

- b) zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej — od przedsiębiorcy nie będącego osobą prawną,
- 2) kopię zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacji REGON, wydanego przez właściwy urząd statystyczny,
- 3) kopię dokumentu właściwego urzędu skarbowego o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej NIP,
- 4) zaświadczenie banku, w którym prowadzony jest podstawowy rachunek bieżący wnioskodawcy, określające wielkość posiadanych przez niego środków finansowych oraz jego zdolność kredytową i płatniczą,
- 5) sprawozdanie finansowe wraz z opinią biegłego rewidenta za rok poprzedzający rok, w którym składany jest wniosek, a gdy wnioskodawca jest następcą prawnym innego przedsiębiorcy — sprawozdanie finansowe wraz z opinią biegłego rewidenta na dzień zmiany formy prawnej lub przejęcia działalności innego przedsiębiorcy,
- 6) zaświadczenie właściwego urzędu skarbowego stwierdzające, iż wnioskodawca nie zalega z wpłatami należności budżetowych,
- 7) zaświadczenie o niekaralności osób kierujących działalnością przedsiębiorcy oraz pełnomocników za przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w ruchu lądowym, przestępstwa karne skarbowe i przestępstwa przeciwko mieniu,
- 8) informacje o toczących się postępowaniach: upadłościowym, układowym, ugodowym lub likwidacyjnym wobec wnioskodawcy bądź jednostki zależnej od wnioskodawcy,
- 9) dokumenty pozwalające na ustalenie, że organizacja zarządzania przedsiębiorcy umożliwia sprawowanie właściwego nadzoru nad przestrzeganiem bezpieczeństwa w transporcie kolejowym,
- 10) dokumenty potwierdzające posiadanie zabezpieczenia roszczeń majątkowych związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej objętej wnioskiem bądź pisemne zobowiązanie do dokonania ubezpieczenia tej działalności,
- 11) wykaz linii kolejowych, na których będzie prowadzona działalność gospodarcza objęta wnioskiem,
- 12) pisemne zobowiązanie do zatrudniania pracowników spełniających warunki określone przepisami wydanymi na podstawie art. 19 pkt 1 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591), zwanej dalej „ustawą”.
- § 2. Do wniosku o udzielenie koncesji na zarządzanie liniami kolejowymi przedsiębiorca powinien dodatkowo dołączyć pisemne zobowiązanie do uzyskania tytułu prawnego, wynikającego z prawa własności, użytkowania wieczystego, zarządu, ograniczonego prawa rzeczowego albo stosunku zobowiązaniowego do używania linii kolejowej spełniającej warunki, o których mowa w art. 7 ust. 1 ustawy, określone w odrębnych przepisach lub poświadczenie uzyskania takiego tytułu.
- § 3. Do wniosku o udzielenie koncesji na wykonywanie przewozów kolejowych przedsiębiorca powinien dodatkowo dołączyć:
- 1) pisemne zobowiązanie do uzyskania prawa do dysponowania pojazdami szynowymi, w tym pojazdami z napędem, spełniającymi warunki określone przepisami wydanymi na podstawie art. 7 ust. 4 ustawy lub poświadczenie uzyskania takiego prawa,
- 2) informację, czy wniosek o udzielenie koncesji dotyczy wykonywania przewozu osób czy rzeczy, a w wypadku przewozu rzeczy — określenie rodzaju przesyłek.
- § 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.
- Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:
w z. *K. J. Tchórzewski*

341

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 20 kwietnia 1998 r.

w sprawie szczegółowych warunków gospodarki finansowej wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz szczegółowych warunków ewidencji przychodów i kosztów związanych z działalnością ośrodka.

Na podstawie art. 121 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086) zarządza się, co następuje:

- § 1. Rozporządzenie określa:
- 1) szczegółowe warunki gospodarki finansowej wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, zwanego dalej „ośrodkiem”,

2) szczegółowe warunki ewidencji przychodów i kosztów związanych z egzaminowaniem i odrębnie dla każdej innej działalności ośrodka.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o ustawie, rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086).

