

- 2) dokumenty stwierdzające spełnienie przez przedsiębiorcę warunków, o których mowa w § 2 pkt 1 i 2,
- 3) dokładny przebieg linii komunikacyjnej z podaniem przystanków dla wsiadania i wysiadania podróżnych oraz przejść granicznych,
- 4) mapę z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami,
- 5) dane o długości linii komunikacyjnej w kilometrach, z uwzględnieniem odległości pomiędzy przystankami,
- 6) rozkład jazdy uzgodniony z przewoźnikiem zagranicznym przewidzianym do prowadzenia linii regularnej,
- 7) kopię umowy pomiędzy przewoźnikami o wspólnym prowadzeniu linii regularnej,
- 8) harmonogram czasu pracy i odpoczynku kierowców,
- 9) taryfy lub cenniki,
- 10) kopie dowodów rejestracyjnych autobusów objętych koncesjami, a w przypadku gdy wnioskodawca nie jest ich właścicielem — również udokumentowane prawo do dysponowania tymi pojazdami.

§ 4. Do wniosku o udzielenie zezwolenia na przewóz wahałtowy lub okazjonalny należy dołączyć:

- 1) przebieg trasy przewozu z zaznaczonymi przejściami granicznymi,
- 2) terminy przewozów,
- 3) harmonogram czasu pracy i odpoczynku kierowców,
- 4) kopie dowodów rejestracyjnych autobusów objętych koncesjami, a w przypadku gdy wnioskodawca nie jest ich właścicielem — również udokumentowane prawo do dysponowania tymi pojazdami.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

E. Morawski

991

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 28 listopada 1997 r.

w sprawie określenia dokumentów niezbędnych do udzielenia koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz treści i wzoru koncesji.

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do wniosku o udzielenie koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego należy dołączyć następujące dokumenty:

- 1) dokument stwierdzający prowadzenie działalności gospodarczej, wraz z jej zakresem przedmiotowym oraz określeniem osób upoważnionych do reprezentowania przedsiębiorcy:
 - a) odpis z właściwego rejestru — od osób prawnych, a w przypadku spółek prawa handlowego — dodatkowo kopię umowy (statutu) spółki,

- b) zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej — od osób nie będących osobami prawnymi,

- 2) dokument stwierdzający, że co najmniej jeden z członków organu zarządzającego osoby prawnej, a w przypadku innego przedsiębiorcy — jedna z osób prowadzących działalność gospodarczą, ma udokumentowaną co najmniej 3-letnią praktykę w wykonywaniu krajowego transportu drogowego lub roczną praktykę w wykonywaniu międzynarodowego transportu drogowego,
- 3) dokument stwierdzający, że członkowie organu zarządzającego osoby prawnej, a w przypadku innego przedsiębiorcy — osoby prowadzące działalność

ność gospodarczą, nie byli karani za przestępstwa skarbowe, przeciwko bezpieczeństwu w ruchu lądowym, mieniu lub dokumentom (zaświadczenie o niekaralności),

- 4) dokument stwierdzający, że przedsiębiorca posiada zabezpieczenie w postaci środków pieniężnych lub rzeczowych w wysokości równej co najmniej 3.000 ECU na pojazd albo 150 ECU na tonę dopuszczalnej ładowności pojazdu ciężarowego lub na jedno miejsce siedzące w autobusie albo inne odpowiednie zabezpieczenie majątkowe odpowiadające tej kwocie,
- 5) kopię dowodu rejestracyjnego pojazdu (pojazdów), a w przypadku gdy przedsiębiorca nie jest jego właścicielem — również dokument stwierdzający prawo dysponowania pojazdem (pojazdami),
- 6) kopię aktualnego zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu (pojazdów),
- 7) oświadczenie przedsiębiorcy, że zatrudnieni kierowcy mają praktykę w wykonywaniu transportu drogowego, świadectwo kwalifikacji określone przepisami Prawa o ruchu drogowym oraz nie są karani za przestępstwa skarbowe, przeciwko bezpieczeństwu w ruchu lądowym, mieniu lub dokumentom,
- 8) kopię zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON, wydanego przez właściwy urząd statystyczny,
- 9) zaświadczenie właściwego urzędu skarbowego stwierdzające, że przedsiębiorca nie zalega w regulowaniu zobowiązań podatkowych i innych na rzecz Skarbu Państwa.

