

cym do linii lotniczych wykonujących stałe międzynarodowe przewozy lotnicze i przeładowywanego na polskim obszarze celnym na statek powietrzny, o którym mowa w ust. 1, wykonuje się w porcie lotniczym, z którego statek powietrzny bezpośrednio wylatuje za granicę.

§ 8. Czynności kontroli celnej, dotyczące bagażu przewożonego drogą morską, wykonuje się:

- 1) w wypadku wywozu z polskiego obszaru celnego — w porcie, gdzie bagaż został załadowany,
- 2) w wypadku przywozu na polski obszar celny — w porcie, gdzie bagaż został wyładowany.

§ 9. Przepisy § 3—7 stosuje się odpowiednio w odniesieniu do bagażu przewożonego drogą morską.

§ 10. Traci moc zarządzenie Prezesa Głównego Urzędu Cei z dnia 17 września 1997 r. w sprawie szczegółowego sposobu prowadzenia kontroli celnej bagażu przewożonego drogą morską lub powietrzną (Monitor Polski Nr 66, poz. 649).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: *L. Balcerowicz*

870

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 14 września 1999 r.

w sprawie wyznaczenia dróg celnych oraz określenia zasad poruszania się i przemieszczania towarów po tych drogach.

Na podstawie art. 36 § 6 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117, Nr 64, poz. 407, Nr 121, poz. 770, Nr 157, poz. 1026 i Nr 160, poz. 1084, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 160, poz. 1063 oraz z 1999 r. Nr 40, poz. 402 i Nr 72, poz. 802) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wyznacza się kolejowe drogi celne prowadzące odcinkami linii kolejowych od otwartych kolejowych przejść granicznych do najbliższych położonych urzędów celnych w miejscowościach:

- 1) Bartoszyce,
- 2) Braniewo,
- 3) Chałupki,
- 4) Cieszyn,
- 5) Czeremcha,
- 6) Dorohusk,
- 7) Głuchotąży,
- 8) Gubin,
- 9) Hrebenne,
- 10) Hrubieszów,
- 11) Krościenko,
- 12) Kostrzyn,
- 13) Kowalewo,
- 14) Kunowice,

- 15) Kuźnica Białostocka,
- 16) Lubawka,
- 17) Łupków,
- 18) Małaszewicze,
- 19) Medyka,
- 20) Mieroszów,
- 21) Międzylesie,
- 22) Muszyna,
- 23) Przemyśl,
- 24) Rzepin,
- 25) Siemianówka,
- 26) Skandawa,
- 27) Szczecin-Gumieńce (Grambow),
- 28) Szczecin-Gumieńce (Tantow),
- 29) Terespol,
- 30) Trakiszki,
- 31) Tuplice,
- 32) Werchrata,
- 33) Węglińiec,
- 34) Zawidów,
- 35) Zebrzydowice,

- 36) Zgorzelec,
- 37) Zubki Białostockie,
- 38) Zwardoń.

2. Wyznacza się morskie drogi celne prowadzące trasą przepływu od miejsca przekroczenia morskiej granicy polskiego obszaru celnego do najbliższej położonych urzędów celnych w miejscowościach:

- 1) Darłowo,
- 2) Dziwnów,
- 3) Elbląg,
- 4) Frombork,
- 5) Gdańsk,
- 6) Gdynia,
- 7) Górki Zachodnie,
- 8) Hel,
- 9) Jastarnia,
- 10) Jarosławiec,
- 11) Krynica Morska,
- 12) Kołobrzeg,
- 13) Łeba,
- 14) Mielno,
- 15) Mrzeżyno,
- 16) Nowe Warpno,
- 17) Police,
- 18) Rowy,
- 19) Stepnica,
- 20) Szczecin,
- 21) Świnoujście,
- 22) Trzebież,
- 23) Ustka,
- 24) Władysławowo.

3. Wyznacza się rzeczne drogi celne prowadzące najkrótszą trasą od miejsca przekroczenia granicy państwowej do urzędów celnych w miejscowościach:

- 1) Gryfino,
- 2) Widuchowa.

4. Wyznacza się powietrzne drogi celne prowadzące od miejsca przekroczenia powietrznej granicy polskiego obszaru celnego drogami lotniczymi wyznaczonymi przez przepisy odrębne do najbliższej położonych urzędów celnych w miejscowościach:

- 1) Gdańsk-Rębiechowo,
- 2) Katowice-Pyrzowice,
- 3) Kraków-Balice,
- 4) Poznań-Ławica,
- 5) Rzeszów-Jasionka,
- 6) Szczecin-Goleniów,
- 7) Warszawa-Okęcie,
- 8) Wrocław-Strachowice.

5. Drogi powietrzne wyznaczone przez przepisy odrębne, prowadzące bez międzylądowania na polskim obszarze celnym do i z dodatkowych lotniczych przejść granicznych ustalonych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych, stają się, z chwilą przekroczenia granicy polskiego obszaru celnego przez statek powietrzny, drogami celnymi w rozumieniu art. 36 § 1 pkt 1 Kodeksu celnego.

§ 2. Drogi celne dla towarów przewożonych transportem drogowym wyznaczają organy celne na podstawie art. 36 § 1 pkt 1 Kodeksu celnego.

§ 3. 1. Środki transportu poruszające się drogą celną nie mogą, bez zgody organu celnego, zmieniać trasy przejazdu ani zatrzymywać się, z zastrzeżeniem ust. 2

2. Jeżeli na skutek nieprzewidzianych okoliczności lub działania siły wyższej obowiązek, o którym mowa w ust. 1, nie może zostać wykonany, osoba zobowiązana do jego wykonania lub inna osoba działająca w jej imieniu powinna bezzwłocznie poinformować organ celny o tej sytuacji.

§ 4. Przetładunek towarów przemieszczanych po drogach celnych może nastąpić wyłącznie za zgodą organu celnego i w obecności funkcjonariusza celnego.

§ 5. Organ celny może nałożyć na towary przemieszczane drogą celną zamknięcia celne, zarządzić ich konwojowanie lub strzeżenie, a także podjąć inne działania uniemożliwiające usunięcie towarów spod dozoru celnego i zapewniające przedstawienie towaru w nienaruszonym stanie.

§ 6. W wypadku wprowadzania lub wyprowadzania towarów z polskiego obszaru celnego przez inne niż otwarte przejścia graniczne, organ celny wyznacza drogę celną w pozwoleniu na podstawie art. 35 § 2 Kodeksu celnego.

§ 7. Traci moc zarządzenie Prezesa Głównego Urzędu Celnego z dnia 17 września 1997 r. w sprawie wyznaczenia dróg celnych oraz określenia zasad poruszania się i przemieszczania towarów po tych drogach (Monitor Polski Nr 66, poz. 650).

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *J. Bauc*