

1	2
do 16 lutego 1997 r.	— powołanie przez Gminną Komisję Wyborczą obwodowych komisji wyborczych
do 21 lutego 1997 r.	— zgłaszanie Gminnej Komisji Wyborczej do zarejestrowania kandydatów na radnych
do 26 lutego 1997 r.	— podanie do wiadomości wyborców, przez rozplakatowanie obwieszczeń, uchwał Gminnej Komisji Wyborczej o utworzeniu obwodów głosowania, ustaleniu ich granic i numerów oraz siedzib obwodowych komisji wyborczych
do 3 marca 1997 r.	— wyłożenie spisów wyborców do publicznego wglądu
do 8 marca 1997 r.	— podanie do publicznej wiadomości przez obwodowe komisje wyborcze w drodze rozplakatowania obwieszczeń Gminnej Komisji Wyborczej, zawierających informacje o zarejestrowanych kandydatach na radnych
do 16 marca 1997 r.	— składanie wniosków przez wyborców nigdzie nie zameldowanych o wpisanie do spisu wyborców właściwego dla miejsca aktualnego pobytu
20 marca 1997 r.	— przesłanie przewodniczącym obwodowych komisji wyborczych spisów wyborców
23 marca 1997 r.	— przeprowadzenie głosowania

29

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 3 stycznia 1997 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich.

Na podstawie art. 51 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. — Kodeks morski (Dz. U. z 1986 r. Nr 22, poz. 112, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1991 r. Nr 16, poz. 73 i z 1996 r. Nr 6, poz. 39) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 18 kwietnia 1963 r. w sprawie prowadzenia dzienników na polskich statkach morskich (Dz. U. Nr 19, poz. 104, z 1968 r. Nr 39, poz. 280, z 1973 r. Nr 13, poz. 98 i z 1976 r. Nr 35, poz. 210) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Obowiązek prowadzenia dzienników nie dotyczy bezpokładowych łodzi rybackich”;

2) w § 3:

a) w ust. 1 wyrazy „o długości ponad 23 m” zastępuje się wyrazami „poławiających poza polskimi obszarami morskimi”;

b) w ust. 3 wyrazy „o długości 23 m i poniżej” zastępuje się wyrazami „poławiających w polskich obszarach morskich”;

c) w ust. 3 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) dziennik maszynowy określony w ust. 1 pkt 2.”;

3) dodaje się § 3a w brzmieniu:

„§ 3a. 1. Na statkach wyposażonych w urządzenie łączności działające w światowym morskim systemie łączności alarmowej i bezpieczeństwa, zwanym dalej GMDSS, należy prowadzić dziennik radiowy GMDSS.

2. Wzór dziennika radiowego GMDSS określa załącznik nr 12 do rozporządzenia.”;

4) w § 7 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Dziennik okrętowy statku rybackiego poławiającego na polskich obszarach morskich powinien mieć strony ponumerowane oraz powinien być zarejestrowany i poświadczony przez Urząd Morski w Słupsku.”;

5) dodaje się załącznik nr 12 do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

B. Liberadzki

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia
3 stycznia 1997 r. (poz. 29)

DZIENNIK RADIOWY

G M D S S

INSTRUKCJA PROWADZENIA

Zgodnie z warunkami prawidła 17 rozdz. IV Konwencji SOLAS '74 oraz z przepisami Regulaminu Radiokomunikacyjnego dziennik radiowy musi być przechowywany na burcie statku .

Dziennik powinien znajdować się na mostku nawigacyjnym przy zainstalowanych urządzeniach radiowych.

Musi być udostępniony do inspekcji prowadzonej przez uprawnione organy administracji morskiej .

1. WYPEŁNIANIE DZIENNIKA RADIOWEGO

Dziennik składa się z trzech sekcji i załącznika.

Proszę zapoznać się z uwagami przed wypełnieniem każdej sekcji .

(1) Sekcja A

1. Wpisywać wszystkie wymagane dane statku i dane CBR.

2. Wpisywać sposoby zapewnienia gotowości eksploatacyjnej wyposażenia radiowego, podając dane firmy serwisowej lub firm, które zajmują się naprawą sprzętu na lądzie .

(2) Sekcja B

Wpisać dane przeszkolonego personelu na burcie .

Wskazać przeszkolonego członka załogi wyznaczonego przez kapitana zgodnie z prawidłem 16 Konwencji SOLAS'74 z poprawkami 88-90 - uprawnionego do prowadzenia korespondencji w wypadku niebezpieczeństwa .

DZIENNIKA RADIOWEGO

(3) Sekcja C

Sekcja ta zawiera dzienny zapis używania sprzętu radiowego .
Kolumny muszą zawierać jak niżej:

1. Streszczenie korespondencji w niebezpieczeństwie, korespondencji pilności i korespondencji dla zapewnienia bezpieczeństwa.
Wpisy muszą zawierać datę i czas oraz dane o statkach i ich pozycje .
2. Zapisy ważnych wydarzeń związanych z obsługą sprzętu radiowego , np:
 - a) uszkodzenie lub wadliwe działanie urządzeń ,
 - b) przerwanie łączności ze stacjami brzegowymi , naziemnymi stacjami brzegowymi lub satelitarnymi,
 - c) zakłócenia z powodów propagacyjnych , jonosferycznych , statycznych , zakłócenia atmosferyczne i ogólne ,
 - d) ważne wydarzenia dotyczące wymiany korespondencji.
3. Pozycję statku co najmniej raz dziennie .
Pozycja może być podana względem punktów geograficznych lub alternatywnie długością i szerokością geograficzną .
4. Szczegóły testowania i sprawdzania posiadanego sprzętu /patrz załącznik/.

II. UWAGI DO PROWADZENIA DZIENNIKA

Kapitan statku wyznacza jednego lub więcej członków załogi /przeszkolonych do obsługi GMDSS/ do prowadzenia korespondencji w niebezpieczeństwie .

Korespondencja w niebezpieczeństwie lub odpowiadająca tej korespondencji odebrana przez Navtex , EGC, NBDP lub telex satelitarny powinna być zapisana w dzienniku w kolejności dat i czasu. Wydruki zawierające prognozy pogody i ostrzeżenia nawigacyjne nie muszą być przechowywane, lecz ich odbiór musi być odnotowywany w dzienniku .

Dzienny , tygodniowy i miesięczny zapis testowania i sprawdzania sprzętu oraz rezerwowego zasilania, jak wykazano w załączniku do tych instrukcji , musi być wpisywany do dziennika przed rozpoczęciem zapisów bieżących .

Podaje się krótkie podsumowanie sprawności sprzętu wymieniając nazwy stacji, z którymi nawiązano łączność podczas testów .

Jeśli stwierdzono wadliwe działanie jakiegoś urządzenia , osoba odpowiedzialna musi powiadomić o tym kapitana i zapisać w dzienniku szczegóły uszkodzenia .

III. SPRAWDZANIE DZIENNIKA

Kapitan musi sprawdzać i podpisywać zapisy z każdego dnia.

IV. PRZEKAZYWANIE WYPEŁNIONEGO DZIENNIKA

Dziennik powinien być przechowywany przez armatora przez okres 10 lat od daty ostatniego wpisu .

W przypadku zatrzymania dziennika z powodu awarii lub innych przyczyn przez organy administracji morskiej lub przez izbę morską, należy zatrzymany dziennik uważać za wycofany i zakończony z datą ostatniego dokonanego wpisu i z tą samą datą należy rozpocząć prowadzenie nowego dziennika .

Dziennik i ewidencja dzienników statku powinny być przedstawione do kontroli na każde żądanie organów administracji morskiej :

TESTOWANIE SPRZĘTU

1. Dienne

- (a) Testowanie naładowania rezerwowej baterii akumulatorów radiowych . W razie potrzeby baterie ładować .
- (b) Sprawdzanie odpowiedniego zaopatrzenia drukarek w papier .

2. Tygodniowe

- (a) Właściwe działanie urządzeń cyfrowego selektywnego wywołania (CSW) co najmniej raz na tydzień, z użyciem wywołań testowych , gdy stacje brzegowe wyposażone w urządzenia CSW są w zasięgu słyszalności .
Jeżeli statek jest poza zasięgiem słyszalności stacji brzegowych wyposażonych w sprzęt CSW przez okres dłuższy niż jeden tydzień, test powinien być przeprowadzony przy najbliższej sposobności , gdy statek znajdzie się w zasięgu umożliwiającym komunikację .
- (b) Gdy rezerwowym źródłem energii nie jest akumulator, a np. prądnicą, to źródło to powinno być testowane co tydzień .
- (c) Każdy statek ratowniczy wyposażony w VHF powinien je testować raz na tydzień na częstotliwości innej niż 156,8 MHz (VHF k.16) oraz na częstotliwości innej niż 156,525 Mhz (VHF k.70).

I REZERWOWEGO ŹRÓDŁA ZASILANIA

3. Miesięczne

- (a) Każda EPIRB (radiopława awaryjna) powinna być testowana raz w miesiącu celem określenia zdolności jej prawidłowego działania z użyciem wbudowanego układu testującego, bez używania systemu satelitarnego .
- (b) Każdy transponder radarowy do jednostek ratunkowych powinien być sprawdzany raz w miesiącu przy użyciu wbudowanego elementu testowego i sprawdzany, czy nie ma oznak uszkodzeń.
- (c) Raz w miesiącu powinny być sprawdzane pod względem zabezpieczenia i parametrów wszystkie akumulatory zapewniające źródła zasilania poszczególnych urządzeń radiowych .
Sprawdzać należy parametry, zaciski akumulatorów oraz stan obudowy .
- (d) Raz w miesiącu dokonuje się przeglądu stanu technicznego anten i izolatorów .

Sekcja A

Dane o statku

1. Nazwa statku _____

Międzynarodowy sygnał wywoławczy _____ Port macierzysty _____

IMO numer _____ pojemność brutto _____ data położenia stępki _____

Morskie obszary, w których statek może operować (akweny) _____

2. Wskazać metody stosowane dla zapewnienia gotowości operacyjnej urządzeń radiowych :

a) Dublowanie urządzeń TAK NIE b) Naprawy na łędzie TAK NIE

Dane firmy serwisowej: Nazwa _____

Adres _____

c) Możliwość wykonania napraw w morzu TAK NIE

Sekcja B

Uprawniony personel

1. Nazwisko i imię

(a) _____
(c) _____
(e) _____
(g) _____
(i) _____

2. Data zaokrętownania lub data przyjęcia obowiązków .

	Od	Do
(a)	_____	_____
(c)	_____	_____
(e)	_____	_____
(g)	_____	_____
(i)	_____	_____

3. Klasa certyfikatu i data wystawienia

(a) _____
(c) _____
(e) _____
(g) _____
(i) _____

4. Numer certyfikatu

(a) _____
(c) _____
(e) _____
(g) _____
(i) _____

(b) _____
(d) _____
(f) _____
(h) _____
(j) _____

	Od	Do
(b)	_____	_____
(d)	_____	_____
(f)	_____	_____
(h)	_____	_____
(j)	_____	_____

(b) _____
(d) _____
(f) _____
(h) _____
(j) _____

(b) _____
(d) _____
(f) _____
(h) _____
(j) _____

