

397**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 27 kwietnia 1999 r.

w sprawie wprowadzenia na zasadzie wzajemności opłaty wyrównawczej w stosunku do zagranicznych przedsiębiorców wykonujących międzynarodowy transport drogowy, określenia wysokości tej opłaty, trybu jej wnoszenia oraz jednostek uprawnionych do jej pobierania.

Na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677 i z 1999 r. Nr 32, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. W przypadku gdy krajowi przedsiębiorcy wykonujący międzynarodowy transport drogowy na terytorium Republiki Białoruś i Federacji Rosyjskiej uiszczają opłaty wyższe od opłat pobieranych na podstawie odrębnych przepisów od zagranicznych przedsiębiorców wykonujących międzynarodowy transport drogowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, to zagraniczni przedsiębiorcy wykonujący międzynarodowy transport drogowy pojazdami samochodowymi zarejestrowanymi na terytorium Republiki Białoruś i Federacji Rosyjskiej obowiązani są na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na zasadzie wzajemności, do uiszczania opłaty stanowiącej wyrównanie różnicy pomiędzy tymi opłatami, zwanej dalej „opłatą wyrównawczą”.

§ 2. Wysokość opłaty, o której mowa w § 1, ustala się w następujący sposób:

- 1) od pojazdów samochodowych zarejestrowanych w Republice Białoruś:
 - a) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 10 ton — 240 zł,
 - b) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 10 ton do 24 ton — 300 zł,
 - c) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 24 ton — 414 zł,

- d) autobusu o liczbie miejsc siedzących do 12 włącznie — 100 zł,
 - e) autobusu o liczbie miejsc siedzących powyżej 12 do 30 włącznie — 200 zł,
 - f) autobusu o liczbie miejsc siedzących powyżej 30 — 360 zł,
- 2) od samochodów ciężarowych zarejestrowanych w Federacji Rosyjskiej — 240 zł.

§ 3. Przedsiębiorca, o którym mowa w § 1, uiszcza opłatę przy każdorazowym wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 4. 1. Opłatę, o której mowa w § 2, pobierają graniczne urzędy celne.

2. Graniczne urzędy celne wydają pokwitowania na drukach ścisłego zarachowania, stanowiące dowód uiszczenia opłaty.

3. Pokwitowanie, o którym mowa w ust. 2, podlega ostemplowaniu przez graniczny urząd celny przy wyjeździe pojazdu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

T. Syryjczyk

398**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 27 kwietnia 1999 r.

w sprawie wysokości prowizji od pobieranych opłat w międzynarodowym transporcie drogowym oraz sposobu jej pobierania i rozliczania.

Na podstawie art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677 i z 1999 r. Nr 32, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. Jednostki upoważnione na mocy odrębnych przepisów do pobierania opłat w międzynarodowym

transporcie drogowym otrzymują prowizję od pobranych opłat w następującej wysokości:

- 1) za koncesję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, zmianę koncesji lub wtórnik koncesji — Biuro Obsługi Transportu Międzynarodowego w Warszawie — 10% pobranej opłaty,