

97**USTAWA**

z dnia 9 stycznia 1997 r.

o ratyfikacji Protokołu nr 11 do Konwencji o ochronie praw człowieka i podstawowych wolności, dotyczącego przekształcenia mechanizmu kontrolnego ustanowionego przez Konwencję.

Art. 1. Upoważnia się Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej do ratyfikowania Protokołu nr 11 do Konwencji o ochronie praw człowieka i podstawowych wolności, dotyczącego przekształcenia mechanizmu kontrolnego ustanowionego przez Konwencję, sporządzonego w Strasburgu dnia 11 maja 1994 r.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *A. Kwaśniewski***98****ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 18 lutego 1997 r.

w sprawie określenia wielokrotności prognozowanego przeciętnego wynagrodzenia w państwowej sferze budżetowej, stanowiącej przeciętne uposażenie funkcjonariuszy Policji, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej.

Na podstawie art. 99 ust. 4 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. Nr 30, poz. 179, z 1991 r. Nr 94, poz. 422 i Nr 107, poz. 461, z 1992 r. Nr 54, poz. 254, z 1994 r. Nr 53, poz. 214, z 1995 r. Nr 4, poz. 17, Nr 34, poz. 163 i Nr 104, poz. 515 oraz z 1996 r. Nr 59, poz. 269 i Nr 106, poz. 496), art. 103 ust. 4 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. Nr 78, poz. 462, z 1991 r. Nr 94, poz. 422, z 1992 r. Nr 54, poz. 254, z 1993 r. Nr 12, poz. 52, z 1994 r. Nr 53, poz. 214, z 1995 r. Nr 4, poz. 17, Nr 34, poz. 163 i Nr 104, poz. 515 oraz z 1996 r. Nr 106, poz. 496 i Nr 124, poz. 583) i art. 85 ust. 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 88, poz. 400, z 1992 r. Nr 21, poz. 86 i Nr 54, poz. 254, z 1994 r. Nr 53, poz. 214, z 1995 r. Nr 4, poz. 17 i Nr 34, poz. 163 oraz z 1996 r. Nr 106, poz. 496 i Nr 152, poz. 723) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wielokrotność przeciętnego prognozowanego wynagrodzenia w państwowej sferze budżetowej, stanowiącą przeciętne uposażenie policjantów, ustala się na 1,66.

§ 2. Wielokrotność przeciętnego prognozowanego wynagrodzenia w państwowej sferze budżetowej, stanowiącą przeciętne uposażenie funkcjonariuszy Straży Granicznej, ustala się na 1,78.

§ 3. Wielokrotność przeciętnego prognozowanego wynagrodzenia w państwowej sferze budżetowej, stanowiącą przeciętne uposażenie funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej, ustala się na 1,38.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 października 1995 r. w sprawie określenia wielokrotności prognozowanego przeciętnego wynagrodzenia w państwowej sferze budżetowej, stanowiącej przeciętne uposażenie funkcjonariuszy Policji, Urzędu Ochrony Państwa, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 123, poz. 599 i z 1997 r. Nr 2, poz. 7).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1997 r.

Prezes Rady Ministrów: *W. Cimoszewicz***99****ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia 27 lutego 1997 r.

w sprawie nadania statutu Ministerstwu Transportu i Gospodarki Morskiej.

Na podstawie art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o organizacji i trybie pracy Rady Ministrów

oraz o zakresie działania ministrów (Dz. U. Nr 106, poz. 492 i Nr 156, poz. 775) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ministerstwu Transportu i Gospodarki Morskiej nadaje się statut, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *W. Cimoszewicz*

Załącznik do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 lutego 1997 r. (poz. 99)

STATUT MINISTERSTWA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

§ 1. Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej, zwane dalej „Ministerstwem”, jest urzędem administracji rządowej obsługującym Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, zwanego dalej „Ministrem”, działającym pod jego bezpośrednim kierownictwem.

§ 2. 1. Minister kieruje Ministerstwem przy pomocy sekretarza stanu, podsekretarzy stanu, dyrektora generalnego oraz dyrektorów komórek organizacyjnych wymienionych w § 5 ust. 1.

2. Zakres czynności osób wymienionych w ust. 1, z wyłączeniem dyrektora generalnego, ustala Minister, z zastrzeżeniem art. 37 ust. 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o organizacji i trybie pracy Rady Ministrów oraz o zakresie działania ministrów (Dz. U. Nr 106, poz. 492 i Nr 156, poz. 775), zwanej dalej „ustawą”.

3. Minister może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1, a także innych pracowników Ministerstwa do podejmowania decyzji, w imieniu Ministra, w określonych przez niego sprawach.

§ 3. Minister może udzielać pełnomocnictw osobom prawnym lub fizycznym do dokonywania określonych czynności cywilnoprawnych i faktycznych w zakresie jego właściwości.

