

- b) kwoty kredytu (pożyczki) w chwili zaciągnięcia, procentowego udziału w aktywach,
  - c) kwoty kredytu (pożyczki) pozostałej do spłaty<sup>8</sup>,
  - d) warunków oprocentowania,
  - e) terminu spłaty,
  - f) ustanowionych zabezpieczeń,
- 3) podział kosztów pokrywanych przez towarzystwo, według ich rodzaju, co najmniej w zakresie przedstawionym w pozycji II rachunku wyniku z operacji,
- 4) zrealizowany zysk (stratę) ze zbycia lokat — odrębnie dla każdej z grup lokat, co najmniej według podziału przyjętego w bilansie funduszu,
- 5) wzrost (spadek) niezrealizowanego zysku (straty) z wyceny lokat — odrębnie dla każdej z grup lokat, co najmniej według podziału przyjętego w bilansie funduszu,
- 6) informacje o podatkach i opłatach, w tym dotyczące opodatkowania funduszu, opodatkowania dochodów z lokat krajowych i zagranicznych, oraz dane dotyczące opłat manipulacyjnych, prowizji maklerskich i innych opłat pokrywanych z funduszu, z określeniem ich wartości,
- 7) informacje o dystrybucji dochodów funduszu,
- 8) odnośnie do papierów wartościowych wymienionych w art. 3 ust. 3 ustawy — Prawo o publicznym obrocie papierami wartościowymi, innych praw pochodnych od praw majątkowych będących przedmiotem lokat oraz transakcji terminowych przedstawia się informacje lub dane dotyczące co najmniej:
- a) celu nabywania lub wystawiania instrumentu — np. zabezpieczenie,
  - b) kwoty (wielkości) będącej podstawą obliczenia przyszłych płatności,
  - c) terminu ustalania cen, zapadalności, wygaśnięcia lub wykonania instrumentu,
  - d) możliwości wcześniejszego rozliczenia — okres lub dzień — jeśli istnieją,
  - e) ceny lub przedziału cen realizacji instrumentu,
  - f) możliwości wymiany lub zamiany na inny składnik aktywów lub pasywów,
  - g) sumy i terminu przyszłych przychodów lub płatności kasowych,
  - h) ustalonej stopy lub kwoty odsetek, dywidendy lub innych przychodów oraz terminu ich płatności,
  - i) dodatkowych zabezpieczeń związanych z tym instrumentem, przyjętych lub złożonych,
  - j) ww. informacje (1—9) również dla instrumentu, na który dany instrument może być zamieniony,
  - k) innych warunków towarzyszących danemu instrumentowi,
  - l) sumy istniejących zobowiązań z tytułu zajętych pozycji w papierach wartościowych, innych prawach pochodnych od praw majątkowych będących przedmiotem lokat oraz transakcjach terminowych,
- 9) informacje o znaczących zdarzeniach, dotyczących lat ubiegłych, ujętych w sprawozdaniu finansowym.

<sup>8</sup> W danej walucie i po przeliczeniu na walutę polską.

## 869

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 13 września 1999 r.

**w sprawie szczegółowego sposobu prowadzenia kontroli celnej bagażu przewożonego drogą morską lub powietrzną, z uwzględnieniem rodzaju bagażu kontrolowanego, oraz wskazania miejsc właściwych do prowadzenia kontroli.**

Na podstawie art. 6 § 7 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117, Nr 64, poz. 407, Nr 121, poz. 770, Nr 157, poz. 1026 i Nr 160, poz. 1084, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 160, poz. 1063 oraz z 1999 r. Nr 40, poz. 402 i Nr 72, poz. 802) zarządza się, co następuje:

§ 1. Bagaż przewożony drogą powietrzną w rozumieniu rozporządzenia oznacza:

- 1) bagaż nadany — bagaż, który po przyjęciu i zarejestrowaniu go przez przewoźnika w miejscu wylotu statku powietrznego nie jest dostępny dla podróżnego w czasie odbywania podróży, w tym także podczas przerw w podróży i zmiany statku powietrznego na inny,
- 2) bagaż kabinowy — bagaż, który osoba zabiera ze sobą do kabiny statku powietrznego.

