

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe zasady ustalania dotacji z budżetu państwa przekazywanych samorządom województw na organizowanie i dotowanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich,
- 2) tryb przekazywania dotacji, o których mowa w pkt 1, i organy dokonujące tego przekazania,
- 3) terminy rozpoczęcia organizowania i dotowania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich przez samorządy województw.

§ 2. 1. Wysokość dotacji z budżetu państwa dla samorządu województwa na dofinansowanie kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich ustala minister właściwy do spraw finansów publicznych, mnożąc ogólną kwotę dotacji, określoną w ustawie budżetowej, przez wskaźnik udziału województwa w dotacji  $V_n$ , obliczony przez ministra właściwego do spraw transportu według następującego wzoru:

$$V_n = 0,5Z_n/Z + 0,4L_n/L + 0,1B_n/N_b$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- $V_n$  — wskaźnik udziału województwa w dotacji, określony z dokładnością do czwartego miejsca po przecinku,
- $Z_n$  — liczbę mieszkańców województwa,
- $Z$  — liczbę mieszkańców Polski,
- $L_n$  — długość czynnych linii kolejowych w województwie,
- $L$  — długość czynnych linii kolejowych w Polsce,
- $B_n$  — wskaźnik zagrożenia szczególnie wysokim bezrobociem strukturalnym w województwie; dla województw, w których co najmniej 40% powiatów zalicza się do powiatów zagrożonych szczególnie wysokim bezrobociem strukturalnym

w rozumieniu przepisów o zatrudnieniu i przeciwdziałaniu bezrobociu  $B_n = 1$ , dla pozostałych  $B_n = 0$ ,

$N_b$  — liczbę województw, dla których  $B_n = 1$ .

2. Wartość  $Z_n$ ,  $Z$ ,  $L_n$ ,  $L$ ,  $B_n$  i  $N_b$ , o których mowa w ust. 1, ustala się na podstawie danych opublikowanych przez Główny Urząd Statystyczny, ustalonych na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok, w którym opracowano projekt ustawy budżetowej.

3. Wskaźniki udziału województw w dotacji minister właściwy do spraw transportu przekazuje ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych raz w roku, w terminie do dnia 30 czerwca roku poprzedzającego rok budżetowy.

§ 3. 1. Dotacje, o których mowa w § 2 ust. 1, wojewoda przekazuje samorządowi województwa w okresach miesięcznych, na podstawie harmonogramu realizacji dochodów i wydatków budżetu państwa, w trybie umożliwiającym pełne i terminowe wykonanie zadań.

2. W kwocie dotacji, o której mowa w § 2 ust. 1, uwzględnia się, począwszy od dnia 1 stycznia 2001 r., środki finansowe przeznaczone na nabywanie kolejowych pojazdów szynowych, niezbędnych do realizacji przewozów regionalnych.

§ 4. W przypadku wystąpienia oszczędności w dotacji przedmiotowej, o której mowa w art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym, przeznaczonych na dotację celową na dofinansowanie zadań bieżących samorządów województw w zakresie organizowania i dotowania regionalnych przewozów pasażerskich, podział kwoty tej dotacji dla samorządów poszczególnych województw następuje stosownie do wzoru, o którym mowa w § 2 ust. 1.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

## 1131

### ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 5 grudnia 2000 r.

**w sprawie szczegółowych zasad organizowania regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich oraz trybu wyboru przewoźników.**

Na podstawie art. 22 ust. 11 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz.

591, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 1999 r. Nr 84, poz. 934 i z 2000 r. Nr 84, poz. 948) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe zasady organizowania objętych dotacją z budżetu państwa kolejowych regionalnych i międzywojewódzkich przewozów pasażerskich, z wyłączeniem przewozów kwalifikowanych, zwanych dalej „przewozami”, oraz tryb wyboru przewoźników do wykonywania tych przewozów, a w szczególności:

- 1) kryteria ustalania zapotrzebowania na przewozy,
- 2) dopuszczalne formy organizacyjne wykonywania przewozów,
- 3) kryteria oceny oferty przewoźników.

§ 2. Organizowanie przewozów polega na opracowaniu i wprowadzeniu planu połączeń odpowiednio na obszarze kraju lub województwa. W szczególności organizowanie przewozów obejmuje:

- 1) ustalenie zapotrzebowania na przewozy,
- 2) wybór przewoźników i zawarcie z nimi umów w sprawie organizowania i dotowania przewozów,
- 3) ocenę i kontrolę wykonania usług przewozowych.

§ 3. Przy ustalaniu zapotrzebowania na przewozy na danym obszarze należy uwzględnić w szczególności następujące cechy tego obszaru:

- 1) zaludnienie i układ przestrzenny sieci osadniczej,
- 2) przestrzenne rozmieszczenie siedzib przedsiębiorców, szkół, urzędów administracji publicznej, instytucji kultury, ośrodków handlowych i miejsc wypoczynku,
- 3) stopień bezrobocia strukturalnego i działania w celu jego zmniejszenia,
- 4) wielkość i strukturę popytu na usługi przewozowe, z uwzględnieniem sezonowego i dobowego zróżnicowania,
- 5) konkurencyjność i komplementarność, innych niż kolej, środków komunikacji,
- 6) plany zagospodarowania przestrzennego,
- 7) strategię rozwoju,
- 8) zdolności przepustowe istniejących linii kolejowych,
- 9) charakterystykę sieci linii kolejowych,
- 10) potrzebę skomunikowania się sąsiadujących ze sobą województw.