§ 3. 1. Ośrodek prowadzi gospodarkę finansową na podstawie rocznego planu finansowego.

2. Roczny plan finansowy ośrodka obejmuje w szczególności:

- 1) przychody i koszty,
- 2) dochód będący nadwyżką przychodów nad kosztami,
- 3) koszty nie będące kosztami uzyskania przychodów,
- 4) wynik finansowy brutto,
- 5) obowiązkowe obciążenia wyniku finansowego,
- 6) wynik finansowy netto,
- 7) podział zysku netto.

§ 4. Ośrodek tworzy fundusze:

- 1) statutowy,
- 2) zapasowy,
- 3) specjalne.

§ 5. Fundusz statutowy utworzony zgodnie z art. 119 ust. 6 ustawy ulega:

- 1) zwiększeniu o odpisy amortyzacyjne od wartości majątku trwałego,
- 2) zmniejszeniu o:
 - a) stratę bilansową w części nie pokrytej ze środków funduszu zapasowego,
 - b) umorzenie majątku trwałego.

§ 6. Fundusz zapasowy tworzy się z zysku netto ośrodka i przeznaczana się na pokrycie strat wynikających z prowadzonej działalności.

§ 7. Fundusze specjalne tworzy się zgodnie z odrębnymi przepisami.

§ 8. Ośrodek prowadzi szczegółową ewidencję przychodów i kosztów zgodnie z przepisami rozporządzenia. W zakresie nie uregulowanym przepisami rozporządzenia stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. Nr 121, poz. 591 oraz z 1997 r. Nr 32, poz. 183, Nr 43, poz. 272, Nr 88, poz. 554, Nr 118, poz. 754, Nr 139, poz. 933 i 934, Nr 140, poz. 939 i Nr 141, poz. 945).

§ 9. 1. Za przychody ośrodka uważa się wpływy określone w art. 119 ust. 2 ustawy oraz inne wpływy związane z wykonywaniem zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Kosztami działalności są wydatki określone w art. 119 ust. 3 ustawy.

3. Pozostałe przychody i koszty operacyjne oraz przychody i koszty finansowe kwalifikuje się zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawy, o której mowa w § 8.

4. Ewidencję przychodów i kosztów prowadzi się stosując wariant porównawczy rachunku zysków i strat, określony w załącznikach nr 4/1 i 4/2 do ustawy, o której mowa w § 8, w sposób zapewniający wyodrębnienie przychodów i kosztów związanych z egzaminowaniem oraz dla każdej innej działalności.

§ 10. 1. Plany finansowe ośrodków na rok 1998 obowiązują w okresie od dnia ich sporządzenia do dnia 31 grudnia 1998 r.

2. Ośrodek, utworzony:

- 1) przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, sporządza plan finansowy na rok 1998 w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia,
- 2) po dniu wejścia w życie rozporządzenia, sporządza plan finansowy na rok 1998 w terminie 14 dni od dnia jego utworzenia.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

E. Morawski

Egzemplarze bieżące i z lat ubiegłych oraz załączniki można nabywać na podstawie nadesłanego zamówienia w Wydziale Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów zgłaszać należy na piśmie do Wydziału Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa, do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru

O wszelkich zmianach nazwy prenumeratora lub adresu prosimy niezwłocznie informować na piśmie Wydział Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Wydawca: Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Redakcja: Biuro Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej i Dziennika Urzędowego Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” Al. Ujazdowskie 1/3, 00-583 Warszawa, P-29

Skład, druk i kolportaż: Wydział Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego Kancelarii Prezesa Rady Ministrów ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa, tel. 694-67-50, 694-67-52 i 694-67-03, fax 694-62-06

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Wydziale Wydawnictw i Poligrafii Gospodarstwa Pomocniczego Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa