

lub przy drodze, prowadzonymi przez inne niż zarządy dróg jednostki organizacyjne, które wymienione znaki i urządzenia umieszczają i utrzymują.

2. Znaki oznaczające przystanki autobusowe, trolejbusowe i tramwajowe umieszczają i utrzymują przedsiębiorstwa komunikacyjne korzystające z przystanków lub zarząd drogi na ich koszt.

3. Znaki informacyjne oznaczające obiekty obsługi podróży oraz znaki informacyjne o stacjach radiowych umieszcza i utrzymuje zarząd drogi na koszt wnioskodawcy lub wnioskodawca w uzgodnieniu z zarządem drogi.

§ 9. 1. Organ zarządzający ruchem sprawuje na obszarze swojego działania nadzór w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drodze.

2. W ramach sprawowanego nadzoru organ zarządzający ruchem może żądać w szczególności:

- 1) wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- 2) naprawy wadliwie działających urządzeń sygnalizacji świetlnej lub dźwiękowej,

3) umieszczenia znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscach zgodnych z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

§ 10. 1. Organ zarządzający ruchem prowadzi ewidencję zatwierdzonych projektów organizacji ruchu lub jej zmian.

2. Do ewidencji wpisuje się:

- 1) numer kolejny projektu,
- 2) numer drogi i jej kilometraż lub nazwę ulicy,
- 3) jednostkę składającą projekt organizacji ruchu,
- 4) charakter organizacji ruchu (stała, czasowa),
- 5) przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu,
- 6) datę przywrócenia pierwotnej organizacji ruchu.

§ 11. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 listopada 1992 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 97, poz. 485 i z 1995 r. Nr 2, poz. 11).

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

T. Syryjczyk

749

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 2 sierpnia 1999 r.

w sprawie szczegółowych zasad, zakresu i trybu udzielania świadczeń zdrowotnych przez zakłady opieki zdrowotnej utworzone przez przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe” osobom uprawnionym do świadczeń tych zakładów.

Na podstawie art. 70 ust. 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 1991 r. o zakładach opieki zdrowotnej (Dz. U. Nr 91, poz. 408, z 1992 r. Nr 63, poz. 315, z 1994 r. Nr 121, poz. 591, z 1995 r. Nr 138, poz. 682, z 1996 r. Nr 24, poz. 110, z 1997 r. Nr 104, poz. 661, Nr 121, poz. 769 i Nr 158, poz. 1041, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, Nr 117, poz. 756 i Nr 162, poz. 1115 oraz z 1999 r. Nr 28, poz. 255 i 256) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Świadczenia zdrowotne w zakładach opieki zdrowotnej utworzonych przez przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe”, zwanych dalej „zakładami”, udzielane są:

- 1) pracownikom i osobom ubiegającym się o przyjęcie do pracy w przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe” na podstawie porozumień zawartych pomiędzy zakładami a jednostkami organizacyjnymi tego przedsiębiorstwa,
- 2) pracownikom i osobom ubiegającym się o przyjęcie do pracy u innych koncesjonariuszy zarządzających liniami kolejowymi lub wykonujących przewozy kolejowe oraz pracownikom i osobom ubiegającym się o przyjęcie do pracy w metrze i na

bocznicach kolejowych, na podstawie umów zawartych pomiędzy zakładami a tymi podmiotami,

3) innym osobom, nie zatrudnionym przez pracodawców wymienionych w pkt 1 i 2, na podstawie indywidualnego wniosku złożonego zakładowi przez te osoby.

2. Dokumentem uprawniającym do korzystania ze świadczeń zdrowotnych jest dokument stwierdzający tożsamość lub legitymacja pracownicza oraz skierowanie na badania profilaktyczne wydane przez pracodawcę lub potwierdzony przez zakład wniosek osoby, o której mowa w ust. 1 pkt 3.

§ 2. Świadczenia zdrowotne zakładów obejmują świadczenia:

- 1) wynikające z zadań służby medycyny pracy,
- 2) związane z ryzykiem zawodowym w transporcie kolejowym,
- 3) inne, uwzględnione w statucie zakładu.

