

- 4) w art. 200 w ust. 1 po wyrazach „przygotowania obrony Państwa” dodaje się wyrazy „oraz zwalczania klęsk żywiołowych, nadzwyczajnych zagrożeń środowiska i likwidacji ich skutków.”;
- 5) w art. 208:
- a) w ust. 1 po wyrazach „inne jednostki organizacyjne” dodaje się po przecinku wyrazy „a także osoby fizyczne”;
- b) w ust. 2 po wyrazach „obrony Państwa” dodaje się wyrazy „a także zwalczania klęsk żywiołowych, nadzwyczajnych zagrożeń środowiska i likwidacji ich skutków.”;

- 6) w art. 209 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:
- „5. Ograniczeń, o których mowa w ust. 1 i 2 oraz w art. 210 i 211, nie stosuje się do używania nieruchomości i rzeczy ruchomych udostępnionych w celu zwalczania klęsk żywiołowych, nadzwyczajnych zagrożeń środowiska i likwidacji ich skutków.”

**Art. 2.** Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *A. Kwaśniewski*

## 496

### U S T A W A

z dnia 17 lipca 1997 r.

#### o zmianie ustawy o uposażeniu żołnierzy.

**Art. 1.** W ustawie z dnia 17 grudnia 1974 r. o uposażeniu żołnierzy (Dz.U. z 1992 r. Nr 5, poz. 18, z 1995 r. Nr 4, poz. 17, Nr 34, poz. 163 oraz z 1996 r. Nr 7, poz. 44 i Nr 139, poz. 647) w art. 31 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Żołnierzom, o których mowa w ust. 1, mogą być przyznawane dodatki do uposażenia, uzasadnione szczególnymi właściwościami lub warunkami służby wojskowej, przewidziane dla żołnierzy odbywających zasadniczą służbę wojskową.”;

- 2) w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zasady przyznawania dodatku funkcyjnego oraz dodatków uzasadnionych szczególnymi właściwościami lub warunkami służby wojskowej.”

**Art. 2.** Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lipca 1997 r.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *A. Kwaśniewski*

## 497

### U S T A W A

z dnia 17 lipca 1997 r.

#### o zmianie ustawy o drogach publicznych.

**Art. 1.** W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 14, poz. 60, z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, poz. 198, z 1991 r. Nr 75, poz. 332, z 1993 r. Nr 47, poz. 212, z 1994 r. Nr 127, poz. 627 oraz z 1997 r. Nr 6, poz. 31) po art. 23a dodaje się art. 23b w brzmieniu:

„Art. 23b. 1. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej może, w przypadku wystąpienia klęski żywiołowej, powołać okręgowych koordynatorów odbudowy

wszystkich kategorii dróg i obiektów mostowych.

2. Koordynatorami, o których mowa w ust. 1, ustanawia się naczelnych dyrektorów okręgów dróg publicznych.

3. Do zadań koordynatorów należy:

- 1) oszacowanie skutków zniszczeń dróg i obiektów mostowych,
- 2) ocena stanu technicznego obiektów, o których mowa w pkt 1,