

2. Kolejny numer punktu pośredniego.

3. Współrzędne początkowego punktu węzłowego linii granicznej, na której jest położony punkt pośredni.

4. Współrzędne końcowego punktu węzłowego linii granicznej, na której jest położony punkt pośredni.

5. Sposób pozyskania współrzędnych punktu pośredniego.

— Jeżeli współrzędne pozyskano na podstawie pomiarów geodezyjnych, o których mowa w § 9 ust. 1 rozporządzenia, w polu należy wpisać cyfrę 1.

— Jeżeli współrzędne pozyskano z map, o których mowa w § 9 ust. 2 rozporządzenia, w polu należy wpisać cyfrę 2.

850

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 20 sierpnia 1999 r.

w sprawie współpracy urzędów morskich z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną.

Na podstawie art. 46 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996 r. Nr 34, poz. 145, z 1997 r. Nr 111, poz. 726 oraz z 1999 r. Nr 70, poz. 778) zarządza się, co następuje:

§ 1. Współpraca urzędów morskich z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną polega na:

- 1) współdziałaniu w zakresie:
 - a) ratowania życia ludzkiego na morzu,
 - b) koordynacji akcji: przeciwpowodziowych, przeciwsztormowych i przeciwpożarowych,
 - c) nadzoru nad porządkiem żeglugowym,
 - d) nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach,
 - e) kontroli i nadzoru ruchu morskiego;
- 2) wzajemnej wymianie informacji i współdziałaniu w zakresie:
 - a) bezpieczeństwa żeglugi morskiej,
 - b) korzystania z dróg morskich, portów i przystani,
 - c) bezpieczeństwa związanego z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego,
 - d) prowadzenia prac podwodnych i wydobywania mienia z morza,
 - e) ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami wskutek korzystania z morza oraz przez zatapianie odpadów i innych substancji w zakresie nie uregulowanym przepisami prawa geologicznego i górniczego,
 - f) warunków żeglowności dróg morskich oraz porządku portowo-żeglugowego,

g) sytuacji lodowych, sztormowych i powodziowych.

§ 2. 1. Urzędy morskie współdziałają z Biurem Hydrograficznym Marynarki Wojennej w zakresie:

- 1) prowadzonych badań hydrograficznych i pomiarów geodezyjnych,
- 2) oznakowania nawigacyjnego dróg morskich, portów i przystani morskich,
- 3) wyznaczania dróg morskich, red i kotwicowisk oraz ustalania ich wielkości,
- 4) opracowywania wydawnictw kartograficznych i nautycznych, w tym ostrzeżeń nawigacyjnych,
- 5) współpracy międzynarodowej z zakresu hydrografii i oznakowania nawigacyjnego z Międzynarodową Organizacją Hydrograficzną (IHO) oraz Międzynarodowym Stowarzyszeniem Zarządów Latarni Morskich (JALA),
- 6) budowy i utrzymania systemów radionawigacyjnych.

2. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej w ramach współdziałania określonego w ust. 1:

- 1) wykonuje, opracowuje i nadzoruje pomiary hydrograficzne na polskich obszarach morskich dla opracowania urzędowych map morskich i innych wydawnictw oraz bezpieczeństwa żeglugi,
- 2) prowadzi prace geodezyjne na polskich obszarach morskich, w pasie nadbrzeżnym i w portach morskich i przystaniach,
- 3) redaguje, opracowuje i wydaje: mapy morskie, locje, spisy światła i sygnałów nawigacyjnych, spisy radiostacji nautycznych, „Wiadomości Żeglarskie” oraz inne urzędowe publikacje,
- 4) redaguje i rozpowszechnia ostrzeżenia nawigacyjne opracowane na podstawie otrzymanych informacji,

