

- 7) Departament Administracji Morskiej, Żegluga i Rybołówstwa,
 - 8) Departament Prawno-Legislacyjny,
 - 9) Departament Finansów i Analiz Ekonomicznych,
 - 10) Departament Integracji Europejskiej i Współpracy z Zagranicą,
 - 11) Departament Spraw Obronnych,
 - 12) Biuro Kadr,
 - 13) Biuro Administracyjno-Budżetowe,
 - 14) Biuro Kontroli, Skarg i Wniosków.
2. Organizację wewnętrzną i szczegółowy zakres zadań komórek organizacyjnych oraz tryb pracy Ministerstwa określa regulamin organizacyjny nadany przez Ministra na wniosek Dyrektora Generalnego.”,
- 2) dodaje się § 5a w brzmieniu:
„§ 5a. Minister sprawuje nadzór nad Głównym Inspektorem Kolejnictwa działającym na podstawie odrębnych przepisów.”,
- 3) w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Przy Ministerstwie działa, jako jednostka wyodrębniona, Gospodarstwo Pomocnicze.”,
- 4) dodaje się § 6a w brzmieniu:
„§ 6a. Przy Ministerstwie działa, jako jednostka wyodrębniona, Gospodarstwo Pomocnicze — Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego, na podstawie odrębnych przepisów.”,
- 5) załącznik nr 2 do statutu Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej otrzymuje brzmienie:

„Załącznik nr 2 — Wykaz jednostek organizacyjnych bezpośrednio podległych Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie.
 2. Główny Inspektorat Lotnictwa Cywilnego w Warszawie.
 3. Urząd Morski w Gdyni.
 4. Urząd Morski w Słupsku.
 5. Urząd Morski w Szczecinie.
 6. Inspektorat Żegluga Śródlądowej w Bydgoszczy.
 7. Inspektorat Żegluga Śródlądowej w Gdańsku.
 8. Inspektorat Żegluga Śródlądowej w Gizycku.
 9. Inspektorat Żegluga Śródlądowej w Kędzierzynie-Koźlu.
 10. Inspektorat Żegluga Śródlądowej w Krakowie.
 11. Inspektorat Żegluga Śródlądowej w Szczecinie.
 12. Inspektorat Żegluga Śródlądowej w Warszawie.
 13. Inspektorat Żegluga Śródlądowej we Wrocławiu.
 14. Główny Inspektorat Kolejowego Dozoru Technicznego w Warszawie.
 15. Resortowy Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej w Warszawie.”
- § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

481

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 5 czerwca 1998 r.

w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych.

Na podstawie art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 r. — Prawo budżetowe (Dz. U. z 1993 r. Nr 72, poz. 344, z 1994 r. Nr 76, poz. 344, Nr 121, poz. 591 i Nr 133, poz. 685, z 1995 r. Nr 78, poz. 390, Nr 124, poz. 601 i Nr 132, poz. 640, z 1996 r. Nr 89, poz. 402, Nr 106, poz. 496, Nr 132, poz. 621 i Nr 139, poz. 647 oraz z 1997 r. Nr 54, poz. 348, Nr 79, poz. 484, Nr 121, poz. 770, Nr 123, poz. 775 i 778, Nr 133, poz. 883, Nr 137, poz. 926, Nr 141, poz. 943 i Nr 158, poz. 1042) oraz w związku z art. 19 pkt 1 i 2 ustawy budżetowej na rok 1998 z dnia 19 lutego 1998 r. (Dz. U. Nr 28, poz. 156) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1) jednostce przewozu — rozumie się przez to:

- a) przy przewozach autobusowych — przebieg autobusu na trasie o długości jednego kilometra, a dla autobusów o zwiększonej pojemności — z zastosowaniem współczynnika korygującego,
 - b) przy przewozach kolejowych — przebieg pociągu pasażerskiego na trasie o długości jednego kilometra,
- 2) właściwym urzędzie skarbowym — rozumie się przez to urząd skarbowy właściwy ze względu na miejsce wykonywania przewozów, które są podstawą rozliczeń z tytułu dotacji przedmiotowych, a jeżeli przewozy te wykonywane są na terenie właściwości dwóch lub więcej urzędów skarbowych — urząd skarbowy właściwy ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania przewoźnika.

§ 2. Dotacji przedmiotowych udziela się do:

- 1) autobusowych przewozów pasażerskich w krajowej komunikacji międzymiastowej zwykłej,
- 2) kolejowych przewozów pasażerskich: aglomeracyjnych, regionalnych (lokalnych), międzyregionalnych (dalekobieżnych), wykonywanych pociągami osobowymi i pospieszными.

