

**597****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 17 maja 2000 r.

**w sprawie określenia wykroczeń, za które pracownicy Głównego Inspektoratu Kolejnictwa, wykonujący zadania w zakresie nadzoru budowlanego w dziedzinie transportu kolejowego lub nadzoru technicznego i bezpieczeństwa ruchu kolejowego, są upoważnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego, oraz zasad i sposobu wydawania upoważnień.**

Na podstawie art. 67 § 2 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. — Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia zarządza się, co następuje:

§ 1. Pracownicy Głównego Inspektoratu Kolejnictwa są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego za wykroczenia określone w:

- 1) art. 93 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z 1996 r. Nr 100, poz. 465, Nr 106, poz. 496 i Nr 146, poz. 680, z 1997 r. Nr 88, poz. 554 i Nr 111, poz. 726, z 1998 r. Nr 22, poz. 118 i Nr 106, poz. 668, z 1999 r. Nr 41, poz. 412, Nr 49, poz. 483 i Nr 62, poz. 682 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 29, poz. 354 i Nr 43, poz. 489), w zakresie nadzoru budowlanego w dziedzinie transportu kolejowego,
- 2) art. 52 i 53 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i z 1999 r. Nr 84, poz. 934), w zakresie nadzoru technicznego i bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

§ 2. Upoważnienia do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego wydaje:

- 1) pracownikom Głównego Inspektoratu Kolejnictwa, wykonującym zadania w zakresie nadzoru budow-

lanego w dziedzinie transportu kolejowego oraz w zakresie nadzoru technicznego i bezpieczeństwa ruchu kolejowego, z zastrzeżeniem pkt 2 — Główny Inspektor Kolejnictwa,

- 2) pracownikom okręgowych inspektoratów kolejnictwa, wykonującym zadania w zakresie nadzoru budowlanego w dziedzinie transportu kolejowego — właściwy okręgowy inspektor kolejnictwa.

§ 3. 1. Upoważnienie do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego powinno zawierać: datę wydania i termin ważności, oznaczenie organu wydającego upoważnienie, powołanie podstawy prawnej, imię, nazwisko i stanowisko służbowe upoważnionego pracownika, numer legitymacji służbowej, określenie wykroczeń, za które pracownik jest upoważniony do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego, oraz obszaru, na którym upoważnienie jest ważne.

2. Upoważnienie powinno być podpisane przez organ, który je wydał, lub upoważnionego przez niego zastępcę oraz opatrzone pieczęcią.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *T. Syryjczyk*

**598****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 30 maja 2000 r.

**w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów na drogach.**

Na podstawie art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 1999 r. Nr 106, poz. 1216 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136 i Nr 43, poz. 483) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W przypadku wystąpienia na drogach uplastycznienia nawierzchni bitumicznych, wywołanego wysokimi temperaturami, wprowadza się na tych drogach ograniczenia ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton (z wyłączeniem autobusów) poprzez zakaz ich ruchu na obszarze całego kraju lub jego części w godzinach od 11<sup>00</sup> do 23<sup>00</sup>.

2. Informację o terminach rozpoczęcia i zakończenia ograniczeń, o których mowa w ust. 1, oraz o obszarze ich obowiązywania podaje do publicznej wiadomo-

ści w środkach masowego przekazu Generalny Dyrektor Dróg Publicznych.

3. Informacje, o których mowa w ust. 2, przekazywane są ponadto:

- 1) Ministerstwu Spraw Zagranicznych,
- 2) Ministerstwu Obrony Narodowej,
- 3) Komendzie Głównej Policji,
- 4) Komendzie Głównej Straży Granicznej,
- 5) Głównemu Urzędowi Celnemu,
- 6) Komendzie Głównej Państwowej Straży Pożarnej,
- 7) Polskiej Agencji Prasowej,
- 8) Telewizyjnej Agencji Informacyjnej,
- 9) Informacyjnej Agencji Radiowej,

10) wojewodom właściwym dla obszaru objętego ograniczeniem.

4. W czasie obowiązywania ograniczeń, o których mowa w ust. 1, Generalny Dyrektor Dróg Publicznych prowadzi punkt informacji drogowej w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie.

