

29**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 30 grudnia 1998 r.

w sprawie zasad współdziałania straży ochrony kolei z Żandarmerią Wojskową.

Na podstawie art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 i z 1998 r. Nr 106, poz. 668) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Straż ochrony kolei, wykonując zadania określone w art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 i z 1998 r. Nr 106, poz. 668), współdziała z Żandarmerią Wojskową.

2. Współdziałanie straży ochrony kolei z Żandarmerią Wojskową polega w szczególności na:

- 1) wspólnym prowadzeniu działań porządkowych w celu zapewnienia porządku i bezpieczeństwa na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach szynowych,
- 2) wzajemnym korzystaniu z będących w dyspozycji straży ochrony kolei i Żandarmerii Wojskowej środków łączności, środków lokomocji i psów służbowych podczas prowadzenia działań, o których mowa w pkt 1,
- 3) współpracy w zabezpieczaniu miejsca przestępstwa w celu niedopuszczenia do zatarcia śladów i dowodów przestępstwa przed przybyciem organów uprawnionych do prowadzenia śledztwa lub dochodzenia,
- 4) wspólnym prowadzeniu bezpośredniego pościgu za sprawcą przestępstwa,
- 5) udzielaniu w miarę potrzeby pomocy przy doprowadzaniu do organów Policji sprawców przestępstw i wykroczeń.

§ 2. Komendanci straży ochrony kolei i komendanci jednostek organizacyjnych Żandarmerii Wojskowej realizują współdziałanie, o którym mowa w § 1, poprzez:

- 1) stałą wymianę informacji dotyczącą popełnianych przez żołnierzy przestępstw i wykroczeń na obszarze kolejowym, na dworcach i w pociągach,
- 2) ustalanie szczegółowego sposobu współdziałania dla zapewnienia porządku i bezpieczeństwa w zagrożonych rejonach,
- 3) organizowanie wspólnych patroli na dworcach, stacjach i odcinkach linii kolejowych, na których występuje nasilenie przestępstw i wykroczeń popełnianych przez żołnierzy,
- 4) podejmowanie środków zapewniających porządek i bezpieczeństwo na obszarze kolejowym, na dworcach i w pociągach w okresach masowych przejazdów osób powołanych do odbycia zasadniczej służby wojskowej i zwolnionych z tej służby.

§ 3. Traci moc zarządzenie nr 184 Ministra Komunikacji z dnia 20 listopada 1964 r. w sprawie określenia uprawnień oraz zasad i trybu wykonywania tych uprawnień przez organy ochrony kolei w stosunku do żołnierzy w czynnej służbie wojskowej oraz zasad współdziałania tych organów z właściwymi organami wojskowymi (Dz. Urz. MK Nr 45, poz. 239).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

T. Syryjczyk

30**WYROK TRYBUNAŁU KONSTYTUCYJNEGO**

z dnia 12 stycznia 1999 r.

sygn. akt P. 2/98.

Trybunał Konstytucyjny w składzie:

Biruta Lewaszkiewicz-Petrykowska — przewodnicząca,

Stefan J. Jaworski,

Wiesław Johann,

Andrzej Mączyński — sprawozdawca,

Jadwiga Skórzewska-Łosiak,

protokolant: Joanna Szymczak