§ 3. 1. Dotację przedmiotową mogą otrzymać, z zastrzeżeniem ust. 2, przewoźnicy świadczący usługi przewozu osób w krajowej komunikacji międzymiastowej autobusowej zwykłej, jeżeli spełniają łącznie następujące warunki:

- 1) realizują usługi przewozowe zgodnie z rozkładem jazdy autobusów uzgodnionym przez wszystkich przewoźników, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 maja 1996 r. w sprawie przewozu osób i bagażu (Dz. U. Nr 64, poz. 312),
- 2) stosują ceny za przewozy osób nie wyższe niż ceny urzędowe ustalone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 8 stycznia 1998 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za niektóre przewozy osób w krajowej międzymiastowej komunikacji autobusowej (Dz. U. Nr 6, poz. 21),
- 3) honorują uprawnienia osób do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów, określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 54, poz. 254, z 1994 r. Nr 40, poz. 150, Nr 80, poz. 368 i Nr 113, poz. 547, z 1995 r. Nr 50, poz. 261 oraz z 1996 r. Nr 100, poz. 460),
- 4) liczba jednostek przewozu zgłoszona przez przewoźników zostanie uwzględniona przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w zbiorczej kwocie dotacji, ustalonej na dany rok budżetowy do wyliczenia stawki dotacji.

2. Nie udziela się dotacji do autobusowych przewozów pasażerskich na liniach przyspieszonych, pospiesznych i ekspresowych.

3. Stawka dotacji przedmiotowej dla przewoźników, o których mowa w ust. 1, wynosi 158,27 zł na 1000 jednostek przewozu.

§ 4. Wniosek o udzielenie dotacji przedmiotowych do przewozów, o których mowa w § 2 pkt 1, przewoźnik zgłasza Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej do dnia 15 września roku poprzedzającego rok, w którym dotacja ma być udzielona.

§ 5. 1. Dotację przedmiotową mogą otrzymać, z zastrzeżeniem ust. 2, przewoźnicy wykonujący wymienione w § 2 pkt 2 rodzaje kolejowych przewozów pasażerskich, jeżeli spełniają łącznie następujące warunki:

- 1) realizują usługi przewozowe zgodnie z sieciowym rozkładem jazdy pociągów,
- 2) stosują opłaty za przewóz osób nie wyższe niż ceny urzędowe ustalone w rozporządzeniu Ministra

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 8 stycznia 1998 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za niektóre przewozy osób koleją (Dz. U. Nr 6, poz. 22) oraz ustalone przez przewoźników taryfy lub cenniki, o których mowa w art. 11 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. — Prawo przewozowe (Dz. U. z 1995 r. Nr 119, poz. 575 oraz z 1997 r. Nr 23, poz. 117, Nr 96, poz. 591, Nr 101, poz. 629 i Nr 141, poz. 942),

- 3) honorują uprawnienia osób do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów określone w przepisach ustawy, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 3,
- 4) liczba jednostek przewozu zgłoszona przez przewoźnika zostanie uwzględniona przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w zbiorczej kwocie dotacji, ustalonej na dany rok budżetowy do wyliczenia stawki dotacji.

2. Nie udziela się dotacji do kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych pociągami kwalifikowanymi: ekspresowymi, InterCity, EuroCity i EuroNight w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

3. Stawka dotacji przedmiotowej dla przewoźników, o których mowa w ust. 1, wynosi 3 783,78 zł na 1000 jednostek przewozu, w tym do przewozów:

- | | |
|--|--------------|
| 1) aglomeracyjnych | 3 780,00 zł, |
| 2) regionalnych (lokalnych) | 5 147,00 zł, |
| 3) międzyregionalnych (dalekobieżnych) | 2 511,10 zł. |

§ 6. 1. Przewoźnicy są obowiązani do powiadomienia właściwego urzędu skarbowego oraz dysponenta środków dotacji przedmiotowej o zaprzestaniu prowadzenia działalności przewozowej dotowanej.

2. Nieprzestrzeganie przez przewoźników któregoś z warunków określonych odpowiednio w § 3 ust. 1 i § 5 ust. 1 stanowi podstawę do zawieszenia wypłat dotacji bądź cofnięcia dotowania.

§ 7. Ogólna kwota dotacji nie może przekroczyć kwoty wynikającej z przemnożenia stawek dotacji przedmiotowych, o których mowa w § 3 ust. 3 i § 5 ust. 3, przez liczbę wykonanych jednostek przewozu, nie większą jednak od liczby tych jednostek przyznanej przewoźnikowi.

