

2. Oceny, o których mowa w ust. 1, powinny uwzględniać:

- 1) opis obiektów z podaniem ich położenia i powierzchni oraz charakterystyki zastosowanych rozwiązań technicznych i technologicznych,
- 2) opis stanu środowiska i sposobu zagospodarowania terenu w obszarze stwierdzonego oddziaływania obiektów,
- 3) analizę spełnienia warunków określonych w decyzjach administracyjnych wydanych na podstawie ustaw: o ochronie i kształtowaniu środowiska, Prawo wodne, Prawo geologiczne i górnicze, Prawo budowlane, o odpadach oraz o zagospodarowaniu przestrzennym,
- 4) stopień realizacji zaleceń z przeprowadzonych kontroli dotyczących ochrony środowiska i zdrowia ludzi,
- 5) dane jakościowe i ilościowe dotyczące poboru wody, wytwarzania ścieków, emisji zanieczyszczeń, odorów, promieniowania, wibracji oraz zasięgu uciążliwego natężenia hałasu (przedstawiony na mapach w odpowiedniej skali), ustalone w czasie eksploatacji obiektów, w tym zaistniałe sytuacje awaryjne powodujące wprowadzenie do środowiska substancji niebezpiecznych,
- 6) porównanie zastosowanych rozwiązań technologicznych z innymi rozwiązaniami stosowanymi w praktyce krajowej lub zagranicznej i proponowanie rozwiązań ograniczających oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi,
- 7) opis i analizę skuteczności proponowanych sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko oraz niezbędnego do osiągnięcia tego celu przystosowania technologii, rozwiązań technicznych, zgodnych z aktualnym stanem wiedzy, w tym sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub minimalizacji ich ilości oraz ich usuwania, wykorzystywania lub unieszkodliwiania, z wyodrębnieniem postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- 8) określenie potencjalnego oddziaływania obiektów przy zastosowaniu środków minimalizujących negatywny wpływ na poszczególne elementy środowiska i zdrowie ludzi oraz na istniejące i planowane zagospodarowanie terenu,
- 9) ustalenie, czy uciążliwe oddziaływanie obiektów na środowisko mieści się w granicach terenu, do któ-

rego jednostka organizacyjna ma tytuł prawny, a w przypadku niespełnienia tego warunku, gdy przepisy ustawy dopuszczają ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania — określenie lub weryfikację granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobu korzystania z terenu,

10) koncepcję lokalnego monitoringu,

11) wnioski, a w szczególności:

a) dotyczące ewentualnej potrzeby wykonania oceny oddziaływania na środowisko obiektów po określonym czasie kontynuowania eksploatacji w celu sprawdzenia skuteczności zastosowanych środków minimalizujących negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi,

b) dotyczące gospodarczego korzystania ze środowiska.

§ 4. Do ocen oddziaływania na środowisko robót, o których mowa w § 1 pkt 3, § 2 stosuje się odpowiednio.

§ 5. Do ocen oddziaływania na środowisko inwestycji polegających na odbudowie, rozbudowie, nadbudowie lub modernizacji obiektu, powodujących zmianę sposobu zagospodarowania terenu, § 2 stosuje się odpowiednio, w zależności od etapu inwestycyjnego.

§ 6. Oceny oddziaływania na środowisko inwestycji, o których mowa w art. 68 ust. 6 ustawy, oraz inwestycji i obiektów, o których mowa w art. 70 ust. 1 i art. 71 ust. 2 ustawy, zaliczonych do szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi albo mogących pogorszyć stan środowiska, powinny spełniać wymagania określone w § 3—5 rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 14 lipca 1998 r. w sprawie określenia rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi albo mogących pogorszyć stan środowiska oraz wymagań, jakim powinny odpowiadać oceny oddziaływania na środowisko tych inwestycji (Dz. U. Nr 93, poz. 589).

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1998 r.

Minister Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa: *J. Szyszko*

591

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 26 czerwca 1998 r.

w sprawie zakresu, trybu składania i sposobu weryfikacji raportów połowowych.

