

232

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 19 marca 1998 r.

w sprawie warunków i trybu wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych.

Na podstawie art. 61 ust. 14 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki i tryb wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów z ładunkiem lub bez ładunku, o wymiarach, masie całkowitej lub naciskach osi większych od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o ruchu drogowym, zwanych dalej „pojazdami nienormatywnymi”.

§ 2. 1. Na przejazd pojazdu nienormatywnego wydaje się zezwolenie:

- 1) jednorazowe,
- 2) wielokrotne o limitowanej liczbie przejazdów,
- 3) bez limitowanej liczby przejazdów,
- 4) specjalne.

2. Zezwolenie jednorazowe może być wydane dla pojazdu nienormatywnego, dokonującego jednorazowego przejazdu po trasie określonej przez organ wydający zezwolenie. Okres ważności zezwolenia nie może przekraczać 14 dni.

3. Zezwolenie wielokrotne o limitowanej liczbie przejazdów może być wydane dla pojazdu nienormatywnego, dokonującego kilkakrotnego przejazdu po trasie określonej przez organ wydający zezwolenie. Okres ważności zezwolenia nie może przekraczać 14 dni.

4. Jeżeli przejazd nie nastąpił w okresie ważności zezwolenia, o którym mowa w ust. 2 i 3, przedsiębiorca dokonujący przewozu pojazdem nienormatywnym, zwany dalej „przedsiębiorcą”, może wystąpić jednorazowo do organu wydającego zezwolenie o przedłużeniu ważności tego zezwolenia na okres nie dłuższy niż 14 dni, bez składania nowego wniosku w tej sprawie.

5. Zezwolenie bez limitowanej liczby przejazdów może być wydane dla pojazdu, dokonującego wielokrotnych przejazdów po trasie określonej przez organ wydający zezwolenie, którego długość jest większa od dopuszczalnej nie więcej niż o 2 m, a szerokość nie przekracza 3 m, natomiast masa całkowita, naciski osi i wysokość są normatywne. Zezwolenie bez limitowanej liczby przejazdów wydaje się na okres miesiąca lub kwartału.

6. Zezwolenie specjalne uprawniające do jednorazowego przejazdu po drogach krajowych, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 100 kN, może być wydane przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych lub upoważnioną przez niego pań-

stwową jednostkę organizacyjną, jeżeli przeprowadzona na granicy państwa kontrola pojazdu wykonującego międzynarodowy transport drogowy wykaże przekroczenia dopuszczalnych parametrów pojazdu z ładunkiem lub bez: nacisków osi do 15%, długości do 2 m, szerokości do 3 m.

§ 3. Zezwolenia, o których mowa w § 2 ust. 2, 3 i 5, wydają na przejazd:

- 1) w granicach państwa — naczelny dyrektor okręgu dróg publicznych właściwy ze względu na miejsce rozpoczęcia przejazdu,
- 2) w granicach miasta lub sąsiadujących ze sobą miast — organ zarządzający drogą właściwy ze względu na miejsce rozpoczęcia przejazdu,
- 3) którego trasa przekracza granice państwa — Generalny Dyrektor Dróg Publicznych lub upoważniony przez niego urząd celny.

§ 4. 1. W celu uzyskania zezwolenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1, 2 i 3, przedsiębiorca powinien złożyć wniosek do właściwego organu określonego przepisami o ruchu drogowym lub upoważnionej jednostki organizacyjnej, co najmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem przejazdu.

2. W celu uzyskania zezwolenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 4, wniosek może być złożony ustnie przez przedsiębiorcę lub osobę wykonującą transport w jego imieniu.

§ 5. Wniosek o zezwolenie na przejazd pojazdu nienormatywnego powinien zawierać następujące dane:

- 1) nazwę (imię i nazwisko) i adres (wraz z numerem telefonu) przedsiębiorcy oraz osoby wykonującej transport w jego imieniu,
- 2) termin oraz dokładny adres miejsca rozpoczęcia i zakończenia przejazdu, a w przypadku gdy przejazd zaczyna się lub kończy poza granicami kraju — nazwę przejścia granicznego,
- 3) rodzaj ładunku i jego masę całkowitą,
- 4) markę, typ, numer rejestracyjny, masę własną, dopuszczalną ładowność, liczbę osi pojazdu oraz liczbę kół na każdej osi; w przypadku zespołu pojazdów dane te podaje się odrębnie dla pojazdu silnikowego i przyczepy, w tym naczepy,
- 5) wymiary i masę całkowitą pojazdu pojedynczego lub zespołu pojazdów z ładunkiem i bez oraz jego masę całkowitą wraz z ładunkiem,
- 6) rozstaw osi oraz naciski każdej osi pojazdu wraz z ładunkiem,
- 7) schemat ułożenia ładunku na pojeździe.

§ 6. Zezwolenie na przejazd pojazdów nienormalnych może być wydane tylko w przypadku przewożenia ładunków, które ze względu na swój charakter nie mogą być podzielone i przewożone innymi środkami transportu. Ograniczenie powyższe nie dotyczy pojazdów, na które wydaje się zezwolenia specjalne.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:
w z. *K. J. Tchórzewski*

233

WYROK TRYBUNAŁU KONSTITUCYJNEGO

z dnia 17 marca 1998 r.

sygn. akt U. 23/97.

Trybunał Konstytucyjny w składzie:
Błażej Wierzbowski — przewodniczący,
Jadwiga Skórzewska-Łosiak,
Janusz Trzciniński — sprawozdawca,
protokolant — Joanna Szymczak

po rozpoznaniu w dniu 17 marca 1998 r. na rozprawie sprawy z wniosku Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” z udziałem umocowanych przedstawicieli uczestników postępowania: wnioskodawcy, Ministra Edukacji Narodowej oraz Prokuratora Generalnego o zbadanie zgodności rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 19 marca 1997 r. w sprawie wynagradzania nauczycieli (Dz. U. Nr 29, poz. 160) z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 26 stycznia 1982 r. — Karta Nauczyciela (Dz. U. Nr 3, poz. 19 z późniejszymi zmianami)

oraz z art. 7 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. Nr 78, poz. 483)

orzeka:

rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 19 marca 1997 r. w sprawie wynagradzania nauczycieli (Dz. U. Nr 29, poz. 160) nie jest niezgodne z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 26 stycznia 1982 r. — Karta Nauczyciela (Dz. U. z 1997 r. Nr 56, poz. 357), a tym samym zgodne jest z art. 7 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. Nr 78, poz. 483).

Błażej Wierzbowski

Jadwiga Skórzewska-Łosiak

Janusz Trzciniński