

**1184****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI**

z dnia 28 grudnia 1998 r.

**w sprawie określenia wzoru wniosku stosowanego w postępowaniu o wydanie pozwoleń na przywóz niektórych pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, wykazu dokumentów i informacji, które powinny być dołączone do wniosku, warunków wydania i wykorzystania pozwolenia, sposobu i trybu ewidencjonowania wydanych pozwoleń w ramach kontyngentu taryfowego w roku 1999.**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1—3 i 5 ustawy z dnia 11 grudnia 1997 r. o administrowaniu obrotem z zagranicą towarami i usługami oraz o obrocie specjalnym (Dz. U. Nr 157, poz. 1026) w związku z art. 14 § 6a ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117, Nr 64, poz. 407, Nr 121, poz. 770, Nr 157, poz. 1026 i Nr 160, poz. 1084 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 160, poz. 1063) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa wzór wniosku stosowany w postępowaniu o wydanie pozwoleń na przywóz niektórych pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, wykaz dokumentów i informacji, które powinny być dołączone do wniosku, warunki wydania i wykorzystania pozwolenia, sposób i tryb ewidencjonowania wydanych pozwoleń w ramach kontyngentu taryfowego ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie ustanowienia kontyngentu taryfowego na przywóz niektórych pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 160, poz. 1070), zwanego dalej „kontyngentem samochodowym”.

2. Pozwolenie na przywóz pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej w ramach kontyngentu samochodowego, zwane dalej „pozwoleniem”, wydaje Minister Gospodarki na podstawie wniosków składanych przez osoby krajowe, o których mowa w ust. 4.

3. Wzór wniosku o wydanie pozwolenia stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

4. Z wnioskiem, o którym mowa w ust. 2, dotyczącym każdej marki pojazdu samochodowego odrębnie, może występować przedsiębiorca będący wyłącznym przedstawicielem producenta lub producentów pojazdów danej marki, z którym producent zawarł umowę upoważniającą do przywozu w 1999 r. takich pojazdów na polski obszar celny w ramach kontyngentu samochodowego ustanowionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. (Dz. U. Nr 160, poz. 1070).

5. Wnioski mogą być składane i będą rozpatrywane:

- 1) pierwszy wniosek na przywóz pojazdów samochodowych w ramach kontyngentu samochodowego może być składany od dnia wejścia w życie rozporządzenia,
- 2) drugi wniosek na przywóz pojazdów samochodowych w ramach kontyngentu samochodowego może być składany do dnia 5 lutego 1999 r.,

3) następne wnioski na przywóz pojazdów samochodowych w ramach kontyngentu samochodowego mogą być składane w odstępach czterotygodniowych,

4) wnioski będą rozpatrywane do czasu wyczerpania kontyngentu samochodowego, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 1999 r.

6. Wnioski złożone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia nie podlegają rozpatrzeniu.

7. Terminy składania rozliczeń na przywóz samochodów oraz wydawania pozwoleń określone zostaną w obwieszczeniu Ministra Gospodarki.

§ 2. Do wniosku, o którym mowa w § 1 ust. 2, powinny być dołączone następujące dokumenty:

- 1) aktualne dokumenty potwierdzające prowadzenie przez wnioskodawcę działalności gospodarczej,
- 2) kopia zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacyjnego (REGON),
- 3) pisemne oświadczenie podmiotu zagranicznego o nadaniu wnioskodawcy wyłącznych uprawnień, upoważniających do przywozu pojazdów samochodowych danej marki na polski obszar celny w ramach kontyngentu samochodowego ustanowionego w 1999 r.; oświadczenie to powinno być potwierdzone wraz z tłumaczeniem na język polski przez urząd konsularny Rzeczypospolitej Polskiej właściwy dla siedziby podmiotu zagranicznego,
- 4) zaświadczenie właściwego urzędu skarbowego, o niezaleganiu przez wnioskodawcę z realizacją zobowiązań podatkowych lub zaświadczenie, że zobowiązania rozłożone na raty lub o odroczonym terminie płatności są realizowane,
- 5) zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych o niezaleganiu z opłacaniem składek na ubezpieczenie społeczne lub zaświadczenie o tym, że zobowiązania rozłożone na raty lub o odroczonym terminie płatności są realizowane,
- 6) zaświadczenie Głównego Urzędu Cei potwierdzające, że wnioskodawca nie zalega z wpłatami z tytułu długu celnego lub zaświadczenie, że dług celny rozłożony na raty lub o odroczonym terminie płatności jest realizowany; przy wystąpieniu przedsiębiorcy o pierwsze pozwolenie przywozu dopuszcza się możliwość złożenia oświadczenia wnioskodaw-

cy, że dokument ten zostanie dostarczony w ciągu 3 tygodni od dnia złożenia wniosku,

- 7) w przypadku wnioskowania o kolejne pozwolenie, wydawane nie później niż do dnia 30 września 1999 r. — kopia faktury producenta, kopia poprzednio udzielonego pozwolenia z potwierdzonym przez organ celny jego wykorzystaniem, fotokopia zgłoszenia celnego potwierdzonego przez organ celny,
- 8) w przypadku wniosków dotyczących puli nie wykorzystanej przez importerów do dnia 30 września 1999 r. — dodatkowo kopia umowy sprzedaży zawartej z nabywcą pojazdu samochodowego.