§ 4. Wyboru przewoźników do wykonywania przewozów, o których mowa w § 1, dokonuje się, z zastrze-

żeniem § 9, zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

§ 5. Przedmiotem postępowania, o którym mowa w § 4, mogą być przewozy obejmujące kilka linii kolejowych, linię kolejową lub określone relacje.

§ 6. Warunkiem ubiegania się o zawarcie umowy w sprawie organizowania i dotowania kolejowych przewozów pasażerskich jest posiadanie koncesji na wykonywanie tych przewozów.

§ 7. 1. Oferty przewoźników powinny być oceniane w szczególności z uwzględnieniem następujących kryteriów:

- 1) wnioskowanej przez oferenta wysokości dotacji odniesionej do jednostki przyjętej do określenia wielkości dotowanych przewozów; ta jednostkowa wysokość dotacji powinna być uwzględniona w ocenie ofert z wagą nie mniejszą niż 40%,
- 2) oferty wykonania przewozu jak największej liczby pasażerów,
- 3) oferowanej punktualności i częstotliwości kursowania pociągów,
- 4) oferowanej wygody podróżowania określanej z uwzględnieniem projektowanego, średniego współczynnika wykorzystania miejsc,
- 5) wysokości kosztów świadczenia usług przewozowych,
- 6) wysokości przewidywanych opłat za przejazd,
- 7) proponowanego wykorzystania części dotacji przeznaczonej na nabywanie kolejowych pojazdów szynowych niezbędnych do wykonywania przewozów pasażerskich,
- 8) bezpieczeństwa pasażerów.

2. Kryteria, o których mowa w ust. 1 pkt 2—8, powinny wpływać na ocenę ofert z łączną wagą nie mniejszą niż 40%.

3. Organizator przewozów może określić, oprócz wymienionych w ust. 1, dodatkowe kryteria oceny ofert przewoźników.

§ 8. W umowie, o której mowa w § 6, należy określić w szczególności:

- 1) szczegółowy opis zadania, w tym parametry oceny jakości usług,
- 2) wysokość dotacji i terminy płatności,
- 3) tryb kontroli wykonania zadania,

- 4) sposób rozliczenia dotacji i zasady zwrotu nie wykorzystanej części dotacji, z przewoźnikami dotychczas wykonującymi te przewozy.
- 5) skutki niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, 2. W umowach, o których mowa w ust. 1, należy wskazać przewozy objęte dotacjami, z uwzględnieniem § 5, oraz określić warunki, o których mowa w § 8 pkt 2—6.
- 6) wysokość dofinansowania przewozów regionalnych z budżetu jednostek samorządu terytorialnego, § 10. Umowy o organizowanie i dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich, wykonywanych w okresie od dnia 10 czerwca 2001 r. do dnia 14 grudnia 2002 r., zostaną zawarte do dnia 15 lutego 2001 r.
- 7) wysokość dofinansowania przewozów z własnych środków przewoźnika,
- 8) sposób wykorzystania dotacji przeznaczonej na nabywanie kolejowych pojazdów szynowych niezbędnych do wykonywania przewozów pasażerskich. § 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z wyjątkiem § 7 ust. 1 pkt 7 oraz § 8 pkt 8, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2001 r.

§ 9. 1. Do dnia 9 czerwca 2001 r. umowy, o których mowa w § 6, mogą być zawierane przez ministra właściwego do spraw transportu lub zarząd województwa

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

## 1132

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA EDUKACJI NARODOWEJ

z dnia 15 listopada 2000 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie zasad wydawania oraz wzorów świadectw, dyplomów państwowych i innych druków szkolnych, sposobu dokonywania ich sprostowań i wydawania duplikatów, a także zasad legalizacji dokumentów przeznaczonych do obrotu prawnego z zagranicą oraz zasad odpłatności za wykonywanie tych czynności.**

Na podstawie art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 1996 r. Nr 67, poz. 329 i Nr 106, poz. 496, z 1997 r. Nr 28, poz. 153 i Nr 141, poz. 943, z 1998 r. Nr 117, poz. 759 i Nr 162, poz. 1126 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 19, poz. 239, Nr 48, poz. 550 i Nr 104, poz. 1104) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej z dnia 24 stycznia 2000 r. w sprawie zasad wydawania oraz wzorów świadectw, dyplomów państwowych i innych druków szkolnych, sposobu dokonywania ich sprostowań i wydawania duplikatów, a także zasad legalizacji dokumentów przeznaczonych do obrotu prawnego z zagranicą oraz zasad odpłatności za wykonywanie tych czynności (Dz. U. Nr 6, poz. 73) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6:

- a) w ust. 1 wyrazy „średnią ocen co najmniej 4,0” zastępuje się wyrazami „średnią ocen co najmniej 4,75”,

b) w ust. 2 wyrazy „średnią ocen co najmniej 4,0” zastępuje się wyrazami „średnią ocen co najmniej 4,75”;

- 2) w § 9 w ust. 1 w zdaniu trzecim wyrazy „datę zakończenia sesji egzaminacyjnej” zastępuje się wyrazami „datę ustalonego przez szkołę terminu wydania absolwentom świadectw lub dyplomów”;
- 3) w § 21 w ust. 5 skreśla się zdanie drugie.

§ 2. Szkoły dostosują statuty do wymogów określonych w niniejszym rozporządzeniu w terminie do dnia 31 grudnia 2000 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Edukacji Narodowej: *E. Wittbrodt*