§ 2. Czynności kontroli celnej, dotyczące bagażu przewożonego drogą powietrzną, bez zatrzymywania statku powietrznego w innym polskim porcie lotniczym, wykonuje się:

- 1) w wypadku wywozu z polskiego obszaru celnego — w porcie, w którym towar jest załadowywany na statek powietrzny,
- 2) w wypadku przywozu na polski obszar celny — w porcie przeznaczenia.

§ 3. 1. Czynności kontroli celnej, dotyczące bagażu przywożonego przez osoby podróżujące na pokładzie statków powietrznych, które odbywają lot z zagranicznego portu lotniczego i po zatrzymaniu w polskim porcie lotniczym kontynuują lot do innego polskiego portu lotniczego, wykonuje się w porcie przeznaczenia, jeżeli jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Bagaż przewożony przez osoby, o których mowa w ust. 1, traktuje się jako wprowadzany na polski obszar celny, chyba że osoba dostarczy organowi celnemu dowód, że bagaż został załadowany w polskim porcie lotniczym, w którym statek powietrzny się zatrzymał, i że bagaż zawiera wyłącznie towary krajowe.

3. W wypadku uzasadnionego podejrzenia, że nastąpiło naruszenie przepisów prawa, bagaż, o którym mowa w ust. 1, może zostać poddany czynnościom kontroli celnej w porcie lotniczym, w którym statek powietrzny się zatrzymał.

§ 4. 1. Czynności kontroli celnej, dotyczące bagażu wywożonego z polskiego obszaru celnego przez osobę podróżującą na pokładzie statku powietrznego, który odbywa lot z polskiego portu lotniczego i po zatrzymaniu się w innym polskim porcie lotniczym kontynuuje lot do zagranicznego portu lotniczego, wykonuje się w porcie, w którym statek powietrzny rozpoczyna swój lot, jeżeli jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego.

2. W wypadku uzasadnionego podejrzenia, że nastąpiło naruszenie przepisów prawa, bagaż przewożony przez osobę, o której mowa w ust. 1, może zostać poddany czynnościom kontroli celnej także w polskim porcie lotniczym, w którym statek powietrzny się zatrzymał.

§ 5. 1. Czynności kontroli celnej, dotyczące bagażu nadanego, przywożonego na polski obszar celny, przeładowywanego na inny statek powietrzny i transportowanego do innego polskiego portu lotniczego, wykonuje się w porcie przeznaczenia, jeżeli jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Czynności kontroli celnej, dotyczące bagażu kabinowego, należącego do podróżnego przybywającego z zagranicy lotem, podczas którego w polskim porcie lotniczym nastąpiła zmiana statku powietrznego, wykonuje się w pierwszym polskim porcie otwartym dla ruchu międzynarodowego, do którego statek przybył. Jeżeli w wyniku kontroli celnej bagażu nadanego, należącego

do podróżnego, stwierdzono naruszenie przepisów dotyczących przywozu, jego bagaż kabinowy może zostać poddany kontroli celnej także w porcie przeznaczenia.

3. W wypadku uzasadnionego podejrzenia, że nastąpiło naruszenie przepisów prawa lub jeżeli w wyniku kontroli celnej bagażu kabinowego stwierdzono, że podróżny naruszył przepisy dotyczące przywozu, jego bagaż nadany może zostać poddany kontroli celnej w porcie lotniczym, gdzie nastąpiła zmiana statku powietrznego.

§ 6. 1. Czynności kontroli celnej, dotyczące bagażu nadanego, wywożonego z polskiego obszaru celnego, który na polskim obszarze celnym jest przeładowywany na inny statek powietrzny, wykonuje się w pierwszym porcie, w którym następuje załadunek bagażu, jeżeli jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Czynności kontroli celnej, dotyczące bagażu kabinowego należącego do podróżnego wyjeżdżającego za granicę lotem, podczas którego w polskim porcie lotniczym następuje zmiana statku powietrznego, wykonuje się w porcie, z którego statek powietrzny bezpośrednio wylatuje za granicę, jeżeli jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego. Jeżeli w wyniku wcześniejszej kontroli celnej bagażu nadanego, należącego do tego podróżnego, stwierdzono naruszenie przepisów dotyczących wywozu, bagaż kabinowy tego podróżnego może zostać poddany czynnościom kontroli celnej także w pierwszym porcie, w którym dokonano załadunku.

