

- 1) przed dniem wejścia w życie rozporządzenia dokonywali montażu przemysłowego samochodów osobowych, z zachowaniem ograniczeń wprowadzonych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 1996 r. w sprawie ustanowienia czasowych ograniczeń przywozu niektórych towarów (Dz. U. Nr 104, poz. 480 i Nr 157 poz. 794 oraz z 1997 r. Nr 65, poz. 416 i Nr 139 poz. 935), w okresie 12 miesięcy zaś przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zmontowali co najmniej 1000 sztuk samochodów danej marki albo są podmiotami dominującymi w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. — Prawo o publicznym obrocie papierami wartościowymi (Dz. U. Nr 118, poz. 754 i Nr 141, poz. 945) bądź posiadającymi wspólny podmiot dominujący z podmiotem spełniającym powyższy wymóg,
- 2) zapewniają prawidłowy pod względem technicznym i jakościowym montaż, w tym przeprowadzanie niezbędnych kontroli technicznych i jakościowych,
- 3) zapewniają obsługę gwarancyjną oraz pogwarancyjną montowanych przez siebie samochodów osobowych na poziomie co najmniej średniego standardu polskiego rynku samochodowego,
- 4) koncesja jest wydawana na przywóz z zagranicy części do montażu samochodów osobowych marek określonych w koncesji.

2. Nie będzie wymagane spełnienie wymogu określonego w ust. 1 pkt 1 przez wnioskodawców, którzy przed dniem 28 lutego 1998 r. zawrą z organem koncesyjnym umowy dotyczące produkcji samochodów osobowych danej marki.

3. Wnioskodawca, który otrzymał koncesję i zawarł umowę, o której mowa w § 2 ust. 2, zobowiązany jest

co trzy miesiące składać organowi koncesyjnemu oświadczenie o terminowym wywiązywaniu się z zobowiązań wynikających z tej umowy.

§ 3. Koncesja będzie wydawana na czas określony, nie dłuższy niż 12 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia, każdemu wnioskującemu, który korzystał z pozwoleń udzielonych zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, z zastrzeżeniem że jeżeli do dnia 28 lutego 1998 r. wnioskodawca nie zawrze umowy, o której mowa w § 2 ust. 2, koncesja może zostać cofnięta. Zastrzeżenie to nie dotyczy wnioskodawcy, który spełnia warunki określone w § 2 ust. 1 pkt 1.

§ 4. Wnioskodawca, który nie spełnia warunków określonych w § 2, a który przed dniem wejścia w życie rozporządzenia dokonywał montażu przemysłowego samochodów osobowych z części importowanych w oparciu o pozwolenie udzielone przez Ministra Gospodarki, otrzyma koncesję w zakresie umożliwiającym zmontowanie łącznie 1000 sztuk samochodów, w celu umożliwienia mu spełnienia wymogów określonych uwagami dodatkowymi do działów 84 i 87 Taryfy celnej, stanowiącej załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1997 r. w sprawie ceł na towary przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 158, poz. 1047).

§ 5. Wnioskodawcy, który otrzymał koncesję i nie wywiązuje się z umowy, o której mowa w § 2 ust. 2, bądź ta umowa wygaśa, koncesja może zostać cofnięta.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1998 r.

Minister Gospodarki: *J. Steinhoff*

1134

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI

z dnia 29 grudnia 1997 r.

w sprawie określenia wzoru wniosku stosowanego w postępowaniu o wydanie pozwoleń na przywóz pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, wykazu dokumentów i informacji, które powinny być dołączone do wniosku, warunków wydania i wykorzystania pozwolenia, sposobu i trybu ewidencjonowania wydanych pozwoleń w ramach kontyngentu taryfowego.

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1, 2, 4 i 5 ustawy z dnia 11 grudnia 1997 r. o administrowaniu obrotem z zagranicą towarami i usługami oraz o obrocie specjalnym (Dz. U. Nr 157, poz. 1026) w związku z art. 14 § 6a ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117, Nr 64, poz. 407, Nr 121, poz. 770, Nr 157, poz. 1026 i Nr 160, poz. 1084) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Pozwolenie na przywóz pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, zwane dalej „pozwoleniem”, wydaje Minister Gospodarki na podstawie wniosków składanych przez osoby krajowe określone w ust. 3.

2. Wzór wniosku o wydanie pozwolenia stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1, dotyczącym każdej marki pojazdu samochodowego odrębnie, może występować przedsiębiorca będący wyłącznym przedstawicielem producenta lub producentów pojazdów danej marki, z którym producent zawarł umowę upoważniającą do przywozu w 1998 r. takich pojazdów do Polski w ramach kontyngentu ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1997 r. (Dz. U. Nr 159, poz. 1059), zwanego dalej „kontyngentem samochodowym”.

4. Wnioski mogą być składane i będą rozpatrywane:

- 1) pierwszy wniosek na przywóz pojazdów samochodowych w ramach kontyngentu samochodowego może być składany od dnia wejścia w życie rozporządzenia,
- 2) drugi wniosek na przywóz pojazdów samochodowych w ramach kontyngentu samochodowego może być składany do dnia 6 lutego 1998 r.,
- 3) następne wnioski na przywóz pojazdów samochodowych w ramach kontyngentu samochodowego mogą być składane w odstępach trzytygodniowych,
- 4) wnioski będą rozpatrywane do czasu wyczerpania kontyngentu samochodowego, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 1998 r.

5. Terminy składania rozliczeń na przywóz samochodów oraz wydawania pozwoleń określone zostaną w obwieszczeniu Ministra Gospodarki.

§ 2. Do wniosku, o którym mowa w § 1 ust. 1, powinny być dołączone następujące dokumenty:

- 1) aktualne dokumenty potwierdzające prowadzenie przez wnioskodawcę działalności gospodarczej,
- 2) kopia zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacyjnego (REGON),
- 3) pisemne oświadczenie podmiotu zagranicznego o nadaniu wnioskodawcy wyłącznych uprawnień upoważniających do przywozu pojazdów samochodowych danej marki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ramach kontyngentu samochodowego w 1998 r.; oświadczenie to powinno być potwierdzone wraz z tłumaczeniem na język polski przez urząd konsularny Rzeczypospolitej Polskiej, właściwy dla siedziby podmiotu zagranicznego,
- 4) zaświadczenie właściwego urzędu skarbowego o niezaleganiu przez wnioskodawcę z realizacją zobowiązań podatkowych lub zaświadczenie, że zobowiązania rozłożone na raty lub o odroczonej terminie płatności są realizowane,
- 5) zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych o niezaleganiu z opłacaniem składek na ubezpieczenie społeczne lub zaświadczenie o tym, że zobowiązania rozłożone na raty lub o odroczonej terminie płatności są realizowane,

6) zaświadczenie Głównego Urzędu Celnego potwierdzające, że wnioskodawca nie zalega z wpłatami z tytułu należności celnych, lub zaświadczenie, że należności rozłożone na raty lub o odroczonej terminie płatności są realizowane; przy wystąpieniu przedsiębiorcy o pierwsze pozwolenie przywozu dopuszcza się możliwość złożenia oświadczenia wnioskodawcy, że dokument ten zostanie dostarczony w ciągu 3 tygodni od dnia złożenia wniosku,

7) w przypadku wnioskowania o kolejne pozwolenie, wydawane nie później niż do 30 września 1998 r. — kopia faktury producenta, kopia poprzednio udzielonego pozwolenia z potwierdzonym przez organ celny jego wykorzystaniem, fotokopia zgłoszenia celnego potwierdzonego przez organ celny,

8) w przypadku wniosków dotyczących puli nie wykorzystanej przez importerów do dnia 30 września 1998 r. — dodatkowo kopia umowy sprzedaży zawartej z nabywcą pojazdu samochodowego.

§ 3. 1. Warunkiem udzielenia pierwszego pozwolenia, z zastrzeżeniem przepisu § 2 pkt 7 i 8, jest:

- 1) złożenie prawidłowo wypełnionego wniosku wraz ze wszystkimi wymaganymi dokumentami i informacjami wymienionymi w § 2,
- 2) wniesienie opłaty określonej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 24 grudnia 1997 r. w sprawie określenia wysokości opłat za wydanie pozwolenia na przywóz towarów na polski obszar celny lub wywóz towarów z polskiego obszaru celnego (Dz. U. Nr 162, poz. 1127).

2. Udzielenie kolejnego pozwolenia będzie możliwe, jeżeli wnioskodawca spełni następujące warunki:

- 1) wykorzysta wszystkie pozwolenia udzielone na podstawie wniosku poprzedniego,
- 2) złoży prawidłowo wypełniony wniosek wraz ze wszystkimi wymaganymi dokumentami i informacjami określonymi w § 2, z wyjątkiem pkt 3 i 8,
- 3) wniesie opłatę określoną w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 24 grudnia 1997 r. w sprawie określenia wysokości opłat za wydanie pozwolenia na przywóz towarów na polski obszar celny lub wywóz towarów z polskiego obszaru celnego (Dz. U. Nr 162, poz. 1127).

3. Warunkiem wykorzystania pozwolenia jest potwierdzenie przez organ celny na pozwoleniu zgłoszenia w urzędzie celnym określonej partii towaru w ramach udzielonego pozwolenia.

§ 4. 1. Pozwolenia udzielone zgodnie z § 2 pkt 7 mogą być wykorzystane nie później niż do dnia 30 września 1998 r.

2. Wnioskodawcy zobowiązani są przedłożyć w Ministerstwie Gospodarki w terminie do dnia 7 października 1998 r. informacje dotyczące stopnia wykorzysta-

nia pozwoleń na przywóz wydanych do dnia 30 września 1998 r.

3. Na część kontyngentu samochodowego nie wykorzystanego do dnia 30 września 1998 r. przedsiębiorcy składają wnioski wraz ze wszystkimi wymaganymi dokumentami i informacjami wymienionymi w § 2, z wyjątkiem pkt 3.

4. Udzielenie pozwoleń na przywóz pojazdów samochodowych w ramach części kontyngentu samochodowego, nie wykorzystanej do dnia 30 września 1998 r., następuje na rzecz przedsiębiorców spełniających warunki wymienione w § 1 ust. 3, którzy w okresie przed dniem 30 września 1998 r. dokonali przywozu pojazdów w ramach kontyngentu samochodowego.

5. Wniosek o udzielenie pozwolenia na przywóz, dotyczący części kontyngentu, o której mowa w ust. 4, może być składany od dnia 15 października 1998 r.

6. Pozwolenia udzielone zgodnie z ust. 4 mogą być wykorzystane do dnia 31 grudnia 1998 r.

§ 5. 1. Ewidencja udzielonych pozwoleń prowadzona jest w Departamencie Regulacji Obrotu z Zagranicą w Ministerstwie Gospodarki.

2. Wzór prowadzenia ewidencji udzielonych pozwoleń określa załącznik nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1998 r.

Minister Gospodarki: *J. Steinhoff*

Załączniki do rozporządzenia Ministra
Gospodarki z dnia 29 grudnia 1997 r.
(poz. 1134)

Załącznik nr 1

miejsce na
znaczki
skarbowe

Do Ministra Gospodarki

W N I O S E K

o wydanie pozwolenia na przywóz pojazdów samochodowych w ramach kontyngentu
taryfowego, ustanowionego na 1998 r.¹

Znak sprawy(numer i data rejestracji w Ministerstwie Gospodarki, Warszawa)²
Numer identyfikacyjny (REGON)
Wnioskodawca (nazwa pełna)
Wnioskodawca (nazwa skrócona)
Adres kod pocztowy
Nr telefonu, telefaksu, teleksu

Proszę o wydanie pozwolenia na przywóz następującej liczby pojazdów samochodowych ³ :

A) wyposażonych w urządzenia katalityczne :

Lp.	Kod PCN	Marka i model samochodu	Liczba sztuk	Nazwa producenta	Kraj pochodzenia

Razem :

B) nie wyposażonych w urządzenia katalityczne :

Lp.	Kod PCN	Marka i model samochodu	Liczba sztuk	Nazwa producenta	Kraj pochodzenia

Razem :

Pouczony(a) o odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania (art. 247 kk) oświadczam, że według stanu na dzień wystawienia niniejszego wniosku przysługuje mi pełne prawo w zakresie reprezentowania wnioskodawcy przy wszczęciu postępowania w sprawie, której dotyczy niniejszy wniosek.

(data wystawienia
wniosku)

(pieczęć firmowa
wnioskodawcy)

(imię, nazwisko, stanowisko
oraz podpis osoby lub osób
reprezentujących wnioskodawcę)

¹ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1997 r. w sprawie ustanowienia kontyngentów taryfowych na przywóz niektórych pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 159, poz. 1059).

² Numer rejestracji wpisuje Ministerstwo Gospodarki. Adres dla korespondencji pocztowej : Ministerstwo Gospodarki, skrytka pocztowa P - 22 Warszawa.

³ Wniosek składa się odrębnie dla pojazdów samochodowych osobowych i towarowych.

EWIDENCJA UDZIELONYCH POZWOLEŃ

Nr wniosku	Data wpłynięcia wniosku	Nazwa wnioskodawcy	Przedmiot wniosku	Data wydania pozwolenia	Numer pozwolenia	Odbiorca	Data odbioru lub wysyłki pozwolenia