

764

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 2 sierpnia 1999 r.

w sprawie stawek dotacji przedmiotowych do kolejowych przewozów pasażerskich.

Na podstawie art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 155, poz. 1014 oraz z 1999 r. Nr 38, poz. 360 i Nr 49, poz. 485) oraz w związku z art. 16 pkt 1 ustawy budżetowej na rok 1999 z dnia 17 lutego 1999 r. (Dz. U. Nr 17, poz. 154) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wysokość stawek dotacji przedmiotowych do krajowych przewozów pasażerskich, wyrównujących przewoźnikom kolejowym przychody taryfowe utracone w związku z ustawowymi uprawnieniami osób do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie — rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 54, poz. 254, z 1994 r. Nr 40, poz. 150, Nr 80, poz. 368 i Nr 113, poz. 547, z 1995 r. Nr 50, poz. 261, z 1996 r. Nr 100, poz. 460 oraz z 1998 r. Nr 162, poz. 1126),
- 2) właściwym urzędzie skarbowym — rozumie się przez to urząd skarbowy właściwy ze względu na miejsce wykonywania przewozów, które są podstawą rozliczeń z tytułu dotacji przedmiotowych, a jeżeli przewozy te wykonywane są na obszarze właściwości dwóch lub więcej urzędów skarbowych — urząd skarbowy właściwy ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania przewoźnika,
- 3) dysponencie części budżetowej — rozumie się przez to Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej,
- 4) bezpłatnych przejazdach — rozumie się przez to usługę przewozową wykonaną bez pobrania należności za przejazd,
- 5) jednostce przewozu — rozumie się przez to przejazd jednego pasażera na odległość jednego kilometra,
- 6) zniżkach przejazdowych o charakterze komercyjnym — rozumie się przez to ulgi i zniżki ustalone przez przewoźnika kolejowego w ramach własnej strategii handlowej.

§ 3. Dotowaniem objęte są przewozy określonej w ustawie kategorii osób uprawnionych do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów pociągami osobowymi, pośpieszными i ekspresowymi w komunikacji krajowej, z zastrzeżeniem § 4.

§ 4. Dotacji przedmiotowych nie udziela się do:

- 1) bezpłatnych przejazdów postów i senatorów, o których mowa w art. 43 ustawy z dnia 9 maja 1996 r.

o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. Nr 73, poz. 350 i Nr 137, poz. 638, z 1997 r. Nr 28, poz. 153, Nr 98, poz. 604, Nr 106, poz. 679, Nr 121, poz. 770 i Nr 160, poz. 1080, z 1998 r. Nr 162, poz. 1118 oraz z 1999 r. Nr 52, poz. 527 i 528),

- 2) przewozów osób, którym jednostki sektora publicznego i samorządowego oraz firmy i instytucje spoza sektora publicznego wykupiły od przewoźnika kolejowego, na podstawie umów cywilnoprawnych, legitymacje i bilety uprawniające do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów,
- 3) przewozów osób odbywających podróż na podstawie przyznanych przez przewoźnika kolejowego, w ramach własnej strategii handlowej, ulg i zniżek o charakterze komercyjnym, w tym na podstawie biletów odcinkowych imiennych i bezimiennych (miesięcznych, kwartalnych, półrocznych i rocznych) oraz biletów sieciowych imiennych i bezimiennych (miesięcznych, kwartalnych, rocznych i półrocznych),
- 4) bezpłatnych albo ulgowych przewozów pracowników kolejowych oraz emerytów, rencistów i najbliższych członków ich rodzin, przyznanych przez przewoźnika kolejowego na podstawie art. 8 ustawy wymienionej w § 2 pkt 1, w tym dla pracowników samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej i kolejowych stacji sanitarno-epidemiologicznych, wydzielonych z PKP od dnia 1 stycznia 1999 r.,
- 5) służbowych przewozów pracowników PKP, odbywanych na podstawie zezwoleń, o których mowa w odrębnych przepisach, uprawniających do służbowego przebywania podczas jazdy w kabinach podróży pojazdów trakcyjnych nie przeznaczonych dla podróżnych,
- 6) przewozów pasażerskich wykonywanych pociągami kwalifikowanymi EuroCity, InterCity, EuroNight w komunikacji międzynarodowej oraz w pociągach hotelowych zestawionych z wagonów sypialnych lub z wagonów z miejscami do leżenia w komunikacji krajowej.