3. W wypadku uzasadnionego podejrzenia, że nastąpiło naruszenie przepisów prawa lub jeżeli w wyniku kontroli celnej bagażu kabinowego stwierdzono, że podróżny naruszył przepisy dotyczące wywozu, nadany bagaż podróżnego może zostać poddany kontroli celnej także w porcie lotniczym, w którym nastąpiła zmiana statku powietrznego.

§ 7. 1. Czynności kontroli celnej, dotyczące bagażu przewożonego statkami powietrznymi innymi niż należące do linii lotniczych wykonujących stałe międzynarodowe przewozy lotnicze, wykonuje się:

- 1) w wypadku wywozu z polskiego obszaru celnego — w ostatnim porcie lotniczym otwartym dla ruchu międzynarodowego, z którego statek bezpośrednio wylatuje za granicę,
- 2) w wypadku przywozu na polski obszar celny — w pierwszym porcie lotniczym otwartym dla ruchu międzynarodowego, w którym statek wylądował.

2. Czynności kontroli celnej, dotyczące bagażu przywożonego z zagranicy statkiem powietrznym należącym do linii lotniczych wykonujących stałe międzynarodowe przewozy lotnicze i przeładowywanego na polskim obszarze celnym na statek powietrzny, o którym mowa w ust. 1, wykonuje się w pierwszym porcie lotniczym, do którego przybył statek powietrzny należący do linii lotniczych.

3. Czynności kontroli celnej, dotyczące bagażu wywożonego za granicę statkiem powietrznym należącym

cym do linii lotniczych wykonujących stałe międzynarodowe przewozy lotnicze i przeładowywanego na polskim obszarze celnym na statek powietrzny, o którym mowa w ust. 1, wykonuje się w porcie lotniczym, z którego statek powietrzny bezpośrednio wylatuje za granicę.

§ 8. Czynności kontroli celnej, dotyczące bagażu przewożonego drogą morską, wykonuje się:

- 1) w wypadku wywozu z polskiego obszaru celnego — w porcie, gdzie bagaż został załadowany,
- 2) w wypadku przywozu na polski obszar celny — w porcie, gdzie bagaż został wyładowany.

§ 9. Przepisy § 3—7 stosuje się odpowiednio w odniesieniu do bagażu przewożonego drogą morską.

§ 10. Traci moc zarządzenie Prezesa Głównego Urzędu Cei z dnia 17 września 1997 r. w sprawie szczegółowego sposobu prowadzenia kontroli celnej bagażu przewożonego drogą morską lub powietrzną (Monitor Polski Nr 66, poz. 649).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: *L. Balcerowicz*

## 870

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 14 września 1999 r.

#### w sprawie wyznaczenia dróg celnych oraz określenia zasad poruszania się i przemieszczania towarów po tych drogach.

Na podstawie art. 36 § 6 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117, Nr 64, poz. 407, Nr 121, poz. 770, Nr 157, poz. 1026 i Nr 160, poz. 1084, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 160, poz. 1063 oraz z 1999 r. Nr 40, poz. 402 i Nr 72, poz. 802) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wyznacza się kolejowe drogi celne prowadzące odcinkami linii kolejowych od otwartych kolejowych przejść granicznych do najbliższych położonych urzędów celnych w miejscowościach:

- 1) Bartoszyce,
- 2) Braniewo,
- 3) Chałupki,
- 4) Cieszyn,
- 5) Czeremcha,
- 6) Dorohusk,
- 7) Głuchotąży,
- 8) Gubin,
- 9) Hrebenne,
- 10) Hrubieszów,
- 11) Krościenko,
- 12) Kostrzyn,
- 13) Kowalewo,
- 14) Kunowice,

- 15) Kuźnica Białostocka,
- 16) Lubawka,
- 17) Łupków,
- 18) Małaszewicze,
- 19) Medyka,
- 20) Mieroszów,
- 21) Międzylesie,
- 22) Muszyna,
- 23) Przemyśl,
- 24) Rzepin,
- 25) Siemianówka,
- 26) Skandawa,
- 27) Szczecin-Gumieńce (Grambow),
- 28) Szczecin-Gumieńce (Tantow),
- 29) Terespol,
- 30) Trakiszki,
- 31) Tuplice,
- 32) Werchrata,
- 33) Węglińiec,
- 34) Zawidów,
- 35) Zebrzydowice,