§ 2. 1. W przypadku ubiegania się o koncesję na przewóz rzeczy należy dodatkowo dołączyć zaświadczenie Głównego Urzędu Cel potwierdzające, że wnioskodawca nie zalega z wpłatami należności celnych pobieranych przez urzędy celne.

2. W przypadku gdy przedsiębiorca ubiega się o udzielenie następnej koncesji, nie wymaga się dołączenia aktualnych dokumentów, które znajdują się w dokumentacji organu koncesyjnego.

§ 3. Do wniosku o promesę koncesji należy dołączyć dokumenty określone w § 1 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 oraz w § 2 ust. 1.

§ 4. 1. Koncesja powinna zawierać w szczególności:

- 1) oznaczenie przewoźnika: nazwa firmy (imię i nazwisko), siedziba (miejsce zamieszkania) i numer identyfikacyjny REGON,
- 2) określenie rodzaju i zasięgu przewozów,
- 3) oznaczenie pojazdu: numer rejestracyjny, marka pojazdu i numer podwozia,
- 4) określenie terminu ważności.

2. Wzory koncesji określają załączniki nr 1—4 do rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 12 grudnia 1997 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

E. Morawski


Załączniki do rozporządzenia Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia
28 listopada 1997 r. (poz. 991)

Załącznik nr 1

WZÓR KONCESJI NR T (NA PRZEWÓZ RZECZY)

Egzemplarz przechowywany w siedzibie przedsiębiorstwa przewoźnika. Format A-5.
Koncesja foliowana obustronnie.

(Strona przednia)



RZECZPOSPOLITA POLSKA
**MINISTER TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

KONCESJA NRT-

Na podstawie art. 6 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) - u d z i e l a m koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu r z e c z y, z zasięgiem na kraje:

ważnej na czas:

DLA PRZEDSIĘBIORCY:
nazwa firmy (imię i nazwisko):

SIEDZIBA (MIEJSCE ZAMIESZKANIA):

NUMER IDENTYFIKACYJNY
REGON:

NA POJAZD:
nr rejestracyjny:
marka pojazdu:
nr podwozia:

Data

MINISTER TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

- Opis:
- ramka szerokości 0,6 cm w kolorze niebieskim ze szlakiem, obrzeża w kolorze białym,
 - w części górnej pod ramką i w części dolnej nad ramką mikrodruk,
 - tło koncesji koloru niebieskiego, cieniowane,
 - blankiet koncesji posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
 - godło państwa tłoczone w kolorze białym na okrągłym białym polu w prawej górnej części blankietu,
 - napisy w kolorze ciemnoniebieskim,
 - papier ze znakami wodnymi,
 - numer koncesji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego,
 - ślad numeru igłowego w prawym górnym rogu koncesji.

(Strona odwrotna)

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (atr. 127 § 3 kpa).

OBJAŚNIENIE

II) Stosownie do art. 13 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677):

1. Koncesję cofa się, jeżeli jej posiadacz:

- 1) przestał spełniać warunki niezbędne do jej uzyskania,
- 2) nie dotrzymał warunków określonych w koncesji,
- 3) odstąpił koncesję osobie trzeciej,
- 4) nie wykonuje na skutek okoliczności zależnych od niego, międzynarodowego transportu drogowego przez co najmniej 6 miesięcy,
- 5) nie przestrzega przepisów ustawy oraz warunków określonych w umowach międzynarodowych obowiązujących Rzeczpospolitą Polską w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.

2) Koncesję można cofnąć, jeżeli jej posiadacz:

- 1) zalega w regulowaniu stwierdzonych decyzją ostateczną lub prawomocnym orzeczeniem, zobowiązań celnych, podatkowych lub innych zobowiązań na rzecz Skarbu Państwa z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie międzynarodowego transportu drogowego,
- 2) nie przedłożył w wyznaczonym terminie informacji i dokumentów, o których mowa w art. 12.

3) W przypadku cofnięcia koncesji na międzynarodowy transport drogowy, ponowna koncesja nie może być udzielona wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu koncesji stała się ostateczna.


III) Powyższa koncesja nie zastępuje obowiązujących zezwoleń zagranicznych.

Opis: — tło w kolorze jasnoniebieskim,
— napisy w kolorze niebieskim.

WZÓR KONCESJI NR T (NA PRZEWÓZ RZECZY)

Egzemplarz dla kierowcy podlegający kontroli w trakcie wykonywania przewozu. Format A-5.
Koncesja foliowana obustronnie.