§ 4. Minister może tworzyć komisje, rady i zespoły, jako organy pomocnicze lub opiniodawczo-doradcze o charakterze stałym lub doraźnym, określając ich nazwę, cel powołania, zakres zadań i tryb pracy tych organów, z zastrzeżeniem art. 7 ust. 4 pkt 5 ustawy.

§ 5. 1. W skład Ministerstwa wchodzi następujące komórki organizacyjne:

- 1) Gabinet Polityczny Ministra,
- 2) Biuro Ministra,
- 3) Departament Polityki Transportowej,
- 4) Departament Restrukturyzacji Sektorowej Transportu,
- 5) Departament Kolejnictwa,

- 6) Departament Lotnictwa Cywilnego,
- 7) Departament Ruchu Drogowego,
- 8) Departament Administracji Transportu Drogowego,
- 9) Departament Żeglugi i Portów Morskich,
- 10) Departament Rybołówstwa Morskiego,
- 11) Departament Administracji Morskiej i Śródlądowej,
- 12) Departament Prawny,
- 13) Departament Integracji Europejskiej i Współpracy z Zagranicą,
- 14) Departament Nadzoru Technicznego Transportu,
- 15) Departament Budżetu i Finansów,
- 16) Departament Spraw Obronnych,
- 17) Biuro Kadr, Szkolenia i Organizacji,
- 18) Biuro Administracyjne i Budżetu Ministerstwa.

2. Organizację wewnętrzną i szczegółowy zakres zadań komórek organizacyjnych oraz tryb pracy Ministerstwa określa regulamin organizacyjny nadany przez Ministra na wniosek Dyrektora Generalnego, z tym że w Biurze Ministra tworzy się Wydział Kontroli, Skarg i Wniosków oraz Samodzielne Stanowisko do Spraw Informacji, a w Biurze Administracyjnym i Budżetu Ministerstwa — Samodzielne Stanowisko do Spraw Informatyki i ponadto, w ramach Wydziału Administracyjno-Finansowego tego Biura — Stanowisko do Spraw Zamówień Publicznych.

3. Spory kompetencyjne między komórkami organizacyjnymi Ministerstwa, o których mowa w ust. 1, rozstrzyga Minister.

§ 6. 1. W Ministerstwie działa, jako jednostka wyodrębniona, Gospodarstwo Pomocnicze.

2. Nadzór zwierzchni nad Gospodarstwem Pomocniczym sprawuje Dyrektor Generalny.

3. Organizację wewnętrzną, szczegółowy zakres zadań oraz tryb pracy Gospodarstwa Pomocniczego

określają odrębne przepisy oraz regulamin wewnętrzny zatwierdzony przez Dyrektora Generalnego.

§ 7. 1. Minister nadzoruje jednostki organizacyjne wymienione w załączniku nr 1 do statutu oraz jednost-

ki bezpośrednio podległe wymienione w załączniku nr 2 do statutu.

2. Minister aktualizuje wykazy, o których mowa w ust. 1, stosownie do zmian zachodzących po nadaniu statutu, dokonywanych na podstawie odrębnych przepisów.

Załączniki do statutu Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej

Załącznik nr 1

Wykaz jednostek organizacyjnych nadzorowanych przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

1. Przedsiębiorstwo Państwowe „Polskie Koleje Państwowe” w Warszawie.
2. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” w Warszawie.
3. Agencja Budowy i Eksploatacji Autostrad w Warszawie.
4. Instytut Morski w Gdańsku.
5. Morski Instytut Rybacki w Gdyni.
6. Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.
7. Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie.
8. Odwoławcza Izba Morska przy Sądzie Wojewódzkim w Gdańsku z siedzibą w Gdyni.
9. Izba Morska przy Sądzie Wojewódzkim w Gdańsku z siedzibą w Gdyni.
10. Izba Morska przy Sądzie Wojewódzkim w Szczecinie.
11. Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.
12. Muzeum Kolejnictwa w Warszawie.
13. Wyższa Szkoła Morska w Gdyni.
14. Wyższa Szkoła Morska w Szczecinie.
15. Zespół Szkół Morskich w Darłowie.
16. Zespół Szkół Morskich w Kołobrzegu.
17. Zespół Szkół Morskich w Świnoujściu.
18. Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu.
19. Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej w Nakle n. Notecią.
20. Zespół Szkół Zawodowych Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.
21. Zespół Szkół Zawodowych PKP w Białymstoku.
22. Zespół Szkół Zawodowych PKP w Koluszkach.
23. Zespół Szkół Zawodowych PKP w Kutnie.
24. Zespół Szkół Zawodowych PKP w Lesznie.
25. Zespół Szkół Kolejowych w Lublinie.
26. Zespół Szkół Kolejowych w Łodzi.
27. Zespół Szkół Kolejowych i Ogólnokształcących w Łazach.
28. Zespół Szkół Kolejowych w Rzeszowie.
29. Zespół Szkół Zawodowych PKP w Siedlcach.
30. Zespół Szkół Kolejowych w Skarżysku-Kamiennej.
31. Zespół Szkół Zawodowych PKP w Słupsku.
32. Zespół Szkół Zawodowych PKP w Tarnowskich Górach.
33. Zespół Szkół Zawodowych PKP w Zbąszynku.
34. Zespół Szkół Zawodowych DG PKP w Nowym Sączu.
35. Zespół Szkół Kolejowych w Bydgoszczy.
36. Zespół Szkół Kolejowych w Gdyni.
37. Zespół Szkół Kolejowych w Jaworzynie Śląskiej.
38. Zespół Szkół Kolejowych w Gliwicach.
39. Zespół Szkół Kolejowych w Małaszewiczach.
40. Zespół Szkół Kolejowych w Tczewie.
41. Zespół Szkół Kolejowych w Sosnowcu.
42. Zespół Szkół Kolejowych w Szczecinie.
43. Zespół Szkół Kolejowych w Warszawie.
44. Zespół Szkół Kolejowych we Wrocławiu.
45. Zespół Szkół Transportowych w Ostrowie Wielkopolskim.
46. Zespół Szkół Transportowych w Stargardzie Szczecińskim.
47. Zasadnicza Szkoła Zawodowa PKP w Krakowie.
48. Zasadnicza Szkoła Zawodowa PKP w Tarnowie.
49. Zasadnicza Szkoła Zawodowa PKP i Technikum Kolejowe w Zduńskiej Woli.
50. Technikum Kolejowe w Krakowie.
51. Technikum Kolejowe w Olsztynie.
52. Technikum Kolejowe w Ostrowie Wielkopolskim.
53. Technikum Kolejowe w Poznaniu.

**Wykaz jednostek organizacyjnych bezpośrednio podległych
Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej**

1. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie.
2. Główny Inspektorat Lotnictwa Cywilnego w Warszawie.
3. Urząd Morski w Gdyni.
4. Urząd Morski w Słupsku.
5. Urząd Morski w Szczecinie.
6. Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy.
7. Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku.
8. Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w Giżycku.
9. Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu.
10. Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w Krakowie.
11. Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.
12. Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w Warszawie.
13. Inspektorat Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.
14. Główny Inspektorat Kolejowego Dozoru Technicznego w Warszawie.
15. Okręgowy Inspektorat Kolejowego Nadzoru Budowlanego w Warszawie.
16. Okręgowy Inspektorat Kolejowego Nadzoru Budowlanego w Krakowie.
17. Okręgowy Inspektorat Kolejowego Nadzoru Budowlanego w Gdańsku.
18. Okręgowy Inspektorat Kolejowego Nadzoru Budowlanego w Poznaniu.
19. Okręgowy Inspektorat Kolejowego Nadzoru Budowlanego w Lublinie.
20. Okręgowy Inspektorat Kolejowego Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu.
21. Okręgowy Inspektorat Kolejowego Nadzoru Budowlanego w Katowicach.
22. Resortowy Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej w Warszawie.
23. Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie.

100

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA EDUKACJI NARODOWEJ

z dnia 12 lutego 1997 r.

w sprawie organizacji kuratorium oświaty.

Na podstawie art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 1996 r. Nr 67, poz. 329 i Nr 106, poz. 496) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Kuratorium oświaty, zwane dalej „kuratorium”, jest państwową jednostką budżetową wchodzącą w skład rządowej administracji ogólnej w województwie, jako wyodrębniona jednostka organizacyjna.

2. Kuratorium jest aparatem pomocniczym kuratora oświaty, zwanego dalej „kuratorem”, realizującym w szczególności zadania:

- 1) wynikające ze sprawowania przez kuratora nadzoru pedagogicznego, według zasad określonych w ustawie z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 1996 r. Nr 67, poz. 329 i Nr 106, poz. 496), zwanej dalej „ustawą”, oraz w przepisach wykonawczych wydanych na jej podstawie,

- 2) wynikające z pełnienia przez kuratora funkcji organu prowadzącego dla niektórych szkół i placówek, zakładów kształcenia nauczycieli oraz placówek doskonalenia nauczycieli,

- 3) wynikające z nadzoru nad działalnością innych szkół i placówek na terenie województwa, należącego do kompetencji wojewody, które zostały powierzone kuratorowi przez wojewodę w trybie określonym odrębnymi przepisami,

- 4) w zakresie organizowania doskonalenia zawodowego nauczycieli, określone w art. 31 pkt 4 ustawy,

- 5) w zakresie obsługi administracyjnej wojewódzkiej rady oświatowej — jeśli zostanie utworzona.

3. Pracą kuratorium kieruje kurator przy pomocy wicekuratora oraz dyrektorów podległych komórek organizacyjnych. W wypadkach uzasadnionych szczególnie dużą liczbą prowadzonych oraz nadzorowanych