§ 3. 1. Zakres świadczeń zdrowotnych, o których mowa w § 2, obejmuje w szczególności:

- 1) profilaktyczną opiekę zdrowotną, a zwłaszcza badania lekarskie pracowników,
- 2) diagnostykę i orzecznictwo w zakresie patologii zawodowej.

2. Zakres świadczeń zdrowotnych może obejmować ponadto inne działania związane z zapobieganiem powstawaniu urazów i chorób.

3. Zakres świadczeń zdrowotnych przysługujący osobom ubiegającym się o przyjęcie do pracy obejmuje wyłącznie wstępne badania lekarskie.

§ 4. Zakres świadczeń zdrowotnych określają porozumienia, umowy i indywidualne wnioski, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1—3.

§ 5. 1. Profilaktyczne badania lekarskie pracowników i osób ubiegających się o przyjęcie do pracy przeprowadzane są na podstawie skierowań wydanych przez pracodawców, w terminach uzgodnionych między pracodawcami a zakładami, a w odniesieniu do osób, o których mowa w § 1 pkt 3 — na podstawie złożonego wniosku.

2. Na podstawie przeprowadzonego badania lekarz wydaje orzeczenie, zgodnie z odrębnymi przepisami.

3. Od orzeczeń lekarskich wydanych w pierwszej instancji przysługuje odwołanie w terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia.

4. Badanie w trybie odwoławczym przeprowadzają kolejowe komisje lekarskie działające w kolejowych poradniach medycyny pracy i Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej.

§ 6. 1. Świadczenia zdrowotne obejmujące diagnostykę, orzekanie i opiniowanie o stanie zdrowia z zakresu patologii zawodowej udzielane są na podstawie skierowań w trybie przepisów o chorobach zawodowych.

2. Orzeczenia w sprawie choroby zawodowej wydawane są przez kolejowe poradnie medycyny pracy.

3. Od orzeczenia, o którym mowa w ust. 2, pracownikowi kolejowemu przysługuje wystąpienie z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego badania w trybie odwoławczym w Centrum Naukowym Medycyny Kolejowej.

§ 7. Świadczenia zdrowotne, nie wymienione w § 5 i 6, są udzielane w trybie i na zasadach określonych w porozumieniach i umowach, o których mowa w § 4.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

T. Syryjczyk

750

OBWIESZCZENIE MINISTRA ROLNICTWA I GOSPODARKI ŻYWNOŚCIOWEJ

z dnia 26 kwietnia 1999 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o rybactwie śródlądowym.

1. Na podstawie art. 149 ustawy z dnia 24 lipca 1998 r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej — w związku z reformą ustrojową państwa (Dz. U. Nr 106, poz. 668) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym (Dz. U. Nr 21, poz. 91), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) ustawą z dnia 16 czerwca 1988 r. o zmianie niektórych ustaw regulujących zasady funkcjonowania terenowych organów władzy i administracji państwowej (Dz. U. Nr 19, poz. 132),
- 2) ustawą z dnia 30 maja 1989 r. o zmianie upoważnień do wydawania aktów wykonawczych (Dz. U. Nr 35, poz. 192),
- 3) ustawą z dnia 17 maja 1990 r. o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organy gminy a organy admini-

stracji rządowej oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 34, poz. 198),

- 4) ustawą z dnia 8 sierpnia 1996 r. o zmianie niektórych ustaw normujących funkcjonowanie gospodarki i administracji publicznej (Dz. U. Nr 106, poz. 496),
- 5) ustawą z dnia 27 września 1996 r. o zmianie ustawy o rybactwie śródlądowym (Dz. U. Nr 128, poz. 602),
- 6) ustawą z dnia 6 czerwca 1997 r. — Przepisy wprowadzające Kodeks karny (Dz. U. Nr 88, poz. 554 i Nr 160, poz. 1083),
- 7) ustawą z dnia 24 lipca 1998 r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej — w związku z reformą ustrojową państwa (Dz. U. Nr 106, poz. 668 i Nr 162, poz. 1126)

i zmian wynikających z przepisów ogłoszonych przed dniem wydania jednolitego tekstu.