

**519****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 22 maja 2000 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie nadawania nazw statkom morskim.**

Na podstawie art. 15 § 3 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. — Kodeks morski (Dz. U. z 1998 r. Nr 10, poz. 36) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 1996 r. w sprawie nadawania nazw statkom morskim (Dz. U. Nr 101, poz. 471) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) statków morskich używanych wyłącznie do celów naukowo-badawczych, sportowych lub rekreacyjnych,“;

2) w § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dla statków rybackich o pojemności brutto poniżej 300 oznaka rybacka zastępuje oznaczenie nazwy i portu macierzystego.“;

3) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. Organami właściwymi do zatwierdzania, na wniosek właściciela, nazw statków są:

1) dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni — z wyjątkiem statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych oraz statków, których nazwa składa się z elementów określonych w § 5 ust. 1 pkt 2 lit. e),

2) dyrektor urzędu morskiego właściwego dla wskazanego portu macierzystego statku — w odniesieniu do statków, których nazwa składa się z elementów określonych w § 5 ust. 1 pkt 2 lit. e),

3) Zarząd Główny Polskiego Związku Żeglarskiego — w odniesieniu do statków

używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać następujące dane:

1) imię, nazwisko i miejsce zamieszkania (nazwę i siedzibę) właściciela lub armatora statku,

2) dotychczasową nazwę statku, jeżeli była nadana,

3) nazwę portu morskiego wskazanego jako port macierzysty statku,

4) międzynarodowy sygnał rozpoznawczy,

5) pojemność brutto i netto statku,

6) wymiary i zanurzenie statku,

7) rodzaj i moc napędu,

8) rodzaj, typ i przeznaczenie statku,

9) datę i miejsce położenia stępki,

10) numer budowy i przewidywany termin oddania statku do eksploatacji, jeżeli wniosek dotyczy statku w budowie.“;

4) w § 5 w ust. 1 wyrazy „§ 4” zastępuje się wyrazami „§ 4 ust. 1“;

5) w § 7 w ust. 2 po wyrazach „sportowych” dodaje się wyrazy „lub rekreacyjnych“.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

*T. Syryjczyk*

**520****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA**

z dnia 17 maja 2000 r.

**w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać osoby na stanowiskach kierowniczych w zakładach opieki zdrowotnej określonego rodzaju.**

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 30 sierpnia 1991 r. o zakładach opieki zdrowotnej (Dz. U. Nr 91, poz. 408, z 1992 r. Nr 63, poz. 315, z 1994 r. Nr 121, poz. 591, z 1995 r. Nr 138, poz. 682, z 1996 r. Nr 24, poz. 110, z 1997 r. Nr 104, poz. 661, Nr 121, poz. 769 i Nr 158, poz. 1041, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, Nr 117, poz. 756 i Nr 162, poz. 1115, z 1999 r. Nr 28, poz. 255 i 256 i Nr 84, poz. 935 oraz z 2000 r. Nr 3, poz. 28 i Nr 12, poz. 136) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Kierownikiem zakładu opieki zdrowotnej (ze społu zakładów opieki zdrowotnej), zwanego dalej „za-

kładem”, może być wyłącznie osoba mająca wyższe wykształcenie i co najmniej sześćoletni staż pracy w zawodzie lub posiadająca wyższe wykształcenie i ukończone studia podyplomowe o kierunku zarządzanie w służbie zdrowia i co najmniej trzyletni staż pracy w zawodzie bądź posiadająca wyższe wykształcenie i szkolenie zagraniczne i co najmniej trzyletni staż pracy w zawodzie, z zastrzeżeniem § 3—9.

2. Przez szkolenie zagraniczne, o którym mowa w ust. 1, należy rozumieć uznane przez ministra właściwego do spraw zdrowia szkolenie w ośrodku zagra-