

§ 5. 1. Obsługę finansową jednostek wojskowych poza granicami państwa w misji pokojowej organizacji międzynarodowej, finansowanej z budżetu Ministra Obrony Narodowej, wykonuje Zakład.

2. Minister Obrony Narodowej może zlecić Zakładowi obsługę finansową jednostek wojskowych w przypadkach innych niż użycie ich w celu udziału w misji pokojowej.

§ 6. Środki budżetowe przekazane Zakładowi, nie wykorzystane do końca roku budżetowego, podlegają rozliczeniu z budżetem Ministra Obrony Narodowej.

§ 7. 1. Jeżeli z umowy międzynarodowej wynika obowiązek ubezpieczenia uzbrojenia i sprzętu wojskowego jednostek wojskowych kierowanych poza granicę państwa, wydatki z tego tytułu są pokrywane z budżetu Ministra Obrony Narodowej lub ministra właściwego do spraw wewnętrznych.

2. Zakres ubezpieczenia i sumę ubezpieczenia określa umowa ubezpieczenia.

§ 8. Wzory, zasady i terminy sporządzania dokumentów rozliczeniowych przez jednostki wojskowe oraz Zakład określają odrębne przepisy.

§ 9. 1. Przepisy rozporządzenia stosuje się do jednostek wojskowych podporządkowanych ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych, z wyjątkiem § 4—6.

2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do rozliczeń finansowych pobytu jednostek wojskowych poza granicami państwa w celu udziału w szkoleniach i ćwiczeniach wojskowych, jeżeli umowa międzynarodowa stanowi inaczej.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lipca 1999 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

733

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 2 sierpnia 1999 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad, zakresu i trybu udzielania dopłat do oprocentowania kredytów na cele rolnicze.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 5 stycznia 1995 r. o dopłatach do oprocentowania niektórych kredytów bankowych (Dz. U. Nr 13, poz. 60 i Nr 83, poz. 418, z 1996 r. Nr 152, poz. 719, z 1997 r. Nr 80, poz. 504, Nr 107, poz. 690, Nr 121, poz. 770 i Nr 158, poz. 1044 oraz z 1999 r. Nr 27, poz. 243 i Nr 63, poz. 702) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie szczegółowych zasad, zakresu i trybu udzielania dopłat do oprocentowania kredytów na cele rolnicze (Dz. U. Nr 19, poz. 92, z 1996 r. Nr 3, poz. 18, Nr 52, poz. 229, z 1997 r. Nr 36, poz. 219, Nr 82, poz. 519, Nr 97, poz. 597, Nr 105, poz. 665 i Nr 144, poz. 964 oraz z 1999 r. Nr 12, poz. 97 i Nr 53, poz. 550) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) prowadzące działalność w zakresie przechowywania skupowanych od producentów krajowych produktów rolnych na cele przetwórstwa spożywczego lub farmaceutycznego, mające w odniesieniu do zbóż i rzepaku magazyny atestowane przez Inspekcję Skupu i Przetwórstwa Artykułów Rolnych,”

b) w ust. 6:

— w pkt 2 na końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy „z zastrzeżeniem pkt 3,”

— po pkt 2 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) dokonania zapłaty kwot należnych producentom zbóż przez podmioty realizujące skup zbóż ze zbiorów 1999 r. z dopłatami dla producentów zbóż na podstawie umowy zawartej z Agencją Rynku Rolnego w terminie nie dłuższym niż 14 dni od przyjęcia zbóż od producenta.”,

c) w ust. 7 wyrazy „10 października” zastępuje się wyrazami „31 października”;

2) w § 3:

a) w ust. 1:

— w pkt 2 na końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się wyrazy „z zastrzeżeniem pkt 3 i 4,”

— po pkt 2 dodaje się pkt 3—5 w brzmieniu:

„3) w wysokości:

- a) 5% na dokonany w sierpniu skup zbóż i ich przechowywanie,
- b) 6% na dokonany we wrześniu skup zbóż i ich przechowywanie,
- c) 7% na dokonany w październiku skup zbóż i ich przechowywanie

— dla podmiotów, o których mowa w § 2 ust. 3 pkt 1 i 2, realizujących skup zbóż ze zbiorów 1999 r. z dopłatami dla producentów zbóż na podstawie umów zawartych z Agencją Rynku Rolnego,

4) w wysokości 7% na cele, o których mowa w § 1 pkt 7, ze zbiorów 1999 r.,

5) w wysokości 7% na skup i przechowywanie rzepaku ze zbiorów 1999 r.”,

b) w ust. 2 w pkt 3:

— w lit. b) na końcu dodaje się wyrazy „z zastrzeżeniem lit. c)”,

— po lit. b) dodaje się lit. c) w brzmieniu:

„c) dla podmiotów, o których mowa w § 2 ust. 3 pkt 2, realizujących skup zbóż ze zbiorów 1999 r. z dopłatami dla producentów zbóż na podstawie umów zawartych z Agencją Rynku Rolnego, za okres nie dłuższy niż 10 miesięcy,”;

3) skreśla się załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

734

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW OBRONY NARODOWEJ, SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI ORAZ SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 27 lipca 1999 r.

w sprawie warunków przewozu osób pojazdami Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej.

Na podstawie art. 64 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Żołnierze, pracownicy i funkcjonariusze Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej, straży pożarnej oraz inne osoby mogą być przewożeni pojazdami: Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej oraz straży pożarnej, przeznaczonymi do tego celu, lub przystosowanymi samochodami ciężarowymi.

2. Samochody ciężarowe przystosowane do przewozu osób muszą spełniać warunki techniczne dla pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Straży Granicznej, Służby Więziennej i straży pożarnej, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872).

§ 2. 1. Z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, liczba osób przewożonych w pojazdach, o których mowa w § 1 ust. 1,

powinna odpowiadać liczbie miejsc lub stanowisk w tych pojazdach i nie może przekraczać dopuszczalnej ładowności pojazdu.

2. Na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego można przewozić osoby siedzące na podłodze skrzyni ładunkowej, której burty są zamknięte i zabezpieczone przed samoczynnym otwarciem, pod warunkiem że:

1) osoby te nie zajmują miejsca między ładunkiem a kabiną kierowcy,

2) pojazd nie przekracza prędkości 50 km/h.

3. W pierwszej przyczepie dopuszcza się przewóz do 5 osób pod warunkiem, że:

1) osoby nie zajmują miejsca między ładunkiem a przednią ścianą przyczepy,

2) osoby siedzą na podłodze przyczepy, której burty są zamknięte i zabezpieczone przed samoczynnym otwarciem,

3) zespół pojazdów nie przekracza prędkości 20 km/h.