(Strona przednia)

 RZECZPOSPOLITA POLSKA MINISTER TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ	
KONCESJA NR T-	
Na podstawie art. 6 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) - u d z i e l a m koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu r z e c z y, z zasięgiem na kraje:	
ważnej na czas:	
DLA PRZEDSIĘBIORCY: nazwa firmy (imię i nazwisko):	
SIEDZIBA (MIEJSCE ZAMIESZKANIA):	
NUMER IDENTYFIKACYJNY REGON:	
NA POJAZD: nr rejestracyjny:	
marka pojazdu:	
nr podwozia:	
Data	MINISTER TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ
<small>pieczęć okrągła z godłem państwa</small>	

- Opis:
- ramka szerokości 0,6 cm w kolorze ciemnozielonym ze szlakiem, obrzeża w kolorze białym,
 - w części górnej pod ramką i w części dolnej nad ramką mikrodruk,
 - tło koncesji koloru różowego, cieniowane,
 - blankiet koncesji posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
 - godło państwa tłoczone w kolorze białym na okrągłym białym polu w prawej górnej części blankietu,
 - napisy w kolorze ciemnoniebieskim,
 - papier ze znakami wodnymi,
 - numer koncesji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego,
 - ślad numeru igłowego w prawym górnym rogu koncesji.

(Strona odwrotna)

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (atr. 127 § 3 kpa).

OBJASNIENIE

I) Stosownie do art. 13 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677):

1. Koncesję cofa się, jeżeli jej posiadacz:

- 1) przestał spełniać warunki niezbędne do jej uzyskania,
- 2) nie dotrzymał warunków określonych w koncesji,
- 3) odstąpił koncesję osobie trzeciej,
- 4) nie wykonuje na skutek okoliczności zależnych od niego, międzynarodowego transportu drogowego przez co najmniej 6 miesięcy,
- 5) nie przestrzega przepisów ustawy oraz warunków określonych w umowach międzynarodowych obowiązujących Rzeczpospolitą Polską w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.

2) Koncesję można cofnąć, jeżeli jej posiadacz:

- 1) zalega w regulowaniu stwierdzonych decyzją ostateczną lub prawomocnym orzeczeniem, zobowiązań celnych, podatkowych lub innych zobowiązań na rzecz Skarbu Państwa z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie międzynarodowego transportu drogowego,
- 2) nie przedłożył w wyznaczonym terminie informacji i dokumentów, o których mowa w art. 12.

3) W przypadku cofnięcia koncesji na międzynarodowy transport drogowy, ponowna koncesja nie może być udzielona wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu koncesji stała się ostateczna.


II) Powyższa koncesja nie zastępuje obowiązujących zezwoleń zagranicznych.

Opis: — tło w kolorze różowym,
— napisy w kolorze czarnym.

WZÓR KONCESJI NR O (NA PRZEWÓZ OSÓB)

Egzemplarz przechowywany w siedzibie przedsiębiorstwa przewoźnika. Format A-5.
Koncesja foliowana obustronnie.

(Strona przednia)



RZECZPOSPOLITA POLSKA
**MINISTER TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

KONCESJA NR O-

Na podstawie art. 6 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) - u d z i e l a m koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu o s o b, z zasięgiem na kraje:

ważnej na czas:

DLA PRZEDSIĘBIORCY:
nazwa firmy (imię i nazwisko):

SIEDZIBA (MIEJSCE ZAMIESZKANIA):

NUMER IDENTYFIKACYJNY
REGON:

NA POJAZD:
nr rejestracyjny:
marka pojazdu:
nr podwozia:

Data

MINISTER TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

- Opis: — ramka szerokości 0,6 cm w kolorze ciemnoszarym ze szlakiem, obrzeża w kolorze białym,
— w części górnej pod ramką i w części dolnej nad ramką mikrodruk,
— tło koncesji koloru różowego, cieniowane,
— blankiet koncesji posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
— godło państwa tłoczone w kolorze białym na okrągłym białym polu w prawej górnej części blankietu,
— napisy w kolorze czarnym,
— papier ze znakami wodnymi,
— numer koncesji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego,
— ślad numeru igłowego w prawym górnym rogu koncesji.

(Strona odwrotna)

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (atr. 127 § 3 kpa).

