

**1275****ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 20 grudnia 2000 r.

**w sprawie ustanowienia kontyngentów taryfowych na przywóz niektórych pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej.**

Na podstawie art. 14 § 3 pkt 2 i § 4 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do dnia 31 grudnia 2001 r. ustanawia się kontyngenty taryfowe ilościowe na przywóz pojazdów samochodowych, wymienionych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, w wysokości określonej w tym załączniku, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, dla których ustanawia się obniżone zerowe stawki celne.

2. Wykaz państw, o których mowa w ust. 1, zawiera załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Jeżeli kontyngent, o którym mowa w § 1 ust. 1, zostanie wyczerpany w części dotyczącej pojazdów samochodowych wymienionych w załączniku nr 1 w przypisie <sup>(2)</sup>, to przywóz takich pojazdów, na warunkach określonych w niniejszym rozporządzeniu, może być dokonany w ramach części kontyngentu dotyczącej pojazdów samochodowych wymienionych w przypisie <sup>(1)</sup> tego załącznika.

§ 3. Obniżone zerowe stawki celne, o których mowa w § 1 ust. 1, stosuje się po udokumentowaniu pochodzenia towarów, zgodnie z wymogami określonymi odrębnie.

§ 4. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w Taryfie celnej, stanowiącej załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 2000 r. w sprawie ustanowienia Taryfy celnej (Dz. U. Nr 119, poz. 1253).

§ 5. Rozdysponowanie kontyngentów, o których mowa w § 1, polega na wydaniu pozwoleń na podstawie kompletnych wniosków rozpatrywanych zgodnie z kolejnością ich złożenia.

§ 6. Rozdysponowanie kontyngentów, o których mowa w § 1, następuje w drodze wydawania przez ministra właściwego do spraw gospodarki pozwoleń na przywóz, które, udzielane na podstawie jednego wniosku, mogą dotyczyć przywozu łącznie nie więcej niż 400 sztuk pojazdów samochodowych osobowych lub nie więcej niż 8 sztuk pojazdów samochodowych do transportu towarowego.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2001 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 2000 r. (poz. 1275)

## Załącznik nr 1

**WYKAZ TOWARÓW OBJĘTYCH KONTYNGENTAMI TARYFOWYMI ILOŚCIOWYMI,  
POCHODZĄCYCH Z PAŃSTW CZŁONKOWSKICH UNII EUROPEJSKIEJ**

Lp	Kod PCN	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość
1	8703	<b>Pojazdy samochodowe i inne pojazdy mechaniczne przeznaczone zasadniczo do przewozu osób (inne niż z pozycji nr 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi (kombi) oraz samochodami wyścigowymi:</b> – Pozostałe pojazdy wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym:	szt.	29 750
	8703 21	-- O pojemności skokowej nie przewyższającej 1000 cm <sup>3</sup> :		
	8703 21 10 0	--- Nowe		
	8703 22	-- O pojemności skokowej powyżej 1000 cm <sup>3</sup> , ale nie przewyższającej 1500 cm <sup>3</sup> :		
	8703 22 10 0	--- Nowe		
	8703 23	-- O pojemności skokowej powyżej 1500 cm <sup>3</sup> , ale nie przewyższającej 3000 cm <sup>3</sup> :		
		--- Nowe:		
	8703 23 19 0	---- Pozostałe		
	8703 24	-- O pojemności skokowej powyżej 3000 cm <sup>3</sup> :		
	8703 24 10 0	--- Nowe		
		– Pozostałe pojazdy, wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne):		
	8703 31	-- O pojemności skokowej nie przewyższającej 1500 cm <sup>3</sup> :		
	8703 31 10 0	--- Nowe		
	8703 32	-- O pojemności skokowej przekraczającej 1500 cm <sup>3</sup> , lecz nie przekraczającej 2500 cm <sup>3</sup> :		
		--- Nowe:		
	8703 32 19 0	---- Pozostałe		
	8703 33	-- O pojemności skokowej powyżej 2500 cm <sup>3</sup> :		
		--- Nowe:		
	8703 33 19 0	---- Pozostałe		
	8703 90	– Pozostałe:		
	8703 90 90	-- Pozostałe:		
ex	8703 90 90 1	--- Do czterech lat <sup>(1)</sup>		