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. Nr 34, poz. 145)

zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Kapitanowie (szyprowie) statków rybackich o polskiej przynależności państwowej wykonujących rybołówstwo i kapitanowie (szyprowie) statków rybackich o obcej przynależności państwowej wykonujących rybołówstwo w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej zobowiązani są do sporządzania i składania raportów połowowych, które stanowią:

- 1) karty dziennika okrętowego statku rybackiego wykonującego rybołówstwo poza polskimi obszarami morskimi, zwane dalej „dalekomorskimi raportami połowowymi”,
- 2) karty dziennika okrętowego statku rybackiego wykonującego rybołówstwo na obszarze Morza Bałtyckiego i Bełtów, zwane dalej „kutrowymi raportami połowowymi”,
- 3) miesięczne raporty połowowe łodzi rybackiej,
- 4) dwutygodniowe informacje serwisowe z połowów dalekomorskich, zwane dalej „informacjami serwisowymi”,
- 5) informacje połowowe wynikające z międzynarodowych umów dwustronnych i wielostronnych dotyczących rybołówstwa morskiego.

2. Szczegółowe dane podlegające wpisowi do raportów połowowych oraz wzory tych raportów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, określone są w przepisach dotyczących prowadzenia dzienników na statkach morskich o polskiej przynależności państwowej.

3. Wzór miesięcznego raportu połowowego łodzi rybackiej określa załącznik do rozporządzenia.

4. Zakres informacji serwisowych, o których mowa w ust. 1 pkt 4, określa Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie.

§ 2. Za czytelne i prawidłowe sporządzanie i składanie raportów połowowych, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1—3, oraz za ich terminowe składanie odpowiadają kapitanowie (szyprowie) statków rybackich, a za składanie raportów połowowych, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 4 i 5 — armatorzy statków rybackich.

§ 3. 1. Dalekomorskie raporty połowowe sporządza się codziennie i składa w Urzędzie Morskim w Szczecinie po zakończeniu rejsu.

2. Kutrowy raport połowowy sporządza się po każdym zaciągu i składa się:

- 1) w najbliższym kapitanacie/bosmanacie portu lub inspektorowi inspekcji morskiej, bezpośrednio po zawinięciu do portu,

2) raz na 10 dni do kapitanatu/bosmanatu portu macierzystego statku w przypadku niezawijania w tym okresie do polskich portów.

3. Wpisu w miesięcznym raporcie połowowym łodzi rybackiej dokonuje się przed upływem 24 godzin, każdorazowo po powrocie z łowiska i dokonaniu wyładunku. Po zakończeniu połowów w danym miesiącu miesięczny raport połowowy łodzi rybackiej składa się do właściwego terytorialnie kapitanatu/bosmanatu portu lub inspektorowi inspekcji morskiej, nie później jednak niż do 5 dnia następnego miesiąca.

4. Informacje serwisowe, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 4, armatorzy dalekomorskich statków rybackich przesyłają co 14 dni do Urzędu Morskiego w Szczecinie.

5. Informacje połowowe, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 5, sporządza się i składa zgodnie z postanowieniami dwustronnych lub wielostronnych umów dotyczących rybołówstwa morskiego, w braku zaś takich postanowień informacje połowowe sporządza się i składa co miesiąc, nie później jednak niż do 10 dnia następnego miesiąca. Informacje połowowe armatorzy składają w Urzędzie Morskim w Szczecinie.

§ 4. 1. Dane zawarte w raportach połowowych podlegają kontroli i weryfikacji przez inspekcję morską lub inny upoważniony organ.

2. Fakt przeprowadzenia kontroli, wraz z uwagami dotyczącymi, między innymi, zgodności zapisów z ilością i składem gatunkowym połowu i wyładunku, odnotowuje się w raporcie połowowym.

§ 5. Podstawowe obszary statystyczne, według których należy rejestrować połowy, ustalają dyrektorzy właściwych urzędów morskich.

§ 6. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej może zlecić jednostce naukowo-badawczej gromadzenie raportów połowowych wymienionych w § 1 ust. 1 i sporządzanie na ich podstawie informacji statystycznych.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

E. Morawski

