

462

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 3 czerwca 1997 r.

w sprawie wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia ludzkiego na morzu.

Na podstawie art. 49 § 1 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. — Kodeks morski (Dz. U. z 1986 r. Nr 22, poz. 112, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1991 r. Nr 16, poz. 73 i z 1996 r. Nr 6, poz. 39) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wykonywanie zadań poszukiwania i ratowania życia ludzkiego na morzu obejmuje polskie obszary morskie lub polski rejon poszukiwania i ratownictwa.

2. Polski rejon poszukiwania i ratownictwa określa ją umowa i porozumienia międzynarodowe.

§ 2. 1. Zadania w zakresie poszukiwania i ratowania życia ludzkiego na morzu wykonuje przedsiębiorstwo państwowe Polskie Ratownictwo Okrętowe w Gdyni, zwane dalej „PRO”, z zastrzeżeniem § 9.

2. W celu wykonywania zadań, o których mowa w ust. 1, PRO utrzymuje:

- 1) Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne w Gdyni,
 - 2) morskie statki ratownicze,
 - 3) brzegowe stacje ratownicze,
- zwane dalej „morską służbą ratowniczą”.

3. Wykonywanie zadań, o których mowa w ust. 1, odbywa się na podstawie opracowanego, zgodnie z wymogami Międzynarodowej konwencji o poszukiwaniu i ratownictwie morskim, sporządzonej w Hamburgu dnia 27 kwietnia 1979 r. (Dz. U. z 1988 r. Nr 27, poz. 184), „Planu akcji poszukiwawczych i ratowniczych na morzu”, zwanego dalej „Planem SAR”.

§ 3. Koszty utrzymania i rozwoju morskiej służby ratowniczej pokrywane są z budżetu państwa w części dotyczącej Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej na podstawie umowy zawieranej przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z PRO.

§ 4. Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne w Gdyni organizuje i koordynuje akcje poszukiwania i ratowania życia ludzkiego na morzu w polskich obszarach morskich lub polskim rejonie poszukiwania i ratownictwa, zgodnie z porozumieniami, o których mowa w § 8 ust. 2.

§ 5. 1. Morska służba ratownicza pełni całodobowe pogotowie ratownicze.

2. Zasady pełnienia pogotowia ratowniczego określa regulamin morskiej służby ratowniczej.

3. Morskie i powietrzne statki ratownicze oraz pojazdy samochodowe wykonujące zadania poszukiwania i ratowania życia ludzkiego na morzu są oznakowa-

ne czerwonymi literami „SAR” i znakiem czerwonego krzyża maltańskiego na białym polu otoczonym czerwoną obwódką.

4. W czasie prowadzenia akcji poszukiwania i ratowania statki, o których mowa w ust. 3, mogą używać niebieskich świateł.

§ 6. 1. Osobom biorącym udział ochotniczo w akcji poszukiwania i ratowania życia ludzkiego na morzu przysługuje prawo do:

- 1) noszenia oznak morskiej służby ratowniczej,
- 2) służbowej odzieży ochronnej,
- 3) wyżywienia, zwrotu kosztów dojazdu oraz ryczałtu za udział w akcji,
- 4) ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków.

2. Koszty uczestnictwa osób biorących udział ochotniczo w akcjach poszukiwania i ratowania życia na morzu pokrywa PRO ze środków, o których mowa w § 3.

§ 7. 1. PRO jest zobowiązane do:

- 1) opracowania Planu-SAR,
- 2) opracowania regulaminu morskiej służby ratowniczej,
- 3) wyposażenia Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego,
- 4) wydania instrukcji inspektora Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego,
- 5) opracowania planów rozwoju morskiej służby ratowniczej.

2. Dokumenty wymienione w ust. 1 pkt 1, 2 i 5 wymagają uzgodnienia z dyrektorami urzędów morskich i zatwierdzenia przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, a dokument wymieniony w pkt 1 wymaga dodatkowo uzgodnienia z Dowódcą Marynarki Wojennej w zakresie udziału jednostek Marynarki Wojennej w Planie-SAR i jest zatwierdzany w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej.

§ 8. 1. Wykonując zadania w zakresie poszukiwania i ratowania życia ludzkiego na morzu, morska służba ratownicza współdziała z jednostkami organizacyjnymi: Marynarki Wojennej, Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, Straży Granicznej, Policji, służby zdrowia, a także z brzegowymi stacjami radiowymi i innymi jednostkami, które są w stanie udzielić pomocy.

2. Zasady współdziałania, o którym mowa w ust. 1, określają porozumienia zawarte przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z właściwymi mini-

strami. Porozumienia te regulują także sprawy refundacji kosztów udziału tych jednostek w wykonywaniu zadań poszukiwania i ratowania życia ludzkiego na morzu.

