

## 1042

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 15 grudnia 1998 r.

**w sprawie określenia ogólnego dopuszczalnego połowu niektórych gatunków ryb w polskich obszarach morskich w 1999 r. oraz sposobu i warunków podziału ogólnego dopuszczalnego połowu na kwoty połowowe.**

Na podstawie art. 8 i art. 18 ust. 4 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. Nr 34, poz. 145) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się w 1999 r. ogólny dopuszczalny połów w polskich obszarach morskich dla podanych poniżej gatunków ryb:

- 1) śledź — 42 700 ton,
- 2) szprot — 64 200 ton,
- 3) dorsz — 26 586 ton,
- 4) łosoś — 25 284 szt.

§ 2. 1. Dokonuje się podziału ogólnego dopuszczalnego połowu, o którym mowa w § 1, według następujących zasad:

- 1) dorsz:
  - a) 2 700 ton — dla łodzi rybackich, bez dokonywania podziału na poszczególne łodzie,
  - b) 23 600 ton — dla kutrów rybackich, do podziału na poszczególne kutry rybackie według reguł określonych w załączniku do rozporządzenia,
  - c) 286 ton — w rezerwie,
- 2) łosoś — indywidualnie na statki rybackie, wyłącznie dla tych podmiotów, które posiadają bazę połowową, bazę sprzętową oraz dokonywały połowów łososia w ciągu ostatnich pięciu lat,
- 3) śledź i szprot — indywidualnie na statki rybackie,

wyłącznie dla tych podmiotów, które posiadają bazę połowową i bazę sprzętową:

- a) dla podmiotów, które dokonywały połowów śledzia lub szprot w latach ubiegłych — w ilości wyliczonej według średniej z ostatnich trzech lat, chyba że w 1998 r. uzyskały kwotę połowową wyższą,
- b) dla podmiotów, które rozpoczęły połowy w 1998 r. — w ilości, którą w roku 1998 uzyskały jako kwotę połowową;

pozostałą część ogólnego dopuszczalnego połowu śledzia i szprot dzieli się według kryterium długości statku na indywidualny wniosek armatorów.

2. Dyrektorzy urzędów morskich przydzielają kwoty połowowe według zasad, o których mowa w ust. 1, podmiotom wykonującym rybołówstwo morskie na poszczególne kutry rybackie.

3. Suma indywidualnych kwot połowowych, przyznanych podmiotom, o których mowa w ust. 2, nie może przekroczyć ogólnego dopuszczalnego połowu określonego w § 1.

§ 3. Rezerwa, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 lit. c), oraz nadwyżki połowowe pozostają w dyspozycji ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1999 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *K. J. Tchórzewski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15 grudnia 1998 r. (poz. 1042)

**ZASADY PODZIAŁU OGÓLNEGO DOPUSZCZALNEGO POŁOWU DORSZA NA INDYWIDUALNE KWOTY POŁOWOWE DLA KUTRÓW W 1999 R. — WEDŁUG KLAS DŁUGOŚCI TYCH KUTRÓW**

Lp.	Klasa (m)	Ilość (szt.)	B x C (m)	Ton/klasa	Ton/kuter
A	B	C	D	E	F
1	16	10	160	414,9	41,5
2	17	176	2 992	7 755,3	44,1
3	19	32	608	1 575,9	49,2
4	21	4	84	217,7	54,4
5	24	128	3 072	7 962,6	62,2
6	25	61	1 525	3 952,8	64,8
7	26	12	312	808,7	67,4
8	27	13	351	909,8	70,0

A — liczba porządkowa,

B — klasy kuterów według długości — od 16 m do 27 m, osiem klas długościowych,

C — ilość kuterów w danej klasie długościowej,

D — całkowita długość danej klasy (suma długości poszczególnych kuterów w danej klasie),

E — ilość dorsza w tonach dla danej klasy,

F — ilość (indywidualna kwota połowowa) dorsza w tonach przypadająca na jeden kuter w danej klasie