OBJASNIENIE

I) Stosownie do art. 13 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677):

1. Koncesję cofa się, jeżeli jej posiadacz:

- 1) przestał spełniać warunki niezbędne do jej uzyskania,
- 2) nie dotrzymał warunków określonych w koncesji,
- 3) odstąpił koncesję osobie trzeciej,
- 4) nie wykonuje na skutek okoliczności zależnych od niego, międzynarodowego transportu drogowego przez co najmniej 6 miesięcy,
- 5) nie przestrzega przepisów ustawy oraz warunków określonych w umowach międzynarodowych obowiązujących Rzeczpospolitą Polską w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.

2) Koncesję można cofnąć, jeżeli jej posiadacz:

- 1) zalega w regulowaniu stwierdzonych decyzją ostateczną lub prawomocnym orzeczeniem, zobowiązań celnych, podatkowych lub innych zobowiązań na rzecz Skarbu Państwa z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie międzynarodowego transportu drogowego,
- 2) nie przedłożył w wyznaczonym terminie informacji i dokumentów, o których mowa w art. 12.

3) W przypadku cofnięcia koncesji na międzynarodowy transport drogowy, ponowna koncesja nie może być udzielona wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu koncesji stała się ostateczna.


II) Powyższa koncesja nie zastępuje obowiązujących zezwoleń na prowadzenie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej, przewozów wahalowych i okazjonalnych.

Opis: — tło w kolorze różowym,
— napisy w kolorze czarnym.

WZÓR KONCESJI NR O (NA PRZEWÓZ OSÓB)

Egzemplarz dla kierowcy podlegający kontroli w trakcie wykonywania przewozu. Format A-5.
Koncesja foliowana obustronnie.

(Strona przednia)


 RZECZPOSPOLITA POLSKA
**MINISTER TRANSPORTU
 I GOSPODARKI MORSKIEJ**

KONCESJA NR O-

Na podstawie art. 6 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) - u d z i e l a m koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego w zakresie przewozu o s o b, z zasięgiem na kraje:

ważnej na czas:

DLA PRZEDSIĘBIORCY:
nazwa firmy (imię i nazwisko):

SIEDZIBA (MIEJSCE ZAMIESZKANIA):

NUMER IDENTYFIKACYJNY
REGON:

NA POJAZD:
nr rejestracyjny:

marka pojazdu:

nr podwozia:

Data

MINISTER TRANSPORTU
I GOSPODARKI MORSKIEJ

(pieczęć okrągła
z godłem państwa)

- Opis:
- ramka szerokości 0,6 cm w kolorze ciemnooliwkowym ze szlakiem, obrzeża w kolorze białym,
 - w części górnej pod ramką i w części dolnej nad ramką mikrodruk,
 - tło koncesji koloru zielonego, cieniowane,
 - blankiet koncesji posiada świecące włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w ultrafiolecie,
 - godło państwa tłoczone w kolorze białym na okrągłym białym polu w prawej górnej części blankietu,
 - napisy w kolorze czarnym,
 - papier ze znakami wodnymi,
 - numer koncesji drukowany farbą fluorescencyjną koloru czerwonego,
 - ślad numeru igłowego w prawym górnym rogu koncesji.

(Strona odwrotna)

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (atr. 127 § 3 kpa).

OBJAŚNIENIE

I) Stosownie do art. 13 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677):

1. Koncesję cofa się, jeżeli jej posiadacz:

- 1) przestał spełniać warunki niezbędne do jej uzyskania,
- 2) nie dotrzymał warunków określonych w koncesji,
- 3) odstąpił koncesję osobie trzeciej,
- 4) nie wykonuje na skutek okoliczności zależnych od niego, międzynarodowego transportu drogowego przez co najmniej 6 miesięcy,
- 5) nie przestrzega przepisów ustawy oraz warunków określonych w umowach międzynarodowych obowiązujących Rzeczpospolitą Polską w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.

2) Koncesję można cofnąć, jeżeli jej posiadacz:

- 1) zalega w regulowaniu stwierdzonych decyzją ostateczną lub prawomocnym orzeczeniem, zobowiązań celnych, podatkowych lub innych zobowiązań na rzecz Skarbu Państwa z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie międzynarodowego transportu drogowego,
- 2) nie przedłożył w wyznaczonym terminie informacji i dokumentów, o których mowa w art. 12.
- 3) W przypadku cofnięcia koncesji na międzynarodowy transport drogowy, ponowna koncesja nie może być udzielona wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu koncesji stała się ostateczna.

II) Powyższa koncesja nie zastępuje obowiązujących zezwoleń na prowadzenie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej, przewozów wahałowych i okazjonalnych.

Opis: — tło w kolorze jasnozielonym,
— napisy w kolorze czarnym.