§ 3. 1. Warunkiem udzielenia pierwszego pozwolenia, z zastrzeżeniem § 2 pkt 7 i 8, jest:

- 1) złożenie prawidłowo wypełnionego wniosku wraz z wszystkimi wymaganymi dokumentami i informacjami wymienionymi w § 2,
- 2) wniesienie opłaty określonej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 24 grudnia 1997 r. w sprawie określenia wysokości opłat za wydanie pozwolenia na przywóz towarów na polski obszar celny lub wywóz towaru z polskiego obszaru celnego (Dz. U. Nr 162, poz. 1127).

2. Udzielenie kolejnego pozwolenia będzie możliwe, jeżeli wnioskodawca spełni następujące warunki:

- 1) wykorzysta wszystkie pozwolenia udzielone na podstawie wniosku poprzedniego,
- 2) złoży prawidłowo wypełniony wniosek wraz ze wszystkimi wymaganymi dokumentami i informacjami określonymi w § 2, z wyjątkiem pkt 3 i 8,
- 3) wniesie opłatę, o której mowa w ust. 1 pkt 2.

3. Warunkiem wykorzystania pozwolenia jest potwierdzenie przez organ celny na pozwoleniu zgłoszenia w urzędzie celnym określonej partii towaru w ramach udzielonego pozwolenia.

§ 4. 1. Pozwolenia udzielone zgodnie z § 2 pkt 7 mogą być wykorzystane nie później niż do dnia 30 września 1999 r.

2. Wnioskodawcy zobowiązani są przedłożyć w Ministerstwie Gospodarki w terminie do dnia 14 października 1999 r. informacje dotyczące stopnia wykorzystania pozwoleń na przywóz, wydanych do dnia 30 września 1999 r., tj. załączyć dokumenty, o których mowa w § 2 pkt 7.

3. Wniosek o udzielenie pozwolenia przywozu złożony przez wnioskodawcę, który nie dopełnił obowiązku, o którym mowa w ust. 2, nie będzie rozpatrywany.

4. Na część kontyngentu samochodowego nie wykorzystanego do dnia 30 września 1999 r. przedsiębiorcy składają wnioski wraz ze wszystkimi wymaganymi dokumentami i informacjami wymienionymi w § 2, z wyjątkiem pkt 3.

5. Udzielenie pozwoleń na przywóz pojazdów samochodowych w ramach części kontyngentu samochodowego, nie wykorzystanego do dnia 30 września 1999 r. następuje na rzecz przedsiębiorców spełniających warunki wymienione w § 1 ust. 4, którzy w okresie przed dniem 30 września 1999 r. wykorzystali w pełni ostatnio udzielone pozwolenie przywozu, tj. zaimportowali w całości ilość samochodów przyznaną im przez Ministerstwo Gospodarki w ramach kontyngentu samochodowego.

6. Wniosek o udzielenie pozwolenia na przywóz, dotyczący części kontyngentu, o której mowa w ust. 4, może być składany od dnia 15 października 1999 r.

7. Pozwolenia udzielone zgodnie z ust. 4 będą ważne do dnia 31 grudnia 1999 r.

§ 5. 1. Ewidencja udzielonych pozwoleń prowadzona jest w Departamencie Administrowania Obrotem, Towarami i Usługami w Ministerstwie Gospodarki.

2. Wzór prowadzenia ewidencji udzielonych pozwoleń określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1999 r.

Minister Gospodarki: *J. Steinhoff*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki  
z dnia 28 grudnia 1998 r. (poz. 1184)

Załącznik nr 1

miejsce  
na  
znaczkę  
skarbową

Do Ministra Gospodarki

## WNIOSEK

O WYDANIE POZWOLENIA NA PRZYWÓZ POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W RAMACH KONTYNGENTU  
TARYFOWEGO USTANOWIONEGO NA 1999 R.<sup>1</sup>

Znak sprawy ..... (numer i data rejestracji w Ministerstwie Gospodarki, Warszawa)<sup>2</sup>  
 Numer identyfikacyjny (REGON) .....  
 Wnioskodawca ..... (nazwa pełna) .....  
 Wnioskodawca ..... (nazwa skrócona) .....  
 Adres ..... kod pocztowy .....  
 Nr telefonu ....., telefaksu ....., teleksu .....

Proszę o wydanie pozwolenia na przywóz następującej liczby pojazdów samochodowych<sup>3</sup>:

A) wyposażonych w urządzenia katalityczne:

| Lp. | Kod PCN | Marka i model samochodu | Liczba sztuk | Nazwa producenta | Kraj pochodzenia |
|-----|---------|-------------------------|--------------|------------------|------------------|
|     |         |                         |              |                  |                  |

Razem: .....