§ 5. 1. Podstawę obliczenia należnych dotacji do przewozów, o których mowa w § 3, stanowi udokumentowana i zewidencjonowana:

- 1) wartość zrealizowanej sprzedaży biletów jednorazowych, ze zniżką 50%, pomniejszona o wartość podatku VAT oraz skorygowana o zwroty nie wykorzystanych i anulowanych biletów,
- 2) wartość zrealizowanej sprzedaży biletów miesięcznych imiennych szkolnych na przejazd tam i z po-

wrotem w pociągach osobowych, według taryfy ulgowej 50%, pomniejszona o wartość podatku VAT oraz skorygowana o zwroty nie wykorzystanych i anulowanych biletów,

- 3) wartość zrealizowanych bezpłatnych przejazdów ze 100% zniżką w stosunku do ceny biletu jednorazowego normalnego, obliczoną na podstawie średniej odległości przewozu, klasy i rodzaju pociągu, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Z podstawy obliczenia należnej dotacji wyłącza się wartość pobranych przez przewoźnika kolejowego:

- 1) dopłat za zmianę przez podróżnego klasy i rodzaju pociągu,
- 2) jednorazowych dopłat do pociągów objętych dopłatą,
- 3) innych należności związanych z wykonaniem usług przewozu osób, inkasowanych przez konduktorów w pociągach.

3. Do podstawy wyliczenia dotacji wyrównującej utracone przychody z tytułu wykonania przewozów, o których mowa w ust. 1 pkt 3, przyjmuje się liczbę jednostek przewozu, nie wyższą jednak niż 660.080 tys.

§ 6. Ustala się stawki dotacji przedmiotowych w wysokości:

- 1) 100% wartości sprzedaży, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 1 i 2,
- 2) 103,99 zł na 1000 jednostek przewozu, w odniesieniu do przejazdów, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 3.

§ 7. Ogólna kwota dotacji, o której mowa w art. 16 pkt 1 ustawy budżetowej na rok 1999 z dnia 17 lutego 1999 r. (Dz. U. Nr 17, poz. 154), nie może przekroczyć kwoty wynikającej z przemnożenia stawek dotacji przedmiotowych, określonych w § 6 pkt 1, przez liczbę sprzedanych biletów ze zniżką 50%, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz przemnożenia stawek dotacji przedmiotowych, określonych w § 6 pkt 2, przez liczbę jednostek przewozu określoną w § 5 ust. 3.

§ 8. Przewoźnik kolejowy sporządza rozliczenie dotacji przedmiotowych na formularzu, którego wzór stanowi załącznik do rozporządzenia, w terminie określonym w przepisach, o których mowa w § 12.

§ 9. 1. Przewoźnik kolejowy dokonuje korekty należnych dotacji przedmiotowych, jeżeli nastąpią zwroty nie wykorzystanych biletów za przewozy, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 1 i 2.

2. Rozliczenia dokonuje się za miesiąc, w którym powstały okoliczności uzasadniające korektę, w terminie określonym w przepisach, o których mowa w § 12.

§ 10. 1. Stawki dotacji przedmiotowych określone w § 6 stosuje się do przewozów realizowanych od dnia 1 stycznia 1999 r. do dnia 31 grudnia 1999 r.

2. Uzupełniające rozliczenie z budżetem należnych dotacji przedmiotowych, o których mowa w § 5, za okres od dnia 1 stycznia 1999 r. do dnia wejścia w życie rozporządzenia, powinno być dokonane jednocześnie z rozliczeniem dotacji za pierwszy okres rozliczeniowy, następujący po dniu wejścia w życie rozporządzenia.

§ 11. W przypadku zaniechania, w ciągu roku, działalności objętej dotowaniem, przewoźnik kolejowy powiadamia właściwy urząd skarbowy i dysponenta części budżetowej oraz dokonuje ostatecznego rozliczenia dotacji przedmiotowych, w tym pobranej zaliczki, przy rozliczeniu dotacji za ostatni miesiąc, w którym dotacje przysługiwały.

§ 12. W sprawach nie uregulowanych w niniejszym rozporządzeniu stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 11 maja 1991 r. w sprawie zasad i trybu udzielania dotacji przedmiotowych (Dz. U. Nr 43, poz. 191 i z 1994 r. Nr 140, poz. 792).

§ 13. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 5 czerwca 1998 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych i kolejowych (Dz. U. Nr 74, poz. 481).

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *H. Wasilewska-Trenkner*

ROZLICZENIE DOTACJI PRZEDMIOTOWYCH

za okres 1999 r.

.....
(pieczęć przedsiębiorstwa)

Lp.	Rodzaj przejazdów kolejowych wg ulg określonych ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r., zrealizowanych na podstawie biletów:	Liczba pasażerów przewiezionych z ulgą	Wartość zrealizowanych przejazdów ze zniżką 50%	Odliczenie podatku VAT	Liczba zrealizowanych jednostek przewozu	Kwotowa dopłata przypadająca na 1000 jednostek przewozu	Stawka dotacji	Kwota dotacji w zł	
								za dany miesiąc	narastająco od początku roku
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	jednorazowych, ze zniżką 50%								
2	miesięcznych imiennych, szkolnych, na przejazd tam i z powrotem, w pociągach osobowych, ze zniżką 50%								
3	bezpłatne (ustawowo)								
Razem pobrana kwota dotacji									
Do zwrotu									

Sporządził:

.....
(nazwisko i imię oraz nr telefonu)

.....
(nazwisko i imię kierownika jednostki)

..... dnia 1999 r.