

## 19

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 31 grudnia 1997 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat pobieranych za przyjęcie protestu morskiego.**

Na podstawie art. 96 § 6 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. — Kodeks morski (Dz. U. z 1986 r. Nr 22, poz. 112, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1991 r. Nr 16, poz. 73 i z 1996 r. Nr 6, poz. 39) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 września 1996 r. w sprawie opłat pobieranych za przyjęcie protestu morskiego (Dz. U. Nr 109, poz. 525) w § 1 wprowadza się następującą zmianę:

- 1) skreśla się wyrazy „i polskie urzędy konsularne”,
- 2) dotychczasową treść § 1 oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Za przyjęcie protestu morskiego polskie urzędy konsularne pobierają opłatę w wysokości określonej w Taryfie opłat konsularnych, stanowiącej załącznik do rozporządzenia Ministra Spraw Zagranicznych z dnia 13 stycznia 1995 r. w sprawie pobierania opłat konsularnych oraz ich wysokości (Dz. U. Nr 17, poz. 83 i z 1997 r. Nr 157, poz. 1038).”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

*E. Morawski*

## 20

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 6 stycznia 1998 r.

**w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. Nr 47, poz. 243) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa tryb wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji.

§ 2. 1. Wniosek o wydanie zezwolenia na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna, dokonywane zgodnie z postanowieniami załącznika V Konwencji o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzonej w Helsinkach dnia 22 marca 1974 r. (Dz. U. z 1980 r. Nr 18, poz. 64 i 65), zwanej dalej „Konwencją helsińską”, składany jest przez armatora statku ładowanego na terytorium Polski lub o polskiej przynależności — dyrektorowi urzędu morskiego.

2. Właściwym w sprawie wydania zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, jest dyrektor urzędu morskiego, na którego obszarze działania znajduje się:

- 1) miejsce pobrania urobku z pogłębiania dna,
- 2) port macierzysty statku o polskiej przynależności, załadowywanego poza terytorium Polski.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać dane wymienione w przepisie 3 załącznika V Konwencji helsińskiej, a ponadto:

- 1) ocenę wpływu usuwania do morza urobku z pogłębiania dna na środowisko morskie wraz ze wskaza-

niem praktycznych działań mających na celu zmniejszenie ewentualnego niekorzystnego wpływu — wykonaną przez rzeczoznawcę z listy Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa,

- 2) opinię właściwego terytorialnie wojewody — w przypadku usuwania urobku z pogłębiania dna do morskich wód wewnętrznych.

4. Przed wydaniem zezwolenia na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna poza obszarem morza terytorialnego dyrektor urzędu morskiego przeprowadza konsultację z Komisją Ochrony Środowiska Morskiego Morza Bałtyckiego.

§ 3. 1. Wniosek o wydanie zezwolenia na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji:

- 1) specjalnego — na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji wymienionych w załączniku II lub w przypadkach określonych w art. V ust. 2 Konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu mórz przez zatapianie odpadów i innych substancji, sporządzonej w Moskwie, Waszyngtonie, Londynie i Meksyku dnia 29 grudnia 1972 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 11, poz. 46 i 47), zwanej dalej „Konwencją o zatapianiu”, lub
- 2) ogólnego — na zatapianie w morzu odpadów lub substancji innych niż wymienione w załącznikach I i II do Konwencji o zatapianiu (oświadczenie rządowe z dnia 26 marca 1997 r. w sprawie wejścia w życie poprawek do załączników I, II i III do Kon-