B) nie wyposażonych w urządzenia katalityczne:

| Lp. | Kod PCN | Marka i model samochodu | Liczba sztuk | Nazwa producenta | Kraj pochodzenia |
|-----|---------|-------------------------|--------------|------------------|------------------|
|     |         |                         |              |                  |                  |

Razem: .....

Pouczony(a) o odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania (art. 233 kk) oświadczam, że według stanu na dzień wystawienia niniejszego wniosku przysługuję mi pełne prawo w zakresie reprezentowania wnioskodawcy przy wszczęciu postępowania w sprawie, której dotyczy niniejszy wniosek.

(data wystawienia wniosku)

(pieczęć firmowa wnioskodawcy)

(imię, nazwisko, stanowisko  
oraz podpis osoby lub osób  
reprezentujących wnioskodawcę)

<sup>1</sup> Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie ustanowienia kontyngentów taryfowych na przywóz niektórych pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 160, poz. 1070).

<sup>2</sup> Numer rejestracji wpisuje Ministerstwo Gospodarki. Adres dla korespondencji pocztowej: Ministerstwo Gospodarki, skrytka pocztowa P-22, Warszawa.

<sup>3</sup> Wniosek składa się odrębnie dla pojazdów samochodowych osobowych i towarowych.

## EWIDENCJA UDZIELONYCH POZWOLEŃ

| Nr wniosku | Data wpłynięcia wniosku | Nazwa wnioskodawcy | Przedmiot wniosku | Data wydania pozwolenia | Numer pozwolenia | Obiorca | Data odbioru lub wysyłki pozwolenia |
|------------|-------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------|---------|-------------------------------------|
|            |                         |                    |                   |                         |                  |         |                                     |
|            |                         |                    |                   |                         |                  |         |                                     |

## 1185

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŁĄCZNOŚCI

z dnia 21 grudnia 1998 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie nadania statutu Państwowej Agencji Radiokomunikacyjnej.**

Na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 23 listopada 1990 r. o łączności (Dz. U. z 1995 r. Nr 117, poz. 564, z 1996 r. Nr 106, poz. 496, z 1997 r. Nr 43, poz. 272, Nr 88, poz. 554, Nr 106, poz. 675, Nr 121, poz. 770 i Nr 137, poz. 926 oraz z 1998 r. Nr 137, poz. 887 i Nr 150, poz. 984) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 12 lipca 1996 r. w sprawie nadania statutu Państwowej Agencji Radiokomunikacyjnej (Dz. U. Nr 95, poz. 436) wprowadza się następujące zmiany:

1) użyte w statucie w różnych przypadkach wyrazy „Minister Łączności” zastępuje się użytymi w odpowiednich przypadkach wyrazami „minister właściwy do spraw łączności”,

2) w § 2 w ust. 1:

a) w zdaniu wprowadzającym po wyrazach „poz. 564” dodaje się wyrazy „(z 1996 r. Nr 106, poz. 496, z 1997 r. Nr 43, poz. 272, Nr 88, poz. 554, Nr 106, poz. 675, Nr 121, poz. 770, Nr 137, poz. 926 oraz z 1998 r. Nr 137, poz. 887 i Nr 150, poz. 984)”,

b) w pkt 10 wyrazy „Spraw Wewnętrznych” zastępuje się wyrazami „właściwym do spraw wewnętrznych”,

3) w § 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Prezes PAR może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 2, a także innych pracowników PAR, do podejmowania decyzji w określonych sprawach w jego imieniu.”,

4) w § 10 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zarządy okręgowe PAR mają następujące siedziby i obszary działania:

1) Zarząd Okręgowy w Warszawie dla województwa mazowieckiego,

2) Zarząd Okręgowy w Białymstoku dla województwa podlaskiego,

3) Zarząd Okręgowy w Bydgoszczy dla województwa kujawsko-pomorskiego,

4) Zarząd Okręgowy w Gdańsku dla województwa pomorskiego,

5) Zarząd Okręgowy w Katowicach dla województw śląskiego i opolskiego,

6) Zarząd Okręgowy w Kielcach dla województwa świętokrzyskiego,

7) Zarząd Okręgowy w Krakowie dla województwa małopolskiego,

8) Zarząd Okręgowy w Lublinie dla województwa lubelskiego,

9) Zarząd Okręgowy w Łodzi dla województwa łódzkiego,

10) Zarząd Okręgowy w Olsztynie dla województwa warmińsko-mazurskiego,

11) Zarząd Okręgowy w Poznaniu dla województwa wielkopolskiego,

12) Zarząd Okręgowy w Rzeszowie dla województwa podkarpackiego,

13) Zarząd Okręgowy w Szczecinie dla województwa zachodniopomorskiego,

14) Zarząd Okręgowy we Wrocławiu dla województwa dolnośląskiego,

15) Zarząd Okręgowy w Zielonej Górze dla województwa lubuskiego.”,

5) w § 11 w ust. 1 pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) Biuro Spraw Obronnych,”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1999 r.

Minister Łączności: *M. Zdrojewski*