§ 8. W sprawach nie uregulowanych w niniejszym rozporządzeniu stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 11 maja 1991 r. w sprawie zasad i trybu udzielania dotacji przedmiotowych (Dz. U. Nr 43, poz. 191 i z 1994 r. Nr 140, poz. 792).

§ 9. 1. Stawki dotacji przedmiotowych określone w § 3 ust. 3 oraz w § 5 ust. 3 stosuje się do przewozów realizowanych od dnia 1 stycznia 1998 r. do dnia 31 grudnia 1998 r.

2. Uzupełniające rozliczenie z budżetem należnych dotacji przedmiotowych, o których mowa w § 3 ust. 3 i w § 5 ust. 3, za okres od dnia 1 stycznia 1998 r. do dnia wejścia w życie rozporządzenia powinno być dokonane jednocześnie z rozliczeniem dotacji przedmiotowych za pierwszy okres rozliczeniowy, następujący po dniu wejścia w życie rozporządzenia.

§ 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 31 lipca 1997 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych (Dz. U. Nr 94, poz. 574).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *J. Bauc*

482

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 8 czerwca 1998 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad finansowania wydatków na zasiłki rodzinne i pielęgnacyjne.

Na podstawie art. 35 ust. 2 ustawy z dnia 1 grudnia 1994 r. o zasiłkach rodzinnych i pielęgnacyjnych (Dz. U. z 1995 r. Nr 4, poz. 17 i Nr 138, poz. 681 oraz z 1997 r. Nr 93, poz. 569) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 31 marca 1995 r. w sprawie szczegółowych zasad finansowania wydatków na zasiłki rodzinne i pielęgnacyjne (Dz. U. Nr 41, poz. 213 i Nr 149, poz. 728 oraz z 1997 r. Nr 73, poz. 458) w § 2 w ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) Ministerstwo Sprawiedliwości — w zakresie dotyczącym:

a) funkcjonariuszy Służby Więziennej oraz osób pobierających emerytury i renty wypłacane

przez właściwy dla tych funkcjonariuszy organ emerytalny,

b) sędziów i prokuratorów oraz sędziów i prokuratorów w stanie spoczynku pobierających uposażenie oraz członków ich rodzin pobierających uposażenia rodzinne — wypłacane przez właściwe jednostki organizacyjne Ministerstwa Sprawiedliwości,”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1998 r.

Minister Finansów: w z. *J. Bauc*

483

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 2 czerwca 1998 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie utworzenia oraz ustalenia siedzib i terytorialnego zakresu działania prokuratur wojewódzkich i rejonowych.

Na podstawie art. 17 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1985 r. o prokuraturze (Dz. U. z 1994 r. Nr 19, poz. 70 i Nr 105, poz. 509, z 1995 r. Nr 34, poz. 163, z 1996 r. Nr 77, poz. 367 oraz z 1997 r. Nr 90, poz. 557, Nr 98, poz. 604, Nr 106, poz. 679, Nr 117, poz. 752 i 753, Nr 124, poz. 782 i Nr 141, poz. 944) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Sprawiedliwości z dnia 22 lutego 1991 r. w sprawie utworzenia oraz ustalenia siedzib i terytorialnego zakresu działania prokuratur wojewódzkich i rejonowych (Dz. U. Nr 23, poz. 95 i Nr 69, poz. 301, z 1992 r. Nr 25, poz. 110 i Nr 64, poz. 327, z 1993 r. Nr 16, poz. 76, z 1994 r. Nr 55, poz. 231 i Nr 140, poz. 796, z 1995 r. Nr 92, poz. 462, Nr 102, poz. 505 i Nr 147, poz. 717, z 1996 r. Nr 154, poz. 751, z 1997 r. Nr 67, poz. 434 oraz z 1998 r. Nr 2, poz. 5) w § 2 w ust. 3, w województwie białostockim, wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) Prokuraturę Rejonową dla miasta Białegostoku”;

2) po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) Prokuraturę Rejonową w Białymstoku dla gmin: Choroszcz, Czarna Białostocka, Dobryńniewo Kościelne, Gródek, Jasionówka, Jaświły, Juchnowiec Kościelny, Knyszyn, Krypno, Łapy, Michałowo, Mońki, Poświętne, Supraśl, Suraż, Turośń Kościelna, Tykocin, Wasilków i Zabłudów,”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości: *H. Suchocka*