sprawy (numer i data rejestracji w MWGZ, ul. Żurawia 4a, Warszawa)⁽²⁾
 Numer identyfikacyjny (REGON)
 Wnioskodawca (nazwa pełna)
 Wnioskodawca (nazwa skrócona)
 Adres kod pocztowy
 nr telefonu telefaksu telexu

Proszę o wydanie pozwolenia na przywóz następującej liczby pojazdów samochodowych:

Lp.	Kod PCN	Marka i model samochodu	Liczba sztuk	Nazwa producenta	Kraj pochodzenia

Razem

Pouczony(a) o odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania (art. 247 kk) oświadczam, że według stanu na dzień wystawienia niniejszego wniosku przysługuje mi pełne prawo w zakresie reprezentowania wnioskodawcy przy wszczęciu postępowania w sprawie, której dotyczy niniejszy wniosek.

.....
(data wystawienia wniosku)

.....
(pieczęć firmowa wnioskodawcy)

.....
(imię, nazwisko, stanowisko
oraz podpis osoby
lub osób
reprezentujących wnioskodawcę)

- (1) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 1996 r. w sprawie ustanowienia kontyngentu celnego na przywóz niektórych pojazdów samochodowych pochodzących z krajów i regionów rozwijających się (Dz. U. Nr 94, poz. 427).
(2) Numer rejestracji wpisuje Ministerstwo Współpracy Gospodarczej z Zagranicą.

Adres dla korespondencji pocztowej: Ministerstwo Współpracy Gospodarczej z Zagranicą, skrytka pocztowa P-22, 00-950 Warszawa.

Egzemplarze bieżące i z lat ubiegłych oraz załączniki można nabywać na podstawie nadesłanego zamówienia w Wydziale Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego Urzędu Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów zgłaszać należy na piśmie do Wydziału Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego Urzędu Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa, do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru

O wszelkich zmianach nazwy prenumeratora lub adresu prosimy niezwłocznie informować na piśmie Wydział Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego Urzędu Rady Ministrów

Wydawca: Urząd Rady Ministrów

Redakcja: Departament Prawny, 00-583 Warszawa, Al. Ujazdowskie 1/3, P-29

Skład, druk i kolportaż: Wydział Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego URM
02-903 Warszawa, ul. Powsińska 69/71, tel. 694-67-50, 694-67-52 i 694-67-03, fax 694-62-06

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Wydziale Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego URM, Warszawa, ul. Powsińska 69/71