§ 2. Wprowadza się zakaz ruchu na drogach pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton (z wyłączeniem autobusów) w następujących terminach:

1) od godziny 7<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup> w dni ustawowo wolne od pracy:

- a) 1 stycznia — Nowy Rok,
- b) pierwszy dzień Wielkiej Nocy,
- c) drugi dzień Wielkiej Nocy,
- d) 1 maja — święto państwowe,
- e) 3 maja — Święto Narodowe Trzeciego Maja,
- f) pierwszy dzień Zielonych Świątek,
- g) dzień Bożego Ciała,
- h) 15 sierpnia — Wniebowzięcie Najświętszej Maryi Panny,
- i) 1 listopada — Wszystkich Świętych,
- j) 11 listopada — Narodowe Święto Niepodległości,
- k) 25 grudnia — pierwszy dzień Bożego Narodzenia,
- l) 26 grudnia — drugi dzień Bożego Narodzenia,

2) od godziny 18<sup>00</sup> do godziny 22<sup>00</sup> w dzień poprzedzający dzień określony w pkt 1 lit. b) — j),

3) w okresie od dnia 1 lipca do dnia 31 sierpnia, z zastrzeżeniem pkt 1 lit. h):

- a) od godziny 18<sup>00</sup> do godziny 22<sup>00</sup> w piątek,
- b) od godziny 7<sup>00</sup> do godziny 14<sup>00</sup> w sobotę,
- c) od godziny 7<sup>00</sup> do godziny 22<sup>00</sup> w niedzielę,

4) w okresach od dnia 1 czerwca do dnia 30 czerwca oraz od dnia 1 września do dnia 30 września od godziny 7<sup>00</sup> do godziny 22<sup>00</sup> w niedzielę.

§ 3. 1. Przepisy § 1 i 2 nie mają zastosowania do pojazdów:

- 1) Policji, Sił Zbrojnych, Straży Granicznej, jednostek ochrony przeciwpożarowej i innych specjalistycznych służb ochrony chemicznej, radiologicznej oraz przed skażeniami, pogotowia technicznego,
- 2) pracujących na potrzeby budowy dróg i mostów oraz ich utrzymania,
- 3) biorących udział w akcjach ratowniczych,
- 4) biorących udział w usuwaniu skutków klęsk żywiołowych,
- 5) przewożących artykuły szybko psujące się i środki spożywcze, określone w załączniku do rozporządzenia,
- 6) przeznaczonych do przewozu żywych zwierząt,

7) pracujących na potrzeby skupu mleka, zbóż lub zwierząt,

8) pracujących na potrzeby bezpośredniego zaopatrzenia statków morskich w paliwo, materiały olejowe, olej smarowy, części zamienne oraz wodę pitną,

9) wolnobieżnych używanych do prac rolnych i ciągników rolniczych,

10) przewożących sprzęt transmisyjny stacji radiowych i telewizyjnych,

11) przewożących, w związku z organizacją imprez masowych, sprzęt dla ich obsługi,

12) przewożących prasę,

13) pustych po rozładunku artykułów szybko psujących się, w odległości do 50 km od miejsca rozładunku,

14) przewożących ładunki pocztowe,

15) pracujących w związku z niezbędnym utrzymaniem ciągłości cyklu produkcyjnego, w odległości do 50 km od siedziby przedsiębiorstwa, pracującego w cyklu ciągłym,

16) przewożących, określone w odrębnych przepisach, materiały niebezpieczne w ilościach, dla których wymagane jest oznakowanie pojazdu tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej,

17) uczestniczących w akcjach humanitarnych,

18) przeznaczonych do przewozu betonu,

19) przeznaczonych do przewozu odpadów komunalnych (śmieci).

2. Przepisy § 1 i 2 nie mają zastosowania do pojazdów, które wjechały na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej poza terminami lub godzinami obowiązywania zakazów lub ograniczeń, w odległości do 25 km od miejsca przekroczenia granicy, oraz oczekujących na granicy na wyjazd z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z zastrzeżeniem ust. 4.

3. Przepisy § 1 i 2 nie mają zastosowania do pojazdów wykonujących czynności dowozowo-odwozowe do i z terminali transportu kombinowanego w promieniu 100 km od terminalu lądowego i 150 km od terminalu morskiego.

