

cych z działkami o numerach 315/10 i 316/4, i dalej prosto na odległość 100 m od granicy Pomnika. Zachowując szerokość strefy ochronnej 100 m od granicy Pomnika granica strefy ochronnej biegnie w kierunku południowym równoległe do ulicy Ofiar Faszyzmu. Następnie granica skręca w kierunku zachodnim i zachowując szerokość strefy ochronnej 100 m biegnie równoległe do ulicy Kombatanów, dochodzi do rzeki Strumieniec (Pławianka) i biegnie jej prawym brzegiem do punktu przecięcia z granicą działki nr 2128. Dalej granica strefy ochronnej biegnie prawym brzegiem rzeki Strumieniec (Pławianka) na odległość 50 m, a następnie skręca w kierunku północnym i biegnie zachowując

odległość 50 m od granicy Pomnika do granicy pomiędzy działkami o numerach 2130/30 i 2172/3, do punktu początkowego położonego na granicy pomiędzy działkami o numerach 2130/30 i 2172/1 w odległości 10 m od północno-zachodniego narożnika granicy Pomnika.

§ 3. Obszar strefy ochronnej Pomnika wynosi 38,89 ha.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:

J. Tomaszewski

475

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 22 kwietnia 1999 r.

w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu szynowego.

Na podstawie art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591 i z 1998 r. Nr 106, poz. 668) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki i tryb wydawania i cofania świadectw dopuszczenia do eksploatacji budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu eksploatowanego pojazdu szynowego,
- 2) jednostki organizacyjne upoważnione do przeprowadzania badań koniecznych do uzyskiwania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji,
- 3) wzory dokumentów związanych z dopuszczeniem do eksploatacji.

§ 2. Z wnioskiem o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego zarząd kolei występuje do Głównego Inspektora Kolejnictwa, załączając:

- 1) pozwolenie na użytkowanie budowli, wydane w trybie określonym w przepisach Prawa budowlanego, albo
- 2) ekspertyzę budowli, dokonaną w oparciu o przeprowadzone badania.

§ 3. Z wnioskiem o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego zarząd kolei występuje do Głównego Inspektora Kolejnictwa, załączając wyniki badań urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego, przeprowadzonych przez jednostkę organizacyjną upoważnioną do prowadzenia badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, zwaną dalej „upoważnioną jednostką badawczą”.

§ 4. Z wnioskiem o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego przewoźnik kolejowy lub zarząd kolei występuje do Głównego Inspektora Kolejnictwa, załączając wyniki badań typu pojazdu szynowego, przeprowadzone przez upoważnioną jednostkę badawczą.

§ 5. Zarząd kolei lub przewoźnik kolejowy do wniosków, o których mowa w § 2—4, mogą dołączyć:

- 1) wyniki ekspertyz,
- 2) referencje z eksploatacji urządzeń i pojazdów szynowych innych zarządów kolejowych,
- 3) certyfikaty uprawnionych jednostek.

§ 6. Główny Inspektor Kolejnictwa wydaje świadectwa dopuszczenia do eksploatacji budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego na podstawie dołączonych do wniosku dokumentów, o których mowa w § 2—5.

§ 7. Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, o których mowa w § 2—4, wydaje się na czas nie określony albo, w uzasadnionych przypadkach, na czas określony, przewidziany na przeprowadzenie prób eksploatacyjnych.

§ 8. Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, o których mowa w § 2—4, mogą być cofnięte przez Głównego Inspektora Kolejnictwa w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, bezpiecznego przewozu osób i rzeczy oraz ochrony środowiska.

§ 9. Wzory świadectw, o których mowa w § 2—4, określają załączniki do rozporządzenia:

- 1) wzór świadectwa dopuszczenia do eksploatacji budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego — załącznik nr 1,
- 2) wzór świadectwa dopuszczenia do eksploatacji urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego — załącznik nr 2,
- 3) wzór świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego — załącznik nr 3.

§ 10. Wykaz upoważnionych jednostek badawczych zawiera załącznik nr 4.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

T. Syryjczyk