Lp	Kod PCN	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość
2	8703	<b>Pojazdy samochodowe i inne pojazdy mechaniczne przeznaczone zasadniczo do przewozu osób (inne niż z pozycji nr 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi (kombi) oraz samochodami wyścigowymi:</b> – Pozostałe pojazdy wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym:	szt.	16 000
	8703 21	-- O pojemności skokowej nie przewyższającej 1000 cm <sup>3</sup> :		
ex	8703 21 10 0	--- Nowe <sup>(2)</sup>		
	8703 22	-- O pojemności skokowej powyżej 1000 cm <sup>3</sup> , ale nie przewyższającej 1500 cm <sup>3</sup> :		
	8703 22 10 0	--- Nowe <sup>(2)</sup>		
	8703 23	-- O pojemności skokowej powyżej 1500 cm <sup>3</sup> , ale nie przewyższającej 3000 cm <sup>3</sup> : --- Nowe:		
ex	8703 23 19 0	---- Pozostałe <sup>(2)</sup>		
	8703 24	-- O pojemności skokowej powyżej 3000 cm <sup>3</sup> :		
ex	8703 24 10 0	--- Nowe <sup>(2)</sup>		
		– Pozostałe pojazdy, wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne):		
	8703 31	-- O pojemności skokowej nie przewyższającej 1500 cm <sup>3</sup> :		
ex	8703 31 10 0	--- Nowe <sup>(2)</sup>		
	8703 32	-- O pojemności skokowej przekraczającej 1500 cm <sup>3</sup> , lecz nie przekraczającej 2500 cm <sup>3</sup> : --- Nowe:		
ex	8703 32 19 0	---- Pozostałe <sup>(2)</sup>		
	8703 33	-- O pojemności skokowej powyżej 2500 cm <sup>3</sup> : --- Nowe:		
ex	8703 33 19 0	---- Pozostałe <sup>(2)</sup>		
	8703 90	– Pozostałe:		
	8703 90 90	-- Pozostałe:		
ex	8703 90 90 1	--- Do czterech lat <sup>(1)(2)</sup>		

Lp	Kod PCN	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość
3	8704	<b>Pojazdy samochodowe do transportu towarowego:</b>	szt.	190
		– Pozostałe, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysoko- lub średnioprężnym):		
	8704 21	-- O masie całkowitej nie przekraczającej 5 ton:		
		--- Pozostałe:		
		---- Z silnikami o pojemności powyżej 2500 cm <sup>3</sup> :		
	8704 21 31 0	----- Nowe		
		---- Z silnikami o pojemności do 2500 cm <sup>3</sup> włącznie:		
	8704 21 91	----- Nowe:		
	8704 21 91 1	----- O ładowności do 1000 kg, zbudowane na bazie nadwozia samochodów osobowych lub osobowo-towarowych (kombi)		
	8704 21 91 9	----- Pozostałe		
	8704 22	-- O masie całkowitej powyżej 5 ton, ale nie więcej niż 20 ton:		
		--- Pozostałe:		
	8704 22 91 0	---- Nowe		
	8704 23	-- O masie całkowitej powyżej 20 ton:		
		--- Pozostałe:		
	8704 23 91 0	---- Nowe		
		– Pozostałe, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym:		
	8704 31	-- O masie całkowitej nie przekraczającej 5 ton:		
		--- Pozostałe:		
		---- Z silnikami o pojemności powyżej 2800 cm <sup>3</sup> :		
	8704 31 31 0	----- Nowe		
		---- Z silnikami o pojemności nie przekraczającej 2800 cm <sup>3</sup> :		
	8704 31 91	----- Nowe:		
	8704 31 91 1	----- O ładowności do 1000 kg, zbudowane na bazie nadwozia samochodów osobowych lub osobowo-towarowych (kombi)		
	8704 31 91 9	----- Pozostałe		
	8704 32	-- O masie całkowitej powyżej 5 ton:		
		--- Pozostałe:		
	8704 32 91 0	---- Nowe		

(1) Dotyczy tylko pojazdów nowych;

(2) Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w urządzenia katalityczne.

## Wykaz państw członkowskich Unii Europejskiej (UE)\*

1. Austria
2. Belgia
3. Dania
4. Finlandia
5. Francja
6. Grecja
7. Hiszpania
8. Niderlandy
9. Irlandia
10. Luksemburg
11. Portugalia
12. Niemcy
13. Szwecja
14. Wielka Brytania
15. Włochy

\* Obszar celny UE obejmuje również obszar celny Księstwa Monako. Oznacza to, że dla towarów pochodzących z Monako, po spełnieniu reguł pochodzenia, udokumentowaniu tego pochodzenia oraz spełnieniu warunku bezpośredniego transportu, zgodnie z zasadami Układu Europejskiego, stosowane są obniżone zerowe stawki celne.

**1276****ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 20 grudnia 2000 r.

**w sprawie ustanowienia kontyngentów taryfowych na przywóz niektórych towarów pochodzących z Republiki Czeskiej, Republiki Słowackiej, Republiki Węgierskiej, Rumunii, Republiki Słowenii i Republiki Bułgarii.**

Na podstawie art. 14 § 3 pkt 2 i § 4 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny zarządza się, co następuje:

§ 1. Do dnia 31 grudnia 2001 r. ustanawia się:

- 1) kontyngenty taryfowe ilościowe na przywóz towarów pochodzących z Republiki Czeskiej albo Republiki Słowackiej, wymienionych w załączniku nr 1, dla których ustanawia się obniżone stawki celne w wysokości określonej w tym załączniku,
- 2) kontyngenty taryfowe ilościowe na przywóz towarów pochodzących z Republiki Węgierskiej, wymienionych w załączniku nr 2, dla których ustanawia się obniżone stawki celne w wysokości określonej w tym załączniku,
- 3) kontyngenty taryfowe ilościowe na przywóz towarów pochodzących z Rumunii, wymienionych w załączniku nr 3, dla których ustanawia się obniżone stawki celne w wysokości określonej w tym załączniku,