4. Przepisy § 2 nie mają zastosowania do pojazdów powracających z zagranicy, pod warunkiem posiadania przez kierowcę ważnej rocznej lub półrocznej karty opłat za przejazd po drogach krajowych wykorzystywanych w międzynarodowym transporcie drogowym.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 maja 1998 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów na drogach (Dz. U. Nr 65, poz. 429 i Nr 75, poz. 488 oraz z 1999 r. Nr 63, poz. 725).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

*T. Syryjczyk*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. (poz. 598)

## ARTYKUŁY SZYBKO PSUJĄCE SIĘ I ŚRODKI SPOŻYWCZE

1. Mięso i podroby jadalne.
2. Ryby i skorupiaki, mięczaki i inne bezkręgowce wodne.
3. Produkty mleczarskie (jogurty, kefiry, śmietana, mleko spożywcze, twarogi, sery dojrzewające, masło, lody itp.).
4. Jaja ptasie i masy jajeczne.
5. Cięte kwiaty.
6. Warzywa i grzyby świeże i mrożone.
7. Owoce świeże i mrożone.
8. Zboża.
9. Produkty przemysłu młynarskiego (mąki, kasze, grysiki i granulki zbożowe).
10. Tłuszcze i oleje pochodzenia zwierzęcego lub roślinnego.
11. Przetwory z mięsa, drobiu, ryb itp.
12. Cukry i wyroby cukiernicze.
13. Przetwory ze zbóż, mąki, skrobi lub mleka w proszku oraz pieczywo cukiernicze.
14. Przetwory z warzyw, owoców itp.
15. Napoje bezalkoholowe.
16. Pozostałości i odpady przemysłu spożywczego, gotowe pasze dla zwierząt.
17. Buraki cukrowe.
18. Ziemniaki.
19. Drożdże piekarskie prasowane i w formie mlecza drożdżowego.
20. Podłoże uprawowe pieczarek.

## 599

### WYROK TRYBUNAŁU KONSTYTUCYJNEGO

z dnia 13 czerwca 2000 r.

**sygn. akt K. 15/99.**

Trybunał Konstytucyjny w składzie:

Stefan J. Jaworski — przewodniczący,

Jerzy Ciemniowski,

Wiesław Johann — sprawozdawca,

Jadwiga Skórzewska-Łosiak,

Marian Zdyb,

protokolant: Joanna Szymczak,

po rozpoznaniu w dniu 13 czerwca 2000 r. na rozprawie sprawy z wniosku Rzecznika Praw Obywatelskich, z udziałem umocowanych przedstawicieli uczestników postępowania: wnioskodawcy, Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i Prokuratora Generalnego, o wydanie orzeczenia stwierdzającego, że art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 1991 r. o środkach farmaceutycznych, materiałach medycznych, aptekach, hurtowniach i Inspekcji Farmaceutycznej (Dz. U. Nr 105, poz. 452 z późn. zm.), w brzmieniu ustalonym ustawą z dnia 24 lipca 1998 r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej — w związku z reformą ustrojową państwa (Dz. U. Nr 106, poz. 668 z późn. zm.), w zakresie, w jakim uniemożliwia zajmowanie stanowiska kierownika apteki kobiecie, która nie osiągnęła wieku emerytalnego usta-

lonego dla mężczyzn, jest niezgodny z art. 33 ust. 2 i art. 65 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. Nr 78, poz. 483) oraz z art. 11 Konwencji w sprawie likwidacji wszelkich form dyskryminacji kobiet (Dz. U. z 1982 r. Nr 10, poz. 71),

orzeka:

Art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 1991 r. o środkach farmaceutycznych, materiałach medycznych, aptekach, hurtowniach i Inspekcji Farmaceutycznej (Dz. U. Nr 105, poz. 452, z 1993 r. Nr 16, poz. 68 i Nr 47, poz. 211, z 1996 r. Nr 106, poz. 496, z 1997 r. Nr 28, poz. 152, Nr 43, poz. 272, Nr 60, poz. 369, Nr 88, poz. 554 i Nr 121, poz. 770, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 1999 r. Nr 70, poz. 778 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136), w zakresie, w jakim uniemożliwia zajmowanie stanowiska kierownika apteki kobiecie, która nie osiągnęła wieku emerytalnego ustalonego dla mężczyzn, jest niezgodny z art. 33 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz z art. 11 Konwencji w sprawie likwidacji wszelkich form dyskryminacji kobiet (Dz. U. z 1982 r. Nr 10, poz. 71) i nie jest niezgodny z art. 65 ust. 1 Konstytucji.

*Stefan J. Jaworski*

*Jerzy Ciemniowski*  
*Jadwiga Skórzewska-Łosiak*

*Wiesław Johann*  
*Marian Zdyb*