§ 9. W przypadku prowadzenia akcji ratowniczej na akwenu portu i redy kapitan portu może powierzyć organizowanie i koordynowanie akcji ratowniczej Morskiemu Ratownicznemu Centrum Koordynacyjnemu.

§ 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Żeglugi z dnia 12 marca 1970 r. w sprawie zadań i organizacji służby ratownictwa morskiego i brzegowego (Dz. U. Nr 6, poz. 53).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

B. Liberadzki

463

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 1 lipca 1997 r.

w sprawie zasad ustalania opłat za udostępnianie linii kolejowych.

Na podstawie art. 15 ust. 8 ustawy z dnia 6 lipca 1995 r. o przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 95, poz. 474, z 1996 r. Nr 147, poz. 687 oraz z 1997 r. Nr 28, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa zasady ustalania opłat za udostępnianie w drodze umowy przez przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe”, zwane dalej „PKP”, linii kolejowych innym podmiotom gospodarczym w celu prowadzenia przez nie przewozów kolejowych.

§ 2. 1. Przy ustalaniu opłat za udostępnianie linii kolejowych uwzględnia się koszty utrzymania, prowadzenia ruchu i administrowania tymi liniami, a w odniesieniu do linii wybudowanych ze środków własnych PKP — również odpisy z tytułu zużycia środków trwałych (odpisy amortyzacyjne), według zasad określonych w odrębnych przepisach, jeżeli poniesione wydatki na ich wytworzenie nie były odliczone od podstawy opodatkowania podatkiem dochodowym albo nie zostały zwrócone podatnikowi w jakiegokolwiek formie.

2. Koszty utrzymania, prowadzenia ruchu i administrowania liniami kolejowymi ustala się na podstawie średnich wartości z roku poprzedzającego rok zawarcia umowy, dotyczących linii kolejowych o takim samym standardzie technicznym jak udostępnione linie, z uwzględnieniem wzrostu cen materiałów, energii elektrycznej i wynagrodzeń, jaki nastąpił w roku zawarcia umowy.

§ 3. 1. Stawkę jednostkową opłaty za udostępnianie linii kolejowej ustala się za jeden pociągokilometr pracy eksploatacyjnej wykonanej przez podmiot gospodarczy, o którym mowa w § 1.

2. Stawka, o której mowa w ust. 1, uwzględnia:

- 1) standard techniczny udostępnianej linii,
- 2) stopień wykorzystania przepustowości linii,
- 3) rodzaj pociągu i jego parametry techniczno-eksploatacyjne.

3. Stawka jednostkowa opłaty może być ustalona dla każdego odcinka linii kolejowej i pociągu.

§ 4. 1. Opłata za udostępnianie jednej linii kolejowej stanowi sumę iloczynów stawek jednostkowych dla poszczególnych odcinków tej linii i długości tych odcinków lub ich części wyrażonej w kilometrach.

2. Opłata za udostępnianie kilku linii kolejowych jest sumą opłat za udostępnianie poszczególnych linii kolejowych.

§ 5. 1. Opłata za udostępnianie linii kolejowej może być obniżona w zależności od:

- 1) wielkości przewozów i czasu trwania umowy,
- 2) czasu kursowania pociągów w ciągu doby,
- 3) sytuacji na rynku transportowym.

2. Obniżenie opłaty, o której mowa w ust. 1, nie może, z zastrzeżeniem ust. 3, przekraczać 20% jej wysokości.

3. Obniżenie opłaty przekraczające 20% jej wysokości, lecz mieszczące się w granicach wartości ustalonej na podstawie kosztów stałych, o których mowa w ust. 4, wymaga uchwały Zarządu PKP.

4. Koszty stałe stanowią tę część kosztów, o których mowa w § 2, które ponoszone są przez PKP niezależnie od pracy eksploatacyjnej wykonywanej na udostępnianej linii kolejowej.

§ 6. Opłatę za energię elektryczną na cele trakcyjne ustala się na podstawie wskazań licznika energii zamontowanego w pojeździe szynowym z napędem elektrycznym. W razie braku licznika w pojeździe, odpłatność za energię elektryczną określa się w drodze umowy.

§ 7. Wysokość stawek jednostkowych opłaty za udostępnianie linii kolejowych określanych stosownie do rozporządzenia i ich zmiany ogłasza się w Biuletynie PKP w drodze obwieszczenia, nie później niż na 30 dni przed ich wprowadzeniem.

§ 8. Opłaty za udostępnianie linii kolejowych podmiotom gospodarczym dla innych celów niż przewozy kolejowe określają umowy zawierane przez PKP z zainteresowanymi podmiotami.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

B. Liberadzki