- 5) ustawia na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej stałe i pływające znaki nawigacyjne,
 - 6) organizuje i utrzymuje radionawigacyjne systemy zabezpieczenia żeglugi na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej,
 - 7) jako państwowa służba w dziedzinie hydrografii i kartografii morskiej reprezentuje Rzeczpospolitą Polską w Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej oraz komitetach i grupach roboczych tej organizacji.
3. Służby oznakowania nawigacyjnego urzędów morskich w ramach współdziałania określonego w ust. 1:
- 1) przeprowadzają pomiary geodezyjne na obszarze całego wybrzeża ze szczególnym uwzględnieniem terenów portów cywilnych, dla realizacji zadań tych służb oraz opracowywania przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej map i wydawnictw,
 - 2) przeprowadzają pomiary głębokościowe na wodach wewnętrznych, torach wodnych i akwenach portów, z wyłączeniem basenów i portów wojennych, dla celów bezpieczeństwa żeglugi oraz opracowywanych przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej map i wydawnictw,
 - 3) sporządzają i wydają plany pomiarowe na podstawie prac wyszczególnionych w pkt 1 i 2,
 - 4) administrują i obsługują latarnie i radiolatarnie morskie oraz system oznakowania nawigacyjnego na całym wybrzeżu,
 - 5) budują i utrzymują dalby dewiacyjne i nabieżniki dewiacyjne,
 - 6) utrzymują systemy nawigacyjne na potrzeby nawigacyjnego zabezpieczenia żeglugi,
 - 7) przekazują do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej wszystkie niezbędne wyniki pomiarów i przeprowadzonych prac, o których mowa w pkt 1 i 2, do opracowania map, wydawnictw nawigacyjnych oraz innych publikacji urzędowych, w terminie 14 dni od dnia zakończenia tych prac,
 - 8) w trybie natychmiastowym przekazują do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej wszystkie in-

formacje dotyczące zmiany współrzędnych geograficznych oraz parametrów pracy urządzeń technicznych, o których mowa w pkt 4—6.

4. Urzędy morskie i Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej:

- 1) współpracują w zakresie bezpieczeństwa żeglugi oraz funkcjonowania systemu oznakowania nawigacyjnego na polskich obszarach morskich,
- 2) prowadzą systematyczną wymianę wyników prowadzonych przez siebie prac geodezyjnych i hydrograficznych.

§ 3. 1. Urzędy morskie współdziałają ze Strażą Graniczną w zakresie inspekcji morskiej oraz utrzymania porządku portowo-żeglugowego na polskich obszarach morskich.

2. W ramach współdziałania określonego w ust. 1:

- 1) urzędy morskie prowadzą szkolenie funkcjonariuszy Straży Granicznej z zakresu przeprowadzania inspekcji morskiej, krajowych i międzynarodowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska,
- 2) Straż Graniczna przekazuje urzędom morskim dokumentację i dowody rzeczowe związane ze stwierdzonymi przypadkami przekraczania przez statki przepisów obowiązujących na polskich obszarach morskich.

§ 4. Urzędy morskie w porozumieniu z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną opracowują roczne plany współpracy w zakresie określonym w rozporządzeniu.

§ 5. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 października 1996 r. w sprawie współpracy urzędów morskich z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną (Monitor Polski Nr 63, poz. 578).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

T. Syryjczyk

851

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 20 sierpnia 1999 r.

w sprawie rodzajów dokumentacji medycznej oraz sposobu jej prowadzenia i udostępniania przez zakłady opieki zdrowotnej utworzone przez przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe”.

Na podstawie art. 18 ust. 7 ustawy z dnia 30 sierpnia 1991 r. o zakładach opieki zdrowotnej (Dz. U. Nr 91, poz. 408, z 1992 r. Nr 63, poz. 315, z 1994 r. Nr 121,

poz. 591, z 1995 r. Nr 138, poz. 682, z 1996 r. Nr 24, poz. 110, z 1997 r. Nr 104, poz. 661, Nr 121, poz. 769 i Nr 158, poz. 1041, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, Nr 117,