

640

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 12 sierpnia 1997 r.

w sprawie określenia granic pomiędzy wodami morskimi a wodami śródlądowymi dla celów rybołówstwa morskiego.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. Nr 34, poz. 145) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dla celów rybołówstwa morskiego określa się, że granicę pomiędzy wodami morskimi a śródlądowymi, zwaną dalej „granicą wód”, z zastrzeżeniem przepisów § 2 i 3, stanowi linia łącząca oba brzegi rzeki lub kanału przy ujściu do:

- 1) morza — na rzekach i kanałach bezpośrednio połączonych z morzem,
- 2) Zalewów: Wiślanego, Szczecińskiego i Kamieńskiego,
- 3) Rostoki Odrzańskiej,
- 4) Jezior: Wicko Małe i Wicko Wielkie, Nowowarpieńskie i Dąbie,
- 5) rzek: Dziwny, Starej Świny oraz Odry Zachodniej (do 66,38 km licząc od morza) oraz Regalicy (na 737,63 km licząc od źródeł Odry),
- 6) kanałów: Jasienicki Nurt, Policki Nurt oraz kanałów łączących rzekę Odrę z rzeką Regalicą i jeziorem Dąbie.

§ 2. Jeżeli w ujściu rzeki lub kanału znajduje się port morski, granicę wód stanowi granica portu od strony rzeki lub kanału zaliczonych do wód śródlądowych.

§ 3. Na następujących rzekach granicę wód stanowią:

- 1) na terenie województwa gdańskiego:
 - a) na rzece Wiśle w rejonie Świbna (Przekop Wisły) — linia prosta łącząca wejściowe światła nawigacyjne na falochronach przyujściowych,
 - b) na rzece Wiśle w rejonie Górek — linia prosta łącząca oba brzegi rzeki przy ujściu do morza;
- 2) na terenie województwa elbląskiego:
 - a) na rzece Szkarprawie — linia prostopadła przecinająca koryto rzeki na wysokości stacji pomp w Ostonce,
 - b) na rzece Elbląg — linia prosta łącząca czerwone światło wejściowe z ujściem kanału od strony zachodniej;
- 3) na terenie województwa szczecińskiego:
 - a) na rzece Płonia — północna krawędź mostu przy ul. Przestrzennej w Szczecinie-Dąbiu,
 - b) na rzece Regalica — północna krawędź mostu Cłowego przy ul. Gdańskiej w Szczecinie,
 - c) na rzece Parnica — wschodnia krawędź mostu Portowego przy ul. Gdańskiej w Szczecinie,
 - d) na rzece Odrze Zachodniej — północna krawędź mostu nitki wjazdowej Trasy Zamkowej w Szczecinie.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

B. Liberadzki

641

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 14 sierpnia 1997 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 54, poz. 254, z 1994 r. Nr 40, poz. 150, Nr 80, poz. 368 i Nr 113 poz. 547, z 1995 r. Nr 50 poz. 261 oraz z 1996 r. Nr 100, poz. 460) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 1992 r. w sprawie określenia rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z bezpłatnych i ulgowych

przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 101, poz. 516 i z 1994 r. Nr 60, poz. 250) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. Dokumentami poświadczającymi uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego i autobusowego są odpowiednio: