

Pozy- cja	KOD PCN	WYSZCZEGÓLNIENIE	Wielkość kontyngentu	
			I półrocze	II półrocze
ex.	7404 00 99 0	Granulaty polimetaliczne na osnowie miedzi o zawartości miedzi w masie powyżej 50%, otrzymane z przerobu złomów elektronicznych i elektrotechnicznych kabli zawierających miedź i stopy miedzi z innymi pierwiastkami	1 350 ton	1 350 ton
7503	7503 00	Odpady niklu i złom:		
	7503 00 10 0	— Niklu niestopowego	2,5 ton	2,5 ton
	7503 00 90 0	— Stopów niklu	2,5 ton	2,5 ton
7602	7602 00	Odpady aluminium i złom:		
		— Odpady:		
	7602 00 11 0	— — Wióry, skrawki, ścinki, opiłki po różnych rodzajach obróbki mechanicznej, cięciu i piłowaniu; odpady blachy i folii barwionej, powlekanej lub spajanej, o grubości (bez jakiegokolwiek podłoża) nie przekraczającej 0,2 mm		
ex.	7602 00 11 0	Wióry, skrawki, ścinki, opiłki po różnych rodzajach obróbki mechanicznej, cięciu i piłowaniu	17,5 tony	17,5 tony
ex.	7602 00 11 0	Odpady blachy i folii barwionej, powlekanej lub spajanej, o grubości (bez jakiegokolwiek podłoża) nie przekraczającej 0,2 mm	1 950 ton	1 950 ton
	7602 00 19 0	— — Pozostałe (także braki produkcyjne)	25 ton	25 ton
	7602 00 90 0	— Złom		
ex.	7602 00 90 0	Złom kawałkowy	40 ton	40 ton
ex.	7602 00 90 0	Granulaty polimetaliczne na osnowie aluminium o zawartości aluminium w masie powyżej 50%, otrzymane z przerobu złomów elektronicznych i elektrotechnicznych kabli zawierających aluminium i stopy aluminium z innymi pierwiastkami	1 350 ton	1 350 ton
7802	7802 00 00 0	Odpady ołowiu i złom	75 ton	75 ton
7902	7902 00 00 0	Odpady cynku i złom	25 ton	25 ton
8002	8002 00 00 0	Odpady cyny i złom	5 ton	5 ton

771

OBWIESZCZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 23 grudnia 1996 r.

o sprostowaniu błędów.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 30 grudnia 1950 r. o wydawaniu Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej i Dziennika Urzędowego Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” (Dz. U. Nr 58, poz. 524, z 1991 r. Nr 94, poz. 420 i z 1993 r. Nr 7, poz. 34) prostuje się następujące błędy:

- 1) w ustawie z dnia 12 września 1996 r. o zmianie ustawy o ubezpieczeniu społecznym rolników (Dz. U. Nr 124, poz. 585):
 - a) w art. 1 w pkt 1 zamiast wyrazów „4. Jeżeli złożony został wniosek o rentę lub emeryturę, obowiązek ubezpieczenia ustaje z końcem kwartału,

w którym wydana została decyzja o przyznaniu świadczenia, jednak nie wcześniej niż z końcem kwartału, w którym ubezpieczony nabył to prawo.” powinny być wyrazy „4. Równoznaczne z odstąpieniem od ubezpieczenia na wniosek jest nieopłacenie w terminie składki, chyba że rolnik obowiązany do jej opłacenia, przed upływem terminu płatności, wystąpił o jego odroczenie albo nieopłacenie składki w terminie było skutkiem siły wyższej.”,

- b) w art. 1 w pkt 2 w dodawanym art. 3a zamiast wyrazów „4. Jeżeli ustawa uzależnia ustanie

ubezpieczenia od ustalenia prawa ubezpieczonego do emerytury lub renty, ubezpieczenie ustaje z końcem kwartału, w którym wydano decyzję lub ogłoszono orzeczenie sądu w przedmiocie ustalenia tego prawa, lecz nie wcześniej niż z końcem kwartału, w którym ubezpieczony nabył to prawo. Jeżeli ustalenie prawa do emerytury lub renty nie stało się prawomocne, ubezpieczenie ulega przywróceniu." powinny być wyrazy „4. Jeżeli złożony został wniosek o rentę lub emeryturę, obowiązek ubezpieczenia ustaje z końcem kwartału, w którym wydana została decyzja o przyznaniu świadczenia, jednak nie

wcześniej niż z końcem kwartału, w którym ubezpieczony nabył to prawo.”;

- 2) w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 1996 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie właściwości miejscowej organów podatkowych w sprawach niektórych zobowiązań podatkowych (Dz. U. Nr 145, poz. 673) w § 1 w pkt 2, w zapisie § 5 pkt 1 lit. b) zamiast wyrazów „Drugi Urząd Skarbowy Łódź-Śródmieście” powinny być wyrazy „Urząd Skarbowy Łódź-Śródmieście”.

Prezes Rady Ministrów: *W. Cimoszewicz*

772

OBWIESZCZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 23 grudnia 1996 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów.

1. Na podstawie § 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 18 października 1994 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz. U. Nr 116, poz. 557) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lutego 1993 r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz. U. Nr 21, poz. 91), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 grudnia 1993 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz. U. Nr 134, poz. 656),
- 2) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 18 października 1994 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz. U. Nr 116, poz. 557),
- 3) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 11 kwietnia 1995 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz. U. Nr 45, poz. 236),
- 4) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 1995 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz. U. Nr 74, poz. 374),
- 5) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 grudnia 1995 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz. U. Nr 153, poz. 789),
- 6) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 19 grudnia 1996 r. zmieniającym

rozporządzenie w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz. U. Nr 152, poz. 726)

i zmian wynikających z przepisów ogłoszonych przed dniem wydania jednolitego tekstu.

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 grudnia 1993 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz. U. Nr 134, poz. 656), który stanowi:
„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1994 r.”,
- 2) § 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 18 października 1994 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz. U. Nr 116, poz. 557), który stanowi:
„§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia,”,
- 3) § 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 11 kwietnia 1995 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz. U. Nr 45, poz. 236), który stanowi:
„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.”,
- 4) § 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 1995 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz. U. Nr 74, poz. 374), który stanowi: