



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 19 czerwca 1997 r.

Nr 62

TREŚĆ:
Poz.:

ROZPORZĄDZENIA:

- 391 — Ministra Finansów z dnia 12 czerwca 1997 r. w sprawie zasad, wysokości i trybu przyznawania dodatku skarbowego niektórym pracownikom jednostek organizacyjnych kontroli skarbowej 1941
- 392 — Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1997 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych 1942

391

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 12 czerwca 1997 r.

w sprawie zasad, wysokości i trybu przyznawania dodatku skarbowego niektórym pracownikom jednostek organizacyjnych kontroli skarbowej.

Na podstawie art. 40 ust. 1b ustawy z dnia 28 września 1991 r. o kontroli skarbowej (Dz. U. Nr 100, poz. 442, z 1992 r. Nr 21, poz. 85, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 i Nr 152, poz. 720 oraz z 1997 r. Nr 18, poz. 105) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dodatek skarbowy przysługuje pracownikom jednostek organizacyjnych kontroli skarbowej, którzy nie są inspektorami kontroli skarbowej, jeżeli wykonywane przez nich czynności kontrolne lub operacyjno-rozpoznawcze stanowią podstawowe zadania wynikające z zakresu obowiązków służbowych.

§ 2. 1. Kwotowe stawki dodatku skarbowego ustala się w wysokości:

1	100 zł
2	do 200 zł
3	do 300 zł
4	do 400 zł
5	do 500 zł

2. Przy przyznawaniu stawki i wysokości dodatku skarbowego bierze się pod uwagę:

- 1) rodzaj, stopień złożoności i uciążliwości wykonywanej pracy,
- 2) wyniki i osiągnięcia,
- 3) kwalifikacje pracowników,
- 4) stanowisko zajmowane przez pracownika.

3. Kwota dodatku skarbowego nie może przekroczyć 50% łącznej kwoty miesięcznego wynagrodzenia pracownika.

§ 3. 1. Dodatek skarbowy przyznawany jest na okres 1 roku kalendarzowego.

2. Dodatek skarbowy przyznają i określają jego wysokość:

- 1) Generalny Inspektor Kontroli Skarbowej dla pracowników jednostki organizacyjnej kontroli skarbowej wyodrębnionej w strukturze Ministerstwa Finansów,
- 2) dyrektorzy urzędów kontroli skarbowej dla pracowników urzędów kontroli skarbowej.

3. Dodatek skarbowy może być podwyższony w ciągu roku, o ile nie spowoduje to przekroczenia przyznanej jednostce organizacyjnej kontroli skarbowej kwoty na dodatki skarbowe.

§ 4. 1. Pracownikowi może być obniżona wysokość dodatku skarbowego w przypadku:

- 1) ukarania karą dyscyplinarną,
- 2) nieobecności w pracy przekraczającej 3 miesiące,
- 3) osiągania niezadowalających wyników w pracy kontrolerskiej.

2. Obniżenie wysokości dodatku skarbowego następuje po upływie miesiąca, w którym nastąpiło zdarzenie, o którym mowa w ust. 1.

§ 5. 1. Dodatek skarbowy wypłacany jest w okresach miesięcznych, w terminie wypłaty wynagrodzenia.

2. Dodatek skarbowy za okres od dnia 1 stycznia 1997 r. zostanie wypłacony nie później niż w dwa miesiące od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *M. Belka*

392

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 14 maja 1997 r.

w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych.

Na podstawie art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych (Dz.U. Nr 127, poz. 627, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 i Nr 156, poz. 775) oraz art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z 1996 r. Nr 100, poz. 465, Nr 106, poz. 496 i Nr 146, poz. 680) zarządza się, co następuje :

DZIAŁ I

PRZEPISY OGÓLNE

§ 1. 1. Rozporządzenie ustala przepisy techniczno-budowlane dotyczące autostrad płatnych, zwanych dalej „autostradami”, i związanych z nimi urządzeń.

2. Rozporządzenie określa warunki, które zapewniają w szczególności:

- 1) bezpieczeństwo użytkowania,
- 2) nośność i stateczność konstrukcji,
- 3) bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia,
- 4) ochronę środowiska i dóbr kultury,
- 5) ochronę przed hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb,
- 6) odpowiednie warunki użytkowe, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych,
- 7) ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich.

DZIAŁ II

AUTOSTRADA I JEJ POŁĄCZENIA Z DROGAMI

Rozdział 1

Wymagania ogólne

§ 2.1. Usytuowanie autostrady powinno wynikać z istniejących i prognozowanych potrzeb transportowych, wyrażonych potokami ruchu drogowego, wywołanych przez rozmieszczone w korytarzu oddziaływania autostrady tereny zurbanizowane i przeznaczone do urbanizacji, w tym w szczególności duże miasta i inne centra powstawania ruchu.

2. Usytuowanie autostrady powinno być potwierdzone analizą ekonomiczną efektywności jej budowy. Przy wyborze usytuowania autostrady należy uwzględnić ponadto wymagania ochrony środowiska, walory krajobrazowe terenu, jak też inne wymagania określone w rozporządzeniu.

§ 3.1. Autostrada powinna mieć:

- 1) miejsca poboru opłat za przejazd,
- 2) urządzenia łączności alarmowej i służbowej,
- 3) obwody utrzymania.

2. Krzyżowanie się lub połączenie autostrady z inną drogą, zapewniające pełną lub częściową możliwość wyboru kierunku jazdy, zwane dalej „węzłem”, powinno następować na różnych poziomach.